

VISITE 14

Dunkerque Port, entre enjeux environnementaux et attractivité du territoire portuaire

Rappel des objectifs de la visite :

- Cerner les enjeux environnementaux d'une place portuaire en développement
- Appréhender les stratégies d'implantation des entreprises dans le cadre des démarches d'écologie industrielle
- Identifier les outils en place favorables à la réduction des nuisances environnementales



Descriptif du site visité : Découverte des installations du site industrialo-portuaire de Dunkerque mettant en exergue les démarches vertueuses déployées en terme de développement durable et d'attractivité du territoire portuaire dans un contexte de transition énergétique

Synthèse du contenu :

Depuis la digue des alliés jusqu'au terminal conteneurs, la visite s'est attardé sur :

- Les travaux de réensablement de la digue des alliés effectués en 2014 dans le cadre des mesures de lutte contre la submersion marine
- Le chantier de déconstruction et de dépollution du site de la raffinerie SRD, actuellement le plus important chantier français en la matière. En perspective l'implantation de nouveaux équipements portuaires (ex : base arrière du champ marin éolien qui doit s'implanter au large de Dunkerque)
- La société Ecocem dont l'activité démarrée en 2018 porte sur la valorisation des laitiers extraits des hauts fourneaux exploités par Arcelor Mittal. Le produit transformé est un substitut du clinker qui entre dans la composition du ciment. Les gaz des hauts fourneaux alimentent également les fours d'Ecocem.
- La centrale thermique qui transforme en électricité ces mêmes gaz
- Le site d'Arcelor Mittal, pionnier en terme d'écologie industrielle :
 - depuis 1986, un réseau de chaleur tire profit de la chaleur industrielle produit par le site et permet d'alimenter 16 000 logements dunkerquois.
 - Investissements consacrés à des mesures visant à la réduction de la pollution atmosphérique (ex : projet de déploiement d'un pilote de stockage de CO2)
- Le site de la raffinerie Total transformé en site de stockage et de formation, suite à l'arrêt de la production d'hydrocarbures. Des expérimentations de fabrication d'huile végétale et de phosphate alimentaire sont en cours sur ce site
- La zone d'assèchement des sédiments de dragage pollués avec ses bassins de lagunage
- Les bassins créés pour l'accueil et la nidification des oiseaux (sternes) au titre des mesures de compensation du respect de la bio-diversité dans le cadre de l'implantation du terminal méthanier (sternes). A noter que le GPM de DK procède à la planification d'espaces compensatoires sur les zones d'extension du port
- Le terminal méthanier dont le chantier a fait l'objet d'un suivi par un écologue. Un tunnel creusé entre la centrale nucléaire et le terminal alimente celui-ci en eau chaude produite par la centrale
- Le terminal conteneurs avec le déploiement d'unités de branchement électrique à quai pour les porte-containers qui constitue une première européenne. Les travaux d'extension, qui vont se poursuivre, ont donné lieu à la création d'une plage au titre des mesures de réduction des espaces de bio-diversité

Le trajet retour a permis de découvrir l'interface ville-port. Dunkerque est en zone CECA qui a pour conséquence de n'accueillir que des bateaux équipés de moteur à émission de soufre contrôlée.

Au cours de la visite a par ailleurs été évoqué l'outil de la « toile industrielle » élaboré par l'agence d'urbanisme de Dunkerque qui participe de l'écologie industrielle en fournissant aux acteurs économiques une vision globale des relations inter-industrielles et en permettant d'anticiper les chocs conjonctuels et les effets dominos.

Retrouvez les supports :

Sur cnfpt.fr les documents fournis par le site visité.

AMBIANCE...



Photo de la visite

Les intervenants, les accueillants :

M. HAERINCK : Grand Port Maritime de Dunkerque

Ce qu'il faut retenir :

La synergie entre industriels en faveur d'une économie circulaire

La gestion des espaces naturels par le GPM de Dunkerque au fur et à mesure de l'implantation des projets d'aménagement portuaire