CNFPT

3ème CONCOURS D'ADMINISTRATEUR TERRITORIAL

SESSION 2010

Note de synthèse, à partir d'un dossier, permettant de vérifier l'aptitude du candidat à faire l'analyse et la synthèse d'un problème et d'apprécier les connaissances acquises ayant trait, au choix du candidat, sur :

Les statistiques

EPREUVE N° 23

Durée : 4 h
Coefficient : 5

SUJET :

On se propose d'étudier un ensemble de données statistiques portant sur le transport des voyageurs et des marchandises en France.

1. Présentation du dossier.

Ce dossier contient cinq tableaux de données diffusées par l'INSEE (www.insee.fr) et la DIREM (Direction des ressources énergétiques et minières) sur le site www.développement-durable.gouv.fr :

- Le tableau 1 donne les chiffres du transport intérieur des voyageurs en France de 1990 à 2007.
- Le tableau 2 concerne le transport intérieur des marchandises hors fret aérien.
- Le tableau 3 fournit les données relatives au fret aérien dans les aéroports de Paris. Le trafic de fret des autres aéroports représente environ 10% du trafic total (source www.aviation-civile.gouv.fr).
- Le tableau 4 donne l'historique du cours du Brent daté, en dollar par baril, entre 1990 et 2009.
- Le tableau 5 concerne le cours du dollar exprimé en francs français de 1990 à 2001 et le cours de l'euro exprimé en dollars de 2002 à 2009.

2. Objectif de l'étude.

- A partir de ces tableaux de données et de vos connaissances en statistiques, il est d'abord demandé de faire une analyse de l'évolution des différents modes de transport de 1990 à 2007.

- Les résultats seront présentés sous forme d'histogrammes ou de courbes et accompagnés de commentaires.

- Une étude plus approfondie sur la corrélation entre les cours du Brent (modulés par les taux de change dollar/franc et euro/dollar) et certains types de transport est souhaitée. On pourra limiter cette étude aux années comprises entre 1998 et 2007.

- Enfin une conclusion est attendue, en particulier sur les estimations de ces trafics dans les prochaines années.

Annexes : Tableaux 1, 2, 3, 4, 5

NOTA :

- 2 points seront retirés au total de la note sur 20 si la copie contient plus de 10 fautes d'orthographe ou de syntaxe.
- **Les candidats ne doivent porter aucun signe distinctif sur les copies** : pas de signature (signature à apposer uniquement dans le coin gommé de la copie à rabattre) ou nom, grade, même fictifs. Seuls la date du concours et le destinataire, (celui-ci est clairement identifié dans l'énoncé du sujet) sont à porter sur la copie.
- Les épreuves sont d'une durée limitée. Aucun brouillon ne sera accepté, la gestion du temps faisant partie intégrante des épreuves.
- Lorsque les renvois et annotations en bas d'une page ou à la fin d'un document ne sont pas joints au sujet, c'est qu'ils ne sont pas indispensables.

Tableau 1

Transports intérieurs de voyageurs

en voyageurs-km, indice 100 en 1990

	Voitures particulières	Autobus, autocars	Transports en commun ferroviaires	Transports aériens	Total
1990	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1991	101,0	103,9	97,8	102,6	100,9
1992	103,5	101,1	98,9	107,0	102,9
1993	104,4	101,7	92,6	107,9	103,0
1994	106,4	103,4	93,4	111,4	105,0
1995	109,3	100,7	87,3	111,4	106,6
1996	110,8	102,7	93,8	115,8	108,7
1997	112,6	101,7	96,6	115,8	110,4
1998	115,9	102,7	100,8	121,9	113,6
1999	119,5	100,7	103,7	130,7	116,9
2000	119,5	104,1	109,2	132,5	117,7
2001	124,2	100,0	111,6	122,8	121,5
2002	125,3	102,2	114,5	120,2	122,7
2003	126,1	103,4	112,4	114,0	123,2
2004	125,8	106,5	117,2	111,4	123,6
2005	124,2	106,3	120,3	113,2	122,6
2006	123,6	108,7	123,8	115,8	122,6
2007 (p)	125,6	110,2	125,7	114,9	124,5

p : données provisoires

Champ : France métropolitaine.

Sources : SNCF ; RATP ; DGAC, Optile ; Sesp.

Tableau 2

Transport intérieur de marchandises selon le mode de transport

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	en % 2007
Transport ferroviaire	19,0	18,5	17,6	16,3	16,4	15,3	15,4	15,9	15,6	15,2	15,8	14,2	14,1	13,3	12,5	11,4	11,3	11,4
Transport routier	70,1	69,8	70,5	71,7	72,7	74,1	74,3	74,0	74,6	75,4	74,8	76,4	76,8	77,3	78,7	79,4	79,4	79,9
Navigation intérieure	2,9	2,7	2,7	2,4	2,2	2,2	2,1	2,1	2,2	2,3	2,4	2,2	2,3	2,2	2,3	2,5	2,5	2,3
Oléoducs	8,0	8,9	9,2	9,6	8,7	8,4	8,2	8,0	7,6	7,1	7,1	7,2	6,8	7,2	6,5	6,7	6,8	6,5
Total (en milliards de tonnes-km)	**245,1**	**251,5**	**254,5**	**243,1**	**253,9**	**265,8**	**268,7**	**276,6**	**285,1**	**298,5**	**306,8**	**306,9**	**307,4**	**307,6**	**318,2**	**312,4**	**319,8**	**333,5**

Champ : transport hors transit et sur le territoire français.
Source : Commission des Comptes des transports de la Nation, juin 2008.

Tableau 3

Transports - Fret aérien – Aéroports de Paris

Zone géographique : France métropolitaine
Unité de mesure : tonne

Année	Total en milliers
2008	2389,6
2007	2407,2
2006	2240,2
2005	2117,6
2004	1996
2003	1829
2002	1753,5
2001	1708
2000	1734,4
1999	1572
1998	1412,9
1997	1464,1
1996	1434,4
1995	1411,2
1994	1373,6
1993	1045,7
1992	965
1991	912,4
1990	936,2

Tableau 4

Historique des cours du Brent daté, en dollar par baril

Source DIREM

	2005	2006	2007	2008	2009
JANVIER	44,51	62,99	53,63	91,99	43,29
AVRIL	51,88	70,26	67,49	109,07	50,19
JUILLET	57,52	73,67	76,82	133,19	64,46
OCTOBRE	58,49	57,81	82,34	71,59	72,77
ANNUEL	54,41	65,14	72,45	96,91	61,48

	2000	2001	2002	2003	2004
JANVIER	25,44	25,62	19,42	31,18	31,28
AVRIL	22,76	25,54	25,73	25,00	33,48
JUILLET	28,68	24,61	25,74	28,35	38,22
OCTOBRE	30,96	20,54	27,54	29,61	49,78
ANNUEL	28,52	24,44	24,95	28,89	38,24

	1999	1998	1997	1996	1995
JANVIER	16,59	17,93	23,45	15,19	11,12
AVRIL	18,64	20,93	17,56	13,53	15,29
JUILLET	15,80	19,61	18,44	12,08	19,05
OCTOBRE	16,06	24,16	19,87	12,70	22,00
ANNUEL	17,02	20,65	19,11	12,78	17,92

	1990	1991	1992	1993	1994
JANVIER	21,36	23,47	18,18	17,36	14,32
AVRIL	16,40	19,14	18,99	18,64	15,25
JUILLET	17,19	19,41	20,26	16,78	17,57
OCTOBRE	35,89	22,24	20,25	16,54	16,48
ANNUEL	23,61	19,97	19,31	17,00	15,82

© Ministre de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire,
© Ministre de l'économie, de l'industrie et de l'emploi, DGEMP

Tableau 5

Historique des cours du dollar

Source DGEMP-DIREM.

Les tableaux présentés ci-dessous sont exprimés de la façon suivante :
- de 1990 jusqu' en 2001 :le cours du dollar est exprimé en franc(s) français.
- à partir de 2002 :le cours de l'euro est exprimé en dollar(s).

	2007	2008	2009
janvier	1,29986	1,47179	1,32387
avril	1,35162	1,57505	1,31903
juillet	1,37156	1,57697	1,40877
octobre	1,42275	1,33221	1,48125
annuel	1,37064	1,47059	1,39325

	2002	2003	2004	2005	2006
janvier	0,88329	1,06219	1,26132	1,31193	1,21031
avril	0,88584	1,08476	1,19860	1,29379	1,22712
juillet	0,99218	1,13718	1,22659	1,20372	1,26837
octobre	0,98111	1,16919	1,24897	1,20145	1,26110
annuel	0,94490	1,13088	1,24333	1,24475	1,25567

	2000	2001
janvier	6,47254	6,99212
avril	6,92926	7,35453
juillet	6,98166	7,62327
octobre	7,67358	7,24209
annuel	7,11950	7,33001

	1995	1996	1997	1998	1999
janvier	5,29430	5,00561	5,41226	6,08360	5,65146
avril	4,84810	5,10932	5,76250	6,08337	6,12832
juillet	4,83288	5,09343	6,04362	6,02530	6,33840
octobre	4,94300	5,16720	5,89361	5,49794	6,12484
annuel	4,99115	5,11611	5,83641	5,89960	6,16301

	1990	1991	1992	1993	1994
janvier	5,75979	5,13070	5,38015	5,47321	5,92125
avril	5,67074	5,75940	5,57400	5,39719	5,81355
juillet	5,50054	6,07190	5,03117	5,83405	5,38705
octobre	5,10504	5,76300	5,03066	5,74937	5,20590
annuel	5,44553	5,64157	5,29360	5,66362	5,55161

© Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire,
© Ministère de l'économie, de l'industrie et de l'emploi, DGEMP

ÉPREUVE N° 23