MOBILITÉ, DÉPLACEMENTS ET TRANSPORTS

OFFRE DE FORMATION



+ d'informations sur
cnfpt.fr

le cnfpt

QUAND LES TALENTS GRANDISSENT, LES COLLECTIVITÉS PROGRESSENT



STAGES
DE FORMATION

EXTRAIT LE 09/02/2023

INTITULÉ DU STAGE	NIVEAU	DURÉE *	DATES	LIEUX	CODE
N LA LOGISTIQUE URBAINE : ÉLÉMENTS DE STRATÉGIE ET PLANS D'ACTION	A	2	18-19/09/23	Caen	SX8SI
N LA POLITIQUE DES TEMPS ET LES MOBILITÉS	A	2	22-23/05/23	Dunkerque	SXM2M
N VERS UNE MOBILITÉ DURABLE SUR LES TERRITOIRES À VOCATION TOURISTIQUE	A	2	25-26/05/23	Dunkerque	SXM4T
N LA MOBILITÉ EN TERRITOIRES PEU DENSES	A	3.5	04-06/10/23	Caen	SXM5T
N MOBILITÉ AU QUOTIDIEN : FAIRE ÉVOLUER LES COMPORTEMENTS INDIVIDUELS	A	2.5	03-04/07/23	Dunkerque	SXMM2
N LE DIALOGUE TERRITORIAL ET LA CONCERTATION SUR LES POLITIQUES ET PROJETS DE MOBILITÉ	A	3	12-13/10/23	Dunkerque	SXS4S
N LA CONDUITE DE PROJETS "MOBILITÉ/TRANSPORT" INNOVANTS EN TERRITOIRES PEU DENSES	A	1	30/06/23	Dunkerque	SXM6T
N LA CONDUITE DE DÉMARCHES ET PROJETS DE MOBILITÉ ET TRANSPORT	A	2.5	18-19/09/23	Dunkerque	SXMT3
N LA POLITIQUE D'INTERMODALITÉ ET LES PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX	A	2.5	06-07/11/23	Caen	SXS9T
N L'ORGANISATION D'UNE ANNÉE EN MATIÈRE DE TRANSPORT SCOLAIRE	F	2	13-14/11/23	Dunkerque	SXTS8

* EN NOMBRE DE JOURS N NOUVEAU PRÉSENT DANS UN ITINÉRAIRE PRÉSENTIEL À DISTANCE MIXTE
F : FONDAMENTAUX A : APPROFONDISSEMENT E : EXPERTISE

TOUTES LES INFORMATIONS UTILES SUR
WWW.CNFPT.FR

LA LOGISTIQUE URBAINE : ÉLÉMENTS DE STRATÉGIE ET PLANS D'ACTION

Durée 2 jours

Niveau Approfondissement

CAEN
Code IEL : 85:SX8SI009
18-19/09/23

Fabien ROS NORMANDIE
0235984572

Code stage : SX8SI

PUBLIC

Cadres en charge de mission logistique urbaine, stationnement, circulation-voirie.Responsables et cadres des services développement économiqueResponsables et cadres des services mobilité, urbanisme, environnement

OBJECTIFS

La livraison de marchandises au coeur des villes est au centre d'enjeux importants. Les problèmes d'émissions polluantes et de congestion liés au développement des déplacements de livraison tout autant que l'évolution des modes de consommation nécessitent de renouveler le regard sur les problématiques de logistique urbaine et de développer des solutions innovantes . Ce stage permettra aux participants de :

- Maîtriser l'ensemble des fondamentaux du domaine: enjeux et principes généraux, cadre législatif, terminologie, système d'acteurs.
- Identifier les pistes de progrès empruntées par des villes pionnières.

CONTENU

- Eléments de cadrage : enjeux (environnementaux, sociaux-économiques, techniques) et problématiques actuelles, cadre législatif et réglementaire, évolution des modes de consommation, modèles logistiques.
- Acteurs du domaine et stratégies adoptées, rôle des collectivités, repérage des réponses innovantes, les pistes de progrès.
- Modalité de prise en compte de la logistique urbaine dans les documents de planification et dans les projets urbains.
- Retours d'expérience.

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Exposés et apports juridiques.
- Etudes de cas et retours d'expérience.
- Visites d'installations.

PRÉ-REQUIS

Aucun

Ce stage appartient aux itinéraires suivants :

IX709 Elaboration et mise en oeuvre d'une politique de mobilité durable
I1Q12 Directeur et directrice et cadre chargés du patrimoine de voirie

LA POLITIQUE DES TEMPS ET LES MOBILITÉS

Durée 2 jours

Niveau Approfondissement

DUNKERQUE
Code IEL : 83:SXM2M006
22-23/05/23

Fabien ROS
HAUTS DE FRANCE
03 20 15 69 62

Code stage : SXM2M

PUBLIC

Responsables et cadres des services mobilité-déplacements-transportResponsables et cadres des services urbanisme-aménagement-habitat

OBJECTIFS

- identifier les évolutions en cours (désynchronisation des rythmes de vie, diversité des demandes sociales...)
- apprécier la dimension transversale d'une réflexion sur les temporalités
- cerner le périmètre d'action et les effets d'une politique des temps en matière de mobilité

CONTENU

- Repères sur les politiques temporelles en France et en Europe et les actions menées par les bureaux des temps
- Politiques et réflexions temporelles en matière de mobilité : intermodalité et valorisation des lieux d'interconnexion, flexibilités horaires et recherche de fluidité, qualité du temps de transport, impact des mobilités numériques...
- Enjeu lié aux organisations et au rôle des générateurs de temps (gestion de l'hyperpointe dans les TC)
- Chrono-urbanisme et chrono-aménagement, structuration des vitesses et proximité temporelle, polycentrisme et ville des courtes distance

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

ExposésRetours d'expérience et cas pratiques

PRÉ-REQUIS

Aucun

Ce stage appartient à l'itinéraire suivant :

IX709 Elaboration et mise en oeuvre d'une politique de mobilité durable

VERS UNE MOBILITÉ DURABLE SUR LES TERRITOIRES À VOCATION TOURISTIQUE

Durée 2 jours présentiels

Niveau Approfondissement

DUNKERQUE
Code IEL : 83:SXM4T011
25-26/05/23

Fabien ROS
HAUTS DE FRANCE
03 20 15 69 62

Code stage : SXM4T

PUBLIC

Responsables et agents en charge du tourisme, responsables en charge des déplacements et chargés de projets de mobilité durable, responsables en charge du développement territorial, responsables et agents chargés de gestion du réseau de transport

OBJECTIFS

L'attractivité des territoires à vocation touristique repose, pour partie, sur les possibilités offertes aux visiteurs d'y accéder sans difficulté, comme d'y séjourner en ayant l'assurance de pouvoir s'y déplacer sans encombre, dans un environnement de qualité.Ce stage a pour objectif de mettre en lumière la manière dont politiques de développement touristique et politiques de mobilité peuvent mieux s'articuler, au service d'un développement territorial durable. Ecomobilité et multimodalité (transport collectif, usages partagés de l'automobile, itinérance et cyclotourisme...) participent en effet à la valorisation touristique d'un territoire et peuvent bénéficier tant aux touristes qu'aux habitants et acteurs du territoire.

CONTENU

Enjeux des politiques de mobilité pour l'accueil touristiqueDécryptage de démarches menées à diverses échelles de territoires Boîte à outils et leviers à disposition des collectivitésEnjeu de la gouvernance

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

ExposésRetours d'expérienceEtudes de cas

PRÉ-REQUIS

Aucun

Ce stage appartient aux itinéraires suivants :

- IX457 Management du tourisme : de la stratégie à la mise en oeuvre
- IX709 Elaboration et mise en oeuvre d'une politique de mobilité durable

LA MOBILITÉ EN TERRITOIRES PEU DENSES

Durée 3 jours présentiels + 0,5 jour à distance

Niveau Approfondissement

CAEN
Code IEL : 85:SXM5T010
04-06/10/23

Fabien ROS
NORMANDIE
0235984572

Une adresse couriel personnelle est nécessaire à l'inscription

Code stage : SXM5T

PUBLIC

- Directeurs et directrices généraux des services et directeurs et directrices des services techniques en intercommunalité.
- Responsables de service déplacements.
- Cadres chargés de mission mobilité durable, transition écologique

OBJECTIFS

L'objectif de ce stage est de permettre aux territoriaux en charge de ces questions :

- d'appréhender la spécificité de ces espaces peu denses et leurs enjeux en termes de mobilité
- d'identifier les outils/ dispositifs adaptés à leurs problématiques et les articuler
- de disposer de repères méthodologiques pour mener une démarche au plus près des acteurs du territoire, de proposer des plans d'action adaptés et d'accompagner l'évolution des pratiques de mobilité

CONTENU

Les territoires de faible densité (péri-urbain et rural) connaissent des problématiques de mobilité spécifiques et la place de la voiture y est dominante.L'évolution législative récente leur donne des outils pour mieux investir le champ des politiques de mobilités.Le stage permet de cerner les enjeux de mobilité propres aux territoires peu denses. Il donne des éléments méthodologiques pour impulser et mettre en oeuvre des démarches et projets de mobilité répondant aux besoins des acteurs de ces territoires et permet de réfléchir sur les moyens d'offrir une offre alternative à la voiture (développement des modes actifs, voiture partagée, TAD...).

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

Cette formation fait l'objet d'un temps à distance composé d'un bouquet de ressources à consulter et accessible depuis la plateforme numérique d'apprentissage du CNFPT et d'une e-communauté. Le temps présentiel s'articule autour d'exposés et éléments de cadrage, d'études de cas et retours d'expérience.

PRÉ-REQUIS

Accéder à un ordinateur connecté à internet et disposer d'une adresse courriel individuelle.

Ce stage appartient aux itinéraires suivants :

I2Q23 Vers un territoire à énergie positive
IX709 Elaboration et mise en oeuvre d'une politique de mobilité durable

MOBILITÉ AU QUOTIDIEN : FAIRE ÉVOLUER LES COMPORTEMENTS INDIVIDUELS

Durée 2 jours présentiels et 0,5 jour à distance

Niveau Approfondissement

DUNKERQUE
Code IEL : 83:SXMM2012
03-04/07/23

Fabien ROS
HAUTS DE FRANCE
03 20 15 69 62

Une adresse couriel personnelle est nécessaire à l'inscription

Code stage : SXMM2

PUBLIC

Responsables, cadres et agents/agentes en charge de mission des services mobilité-déplacements-transportCadres en charge de mission environnement/climatAgents et agentes chargés de démarches de conduite du changement dans les diverses politiques d'aménagement territorialAgents et agentes en charge du conseil en mobilité

OBJECTIFS

L'objectif de cette formation est de fournir aux agents en charge des politiques publiques de mobilité les moyens de comprendre les enjeux du changement de comportement. Au terme de la formation, ils seront capables d'identifier les ressorts et leviers sur lesquels ils peuvent agir en pratique et de construire une réflexion stratégique sur le processus d'action.Le stage permettra de s'acculturer aux théories du comportement, et tout particulièrement aux apports de la psychologie sociale et de la psychologie cognitive, appliqués aux enjeux de mobilité et de choix modaux.

CONTENU

Eléments sur le choix du mode de transportsExposé des enjeux du changement des comportements, en trois étapes.Exemples d'action et de mesures d'influence sur les comportementsExercices d'appropriations individuelles et collectives

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

Cette formation fait l'objet d'un temps à distance composé d'un bouquet de ressources à consulter en amont du présentiel et accessible depuis la plateforme numérique d'apprentissage du CNFPT (0,5 jour). Le temps présentiel est articulé autour d'exposés et éléments de cadrage, ainsi que d'études de cas et retours d'expérience.

PRÉ-REQUIS

Accéder à un ordinateur connecté à internet et disposer d'une adresse courriel individuelle.Ce stage a été construit avec le stage SXM6M, qui en constitue un complément plus appliqué. Ces deux stages peuvent être suivis de manière indépendante, toutefois, nous conseillons aux stagiaires de réaliser les deux stages.

Ce stage appartient à l'itinéraire suivant :

IX709 Elaboration et mise en oeuvre d'une politique de mobilité durable

LE DIALOGUE TERRITORIAL ET LA CONCERTATION SUR LES POLITIQUES ET PROJETS DE MOBILITÉ

Durée 2 jours présentiels + 1 jour à distance

Niveau Approfondissement

DUNKERQUE
Code IEL : 83:SXS4S006
12-13/10/23

Fabien ROS
HAUTS DE FRANCE
03 20 15 69 62

Une adresse couriel personnelle est nécessaire à l'inscription

Code stage : SXS4S

PUBLIC

Responsables et cadres des services mobilité-déplacements-transportResponsables et cadres des services urbanisme-aménagement

OBJECTIFS

La complexité de l'exercice de la compétence mobilité tout autant que la transversalité des enjeux, l'évolution des attentes en matière de concertation, nécessitent de développer un cadre de dialogue plus étoffé.Dans le cadre de la concertation "obligatoire" que doivent mener les collectivités sur leurs plans et projets, tout comme dans le cadre d'autres démarches volontaristes, la boîte à outils du dialogue territorial s'avère indispensable.Ce stage vise à :

- Définir le cadre d'intervention des collectivités en matière de concertation sur les plans et projets en matière de mobilité
- Appréhender, à partir de cas concrets, la plus-value d'une démarche volontariste en matière de dialogue territorial, à toute échelle
- Développer l'outillage méthodologique

CONTENU

- Repères méthodologiques sur le dialogue territorial et la concertation
- Enjeux d'articulation entre collectivités sur la compétence « mobilité-déplacements-transport », montée en puissance de l'acteur régional et modalités de dialogue avec les territoires
- Modalités de concertation dans le cadre de PDU et de projets « mobilité »,
- Retours d'expérience sur des démarches innovantes à l'échelle d'un territoire de projet,
- Place des usagers, associations et nouveaux acteurs

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

Temps présentiel : exposés et éléments de cadrage, études de cas et retours d'expérience.Cette formation fait l'objet d'un temps à distance composé d'un travail individuel et d'une e-communauté de stage accessible depuis la plateforme numérique d'apprentissage du CNFPT.

PRÉ-REQUIS

Accéder à un ordinateur connecté à internet et disposer d'une adresse courriel individuelle.

Ce stage appartient à l'itinéraire suivant :

IX708 Directeurs et directrices et cadres en charge des déplacements et du transport

LA CONDUITE DE PROJETS "MOBILITÉ/TRANSPORT" INNOVANTS EN TERRITOIRES PEU DENSES

Durée 1 jour présentiel

Niveau Approfondissement

DUNKERQUE
Code IEL : 83:SXM6T011
30/06/23

Fabien ROS
HAUTS DE FRANCE
03 20 15 69 62

Code stage : SXM6T

PUBLIC

Cadres des services "mobilité/transport", urbanisme et planification, habitat, développement territorial, environnement/climat/énergieDirecteurs et directrices généraux des services, responsables de services techniques

OBJECTIFS

- capitaliser des retours d'expérience concrets sur des problématiques de mobilité rencontrées sur des territoires de faible densité
- approfondir la connaissance fine des démarches et solutions innovantes déployées localement par des acteurs publics et privés
- décrypter les conditions de réussite de telles démarches et le rôle clé que peuvent jouer les collectivités

CONTENU

Les solutions traditionnelles en matière de transport sont inopérantes dans les territoires de plus faible densité (péri-urbain et rural). A partir de retours d'expériences inspirants en région, cette journée d'échange met en lumière les leviers et freins au développement de nouvelles solutions de mobilité.

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

Exposés de cadrage, retours d'expérience, temps d'échanges

PRÉ-REQUIS

Aucun

Ce stage appartient à l'itinéraire suivant :

IX709 Elaboration et mise en oeuvre d'une politique de mobilité durable

LA CONDUITE DE DÉMARCHES ET PROJETS DE MOBILITÉ ET TRANSPORT

Durée 2 jours présentiels et 0,5 jour à distance

Niveau Approfondissement

DUNKERQUE
Code IEL : 83:SXMT3006
18-19/09/23

Fabien ROS
HAUTS DE FRANCE
03 20 15 69 62

Une adresse couriel personnelle est nécessaire à l'inscription

Code stage : SXMT3

PUBLIC

Responsable des transports et déplacementsChargé ou chargée de projet mobilité durablechargé ou chargée de la gestion du réseau de transportChef ou cheffe de projet foncier, urbanisme et aménagement

OBJECTIFS

- identifier les spécificités des différents types de projets de mobilité (planification des mobilités et réflexions stratégiques, projet opérationnel : nouvelle ligne de transport collectif, aménagement de l'espace public pour les mobilités actives ou l'intermodalité, déploiement de nouveaux outils et offres de mobilité..)
- évaluer les différentes méthodologies de conduite de projets utilisées et identifier celles qui permettent des conduites de projet agiles
- cerner les étapes clés (définition des besoins, formalisation du cadre d'intervention, pilotage, concertation, évaluation...), les points de vigilance et les leviers de réussite, à partir de divers retours d'expérience concrets de collectivités.

CONTENU

- Projets de mobilité et diversité des réponses aux besoins
- Méthodologies de management de projet utilisées dans le domaine mobilité/transport
- Conditions de réussite d'un projet : les étapes clé à gérer, les acteurs à associer, les points de vigilance à traiter (durée, coûts, analyse des risques, pilotage et gouvernance....)

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

Cette formation fait l'objet d'un temps à distance composé d'une e-communauté de stage, accessible depuis la plateforme numérique d'apprentissage du CNFPT. Le temps présentiel comprend des exposés et éléments de cadrage, ainsi que des études de cas et retours d'expérience.

PRÉ-REQUIS

Accéder à un ordinateur connecté à internet et disposer d'une adresse courriel individuelle.

Ce stage appartient à l'itinéraire suivant :

IX708 Directeurs et directrices et cadres en charge des déplacements et du transport

LA POLITIQUE D'INTERMODALITÉ ET LES PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX

Durée 2 jours en présentiel + 0,5 jour à distance

Niveau Approfondissement

CAEN
Code IEL : 85:SXS9T008
06-07/11/23

Fabien ROS
NORMANDIE
0235984572

Une adresse couriel personnelle est nécessaire à l'inscription

Code stage : SXS9T

PUBLIC

- Directeurs généraux de services et DGA en charge de la mobilité et des transports
- Responsables de services déplacements transports en entités urbaines, départementales ou régionales.
- Chargés de mission urbanisme, aménagement urbain, développement économique.

OBJECTIFS

- comprendre l'enjeu majeur de l'intermodalité,
- identifier les leviers d'une politique intermodale,
- préciser les conditions de mise en place de Pôles d'Echange Multimodaux

CONTENU

- finalités d'une politique d'intermodalité et état des pratiques intermodales,
- gouvernance et cadre d'intervention régional (Schéma Régional d'Intermodalité),
- piliers de l'intermodalité (information multimodale, tarification intégrée et pôles d'échange),
- politiques et aménagements spécifiques liés aux Pôles d'Echanges Multimodaux

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Apports théoriques et techniques.
- Etudes de cas.

Ce stage comprend une modalité pédagogique en distanciel (e-communauté de stage).

PRÉ-REQUIS

Disposer d'un accès à internet et d'une adresse courriel individuelle.

Ce stage appartient à l'itinéraire suivant :

IX708 Directeurs et directrices et cadres en charge des déplacements et du transport

L'ORGANISATION D'UNE ANNÉE EN MATIÈRE DE TRANSPORT SCOLAIRE

Durée 2 jours

Niveau Fondamentaux du métier

DUNKERQUE
Code IEL : 83:SXTS8008
13-14/11/23

Fabien ROS
HAUTS DE FRANCE
03 20 15 69 62

Code stage : SXTS8

PUBLIC

Tout agent et agente exerçant des missions relatives au transport scolaire.

OBJECTIFS

L'organisation d'une rentrée scolaire, pour les services en charge du transport des élèves, est une opération de longue haleine, dont le calendrier s'étale sur plus de 10 mois.Ce stage doit permettre aux participants de :

- Connaître les différentes étapes structurant le calendrier de préparation,
- Identifier les différents acteurs, leur rôle et leurs responsabilités respectives,
- Elaborer un schéma de mise en oeuvre adapté à leur collectivité.

CONTENU

- Les différentes étapes, les institutions et les acteurs en cause.
- Inventaire et programmation des décisions prises par l'exécutif.
- Recensement des données nécessaires à la structuration de l'offre
- Localisation des arrêts, révision du schéma des lignes spécialisées.
- Complémentarité entre lignes régulières et services scolaires.

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Apports notamment juridiques.
- Etudes de cas pratiques.

PRÉ-REQUIS

AucunN'hésitez pas à prendre connaissance de nos autres stages sur le transport scolaire : SXCTS/DADQD (stage d'introduction indispensable sur le cadre général), SXTSA (aménagement des points d'arrêt), SXTSB (enjeux de sécurité), SXTSM (médiation), et SXATS et SXMOS (actualité, initiatives innovantes et retours d'expérience concrets).

Ce stage appartient à l'itinéraire suivant :

IX707 Transport scolaire