Une voirie pour tous : recherche et innovation

Lyon - 13 juin 2013

9h Accueil des participants

9h30 **Ouverture de la journée**
Jean-Paul Vogel, CNFPT, directeur de l'INSET de Montpellier
Jean-Claude Galletty, CERTU, délégué du directeur aux collectivités locales
Marc Tassone, IDRRIM, directeur général
Animation : L. Miltgen, journaliste
Fil rouge de la journée : S. Lavadinho, chercheur

9h50 **Planifier la mobilité douce : exemple de la ville de Gand (Belgique)**

- Politique vélo globale
- Gestion du stationnement
- Communication
- Concept de la "rue à priorité vélo"

Tim SCHEIRS, Ville de Gand
Bernard Deboult, CETE NP

10h20-10h40 **Un outil pour auditer les aménagements cyclables : le Vél'audit**
G. Blanchard, CETE O

10h40-11h10 Débat

11h10-12h20 **Mieux comprendre les comportements pour mieux concilier les usages (travaux de recherches)**

11h10-11h45 Influence de l'environnement urbain sur le piéton, zoom sur les traversées tramway
M. Millot, CETE Méd

11h45-12h20 Perception des zones 30 par les usagers : sur quels critères analysent-ils leur environnement pour en déterminer la vitesse ?
F. Prochasson, ville de Paris

12h20-12h50 Débat

12h50-14h15 Buffet

14h15-14h45 **Assurer la complémentarité des modes : exemples de l'agglomération nantaise**

- Approche globale tous modes de mobilité
- Complémentarités : piétons, vélos, TC, voitures, stationnement...
- Mise en avant du temps de déplacement plutôt que du mode
- Mise en place de zones de trafic limité (ZTL)

C. GUILBAUD, direction générale des déplacements - Nantes Métropole

14h45-15h Débat

15h-16h30 **Vers la ville et la voirie "très partagés"**

- L'espace est limité dans la ville
- La plupart des modes de déplacement sont très consommateurs (voiture, bien-sûr, mais aussi vélos, TC, BHNS, trams)
- Situations de congestion : trop d'encombrants sur trop peu d'espace
- Avantages des vélos en libre service et de l'autopartage
- Aller vers la ville multimodale affirmée (haute teneur en partage, faible besoin de stationnement, faible occupation avec un jalonnement ne pourrait-elle pas mailer efficacement les lignes TC ?

S. Lavadinho, Ecole nationale polytechnique de Lausanne

16h30 Débat

16h30-16h45 **Conclusion de la journée**