RSTT LES RENCONTRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES TERRITORIALES

Certu

LES MOBILITES DANS LES TERRITOIRES

La gestion du stationnement et les politiques de mobilité

Poitiers 5 et 6 avril 2011

20 ANS DE POLITIQUES DE STATIONNEMENT : QUELS ENJEUX, QUELLES EVOLUTIONS ?

Danièle VULLIET, Certu

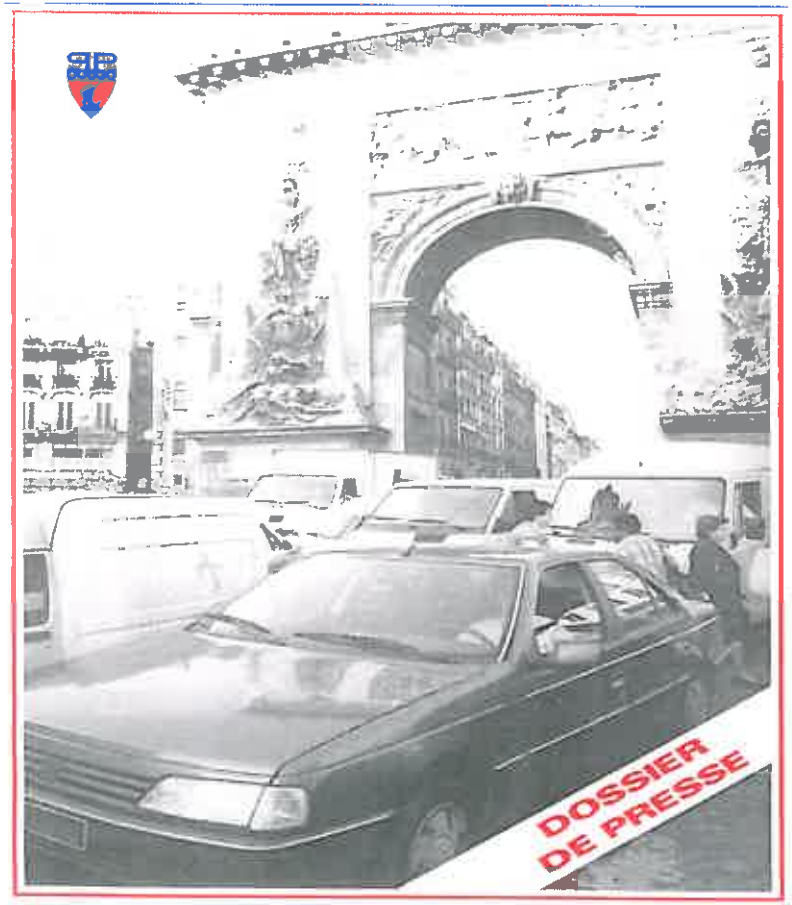
TechniCités GART AITF

PARCMÈTRES : ENCORE PLUS CHERS !

A l'ordre du jour, la hausse des tarifs de stationnement : de six francs de l'heure dans le centre, il passera à huit francs et même dix francs dans le quartier de l'Etoile.

PARCMETRES à la hausse ! Parmi les mesures proposées par le maire de Paris figure une augmentation sensible des tarifs de stationnement sur la voie publique. Deux arguments ont présidé à ce véritable coup de bambou sur les horodateurs :

— Une différence trop grande entre les tarifs de surface et ceux des parkings souterrains.



L'EXPRESS PARIS du 21 au 27 mars 1986

Stationnement : la galère !

Non seulement les Parisiens sont souvent obligés de se mettre en infraction pour garer leur voiture,

En une semaine elles ont distribué 250 000 P.-V.

PARISIEN 14/11/89

Semaine noire pour les automobilistes ! Deux cent cinquante mille contraventions ont été distribuées à Paris. Soit un butin de cinquante millions de francs... de quoi s'offrir cinq mille voitures de petite cylindrée. Un point que ne manquera pas d'évoquer ce soir Christophe Dechavanne dans son émission « Ciel ! mon mardi » à 22 h 15 sur TF 1.

CONTRAVENTIONS —

50 millions de francs en une semaine !

LE PARISIEN 14/11/89

Semaine noire pour les automobilistes : 50 millions de francs de contraventions ont été distribués par les pervenches parisiennes. De quoi s'offrir 5 000 voitures de petite cylindrée...

TOURCOING

Aujourd'hui, se garer en centre-ville, c'est vraiment devenu du sport

Publié le samedi 03 avril 2010 à 06h00



Pas facile de se garer sur le parking de la Rés... parfois appliqué très librement...

STATIONNEMENT
Vers la privatisation des PV ?



Horodateurs : la Ville lâche un peu de lest

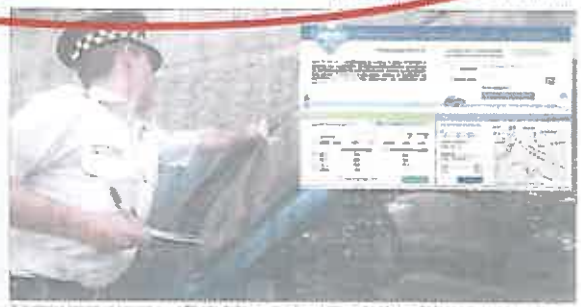
Une délégation a été reçue mercredi par le député-maire du 1er secteur, Jean Roatta. Il ne devrait pas y avoir d'horodateurs dans une partie des rues du 7e

La Ville brise les espoirs des anti-horodateurs



Stationnement payant : un site pour jouer à ne pas se faire prendre

C'est aujourd'hui que 10 000 places de stationnement supplémentaires deviennent payantes. Pour tenter d'aider le maximum de monde, un site internet propose d'évaluer la probabilité de se faire verbaliser.



Le PV, une manne... pour le Trésor Public, pas pour la Ville

RSTT

LES RENCONTRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES TERRITORIALES

Certu



1980



2003



2009

TechniCités GART AITF

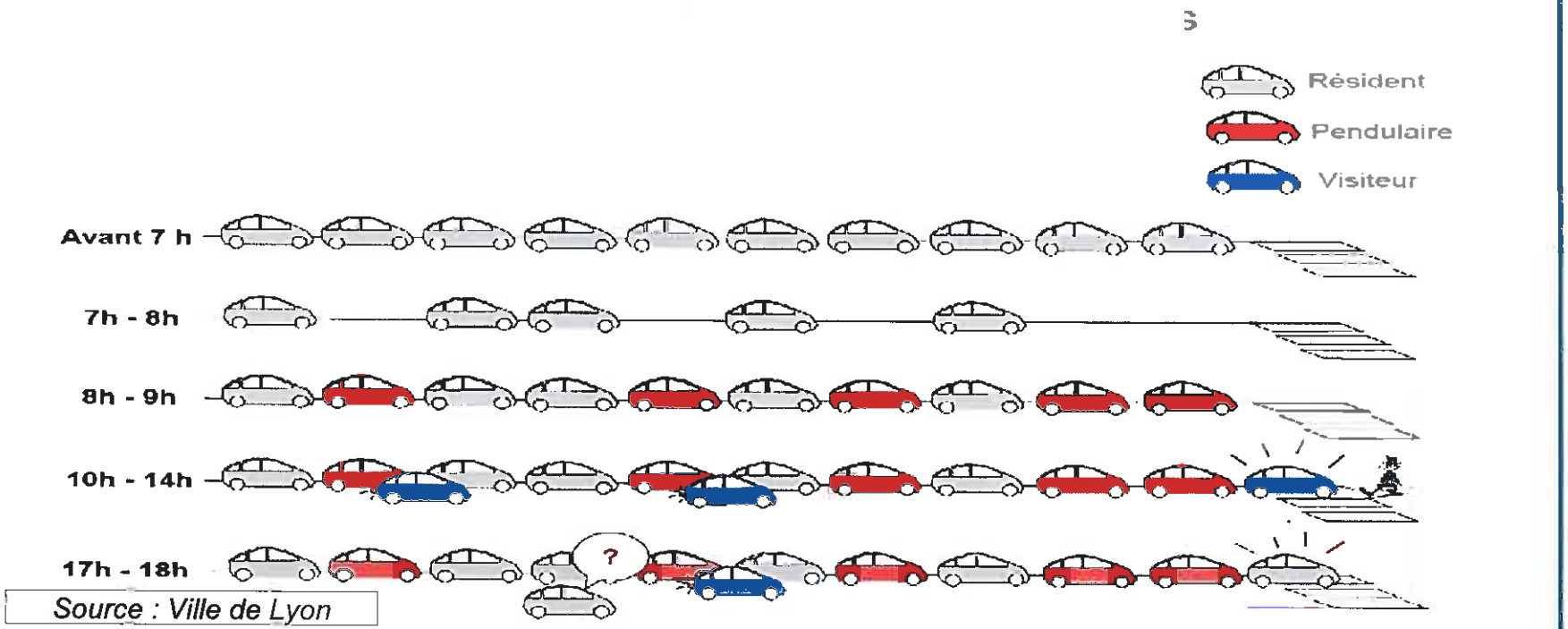
RSTT

LES RENCONTRES
SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES TERRITORIALES

QUELLES EVOLUTIONS DES ENJEUX EN 20 ANS?

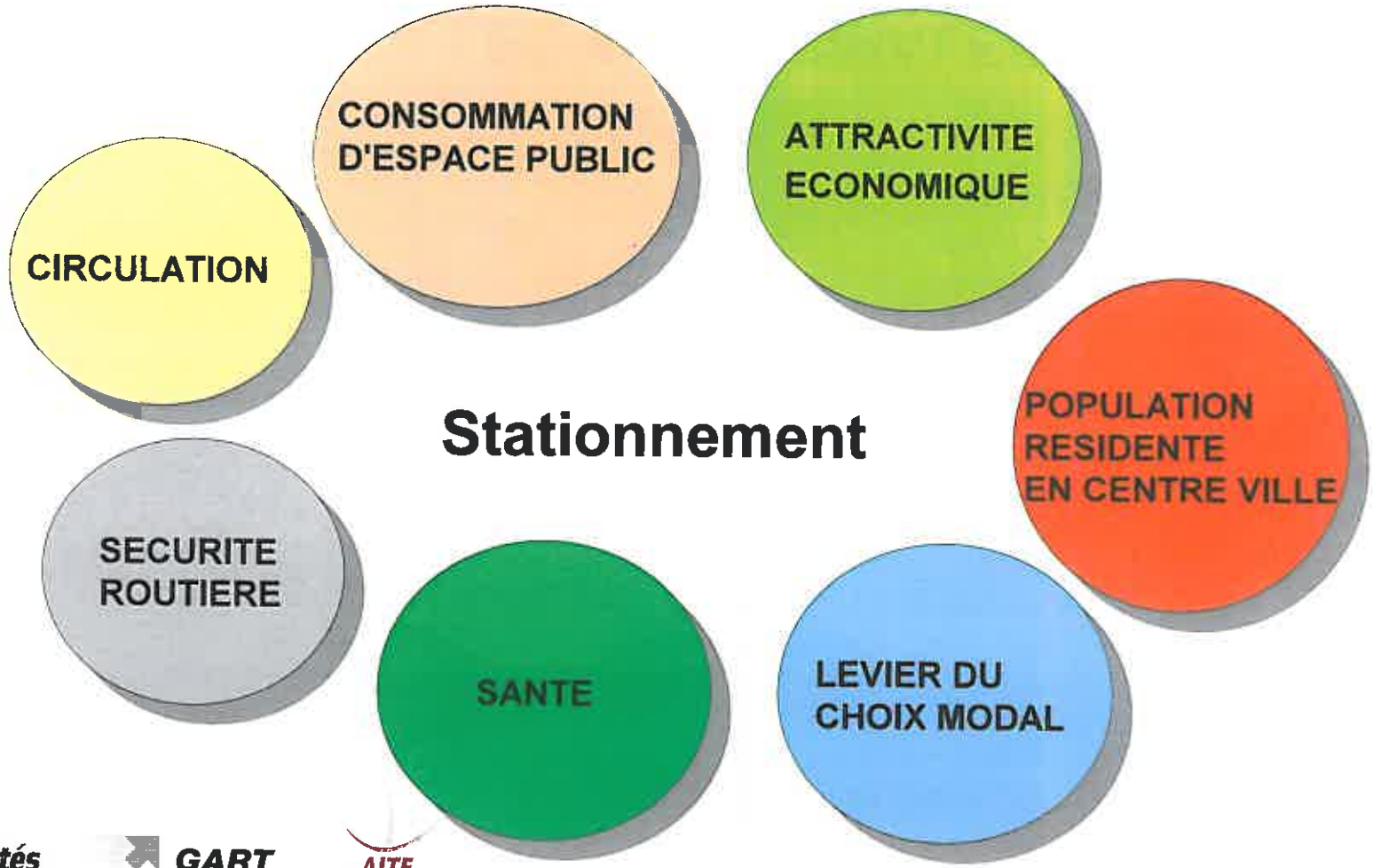
TechniCités GART AITF

La politique du « laissez-faire » n'est toujours pas une solution...



Source : Ville de Lyon

Le stationnement est toujours au cœur des politiques urbaines, mais des évolutions



RSTT LES RENCONTRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES TERRITORIALES

LES 6 PRINCIPALES EVOLUTIONS SUR VOIRIE ET EN PARCS (Source : enquêtes stationnement Certu 1985-2005)

TechniCités GART AITF

1- LA REGLEMENTATION DE LA VOIRIE : UN ACQUIS

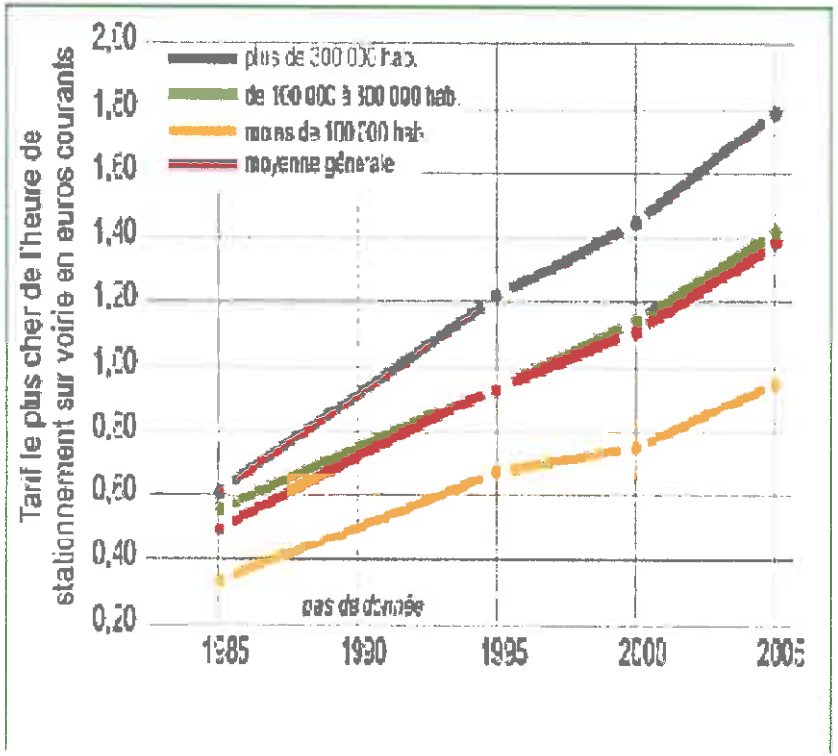


- En 2005, plus de 9 villes centres sur 10 ont du stationnement payant

- En moyenne l'offre payante a doublé en 20 ans

- Le stationnement devenu un outil de régulation de la demande de déplacement

2- STATIONNER SUR VOIRIE A AUJOURD'HUI UN PRIX



- Le prix sur voirie (zone la plus chère) a triplé en 20 ans en euros courants

- Des tarifs en lien avec la taille de l'agglomération

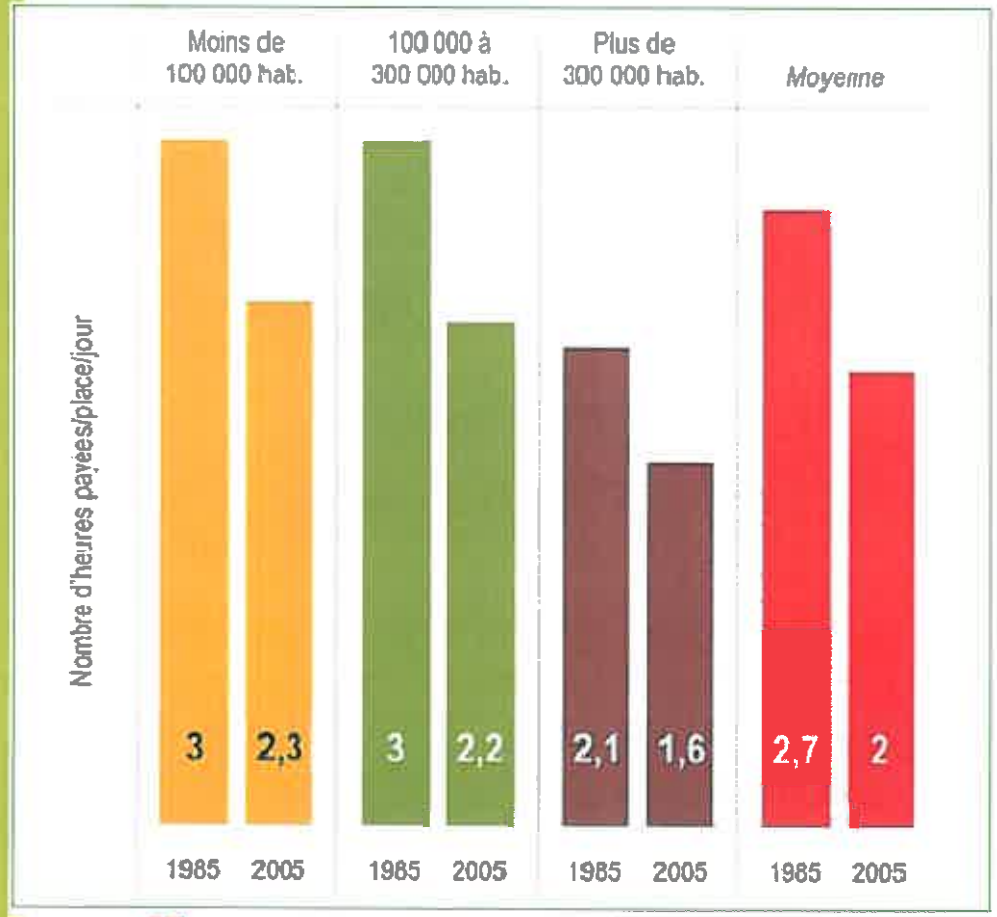
3 - LA REGLEMENTATION S'AFFINE FACE A LA DIVERSITE DES USAGES

- En 20 ans : apparition de mesures préférentielles pour
  - les résidents
  - les professionnels mobiles
  - les personnes à mobilité réduite

- Demain : d'autres demandes émergent (autopartage, véhicules électriques, « petits véhicules »...)

Et si les exceptions devenaient la règle?

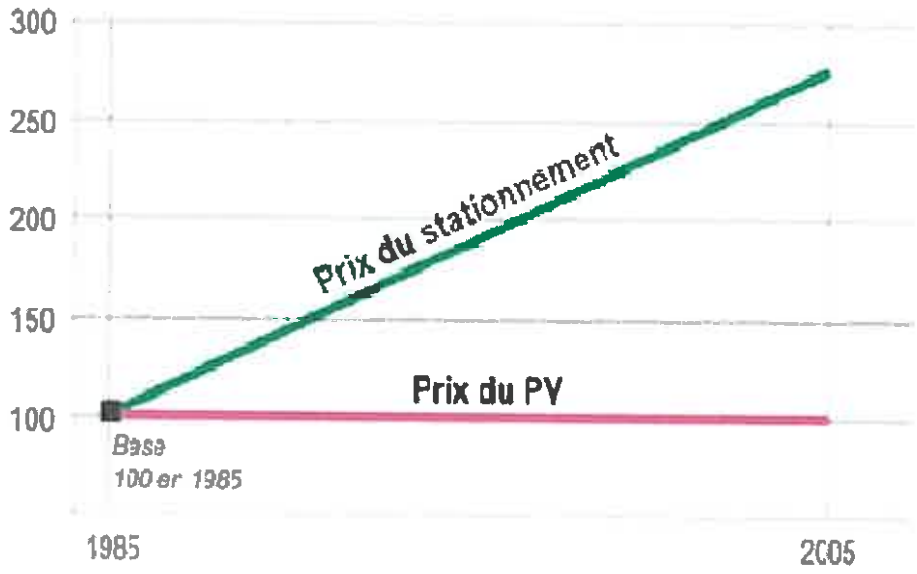
4- LE PAIEMENT SPONTANE A L'HORODATEUR SE DEGRADE



- Dans la moitié des villes centres, moins de 2 heures payées par place et par jour par l'usager...

...loin des 5 ou 6 heures logiquement escomptées

5 - LA DISSUASION S'EST AFFAIBLIE



« En 1985 le prix du procès-verbal représente en moyenne 22 heures de stationnement contre seulement 8 heures en 2005 »

- Au plan national : le montant du Procès Verbal en question

- Au niveau local : la surveillance n'est pas toujours efficace (enjeux quantitatifs et qualitatifs)

6- LES PARCS : UN BILAN EN NUANCES

	1985	2005
Prix moyen de la première heure dans le parc le plus cher	0,55 €	1,26 €
Prix moyen de l'abonnement mensuel permanent sans place affectée	40 €	96 €

- Sur l'offre : - encore des constructions de parcs en ouvrages
  - les parcs en enclos progressent
  - une offre nouvelle pour motos, vélos, autopartage...
- Le prix du stationnement en parcs a doublé en 20 ans (euros courants)
- La fréquentation des parcs a, en moyenne, augmenté d'un tiers en 20 ans

ET DEMAIN ?

- Sur voirie : des demandes plus nombreuses (2 RM, vélos, autopartage, covoiturage, livraisons, véhicules électriques) : qui sera prioritaire ?

- Les parcs : un positionnement central dans nos villes. Vont-ils devenir des lieux de services ? Comment ? Quelles attentes des usagers?

- Les nouvelles technologies du stationnement (verbalisation, géolocalisation, paiement par téléphone portable) : quels impacts ?

- « Et si les Français n'avaient plus seulement une voiture dans la tête » : des politiques de stationnement plus audacieuses sont-elles possibles ?