gent: slim op weg

Une voirie pour tous : recherche et innovation

13 juin 2013 - Lyon

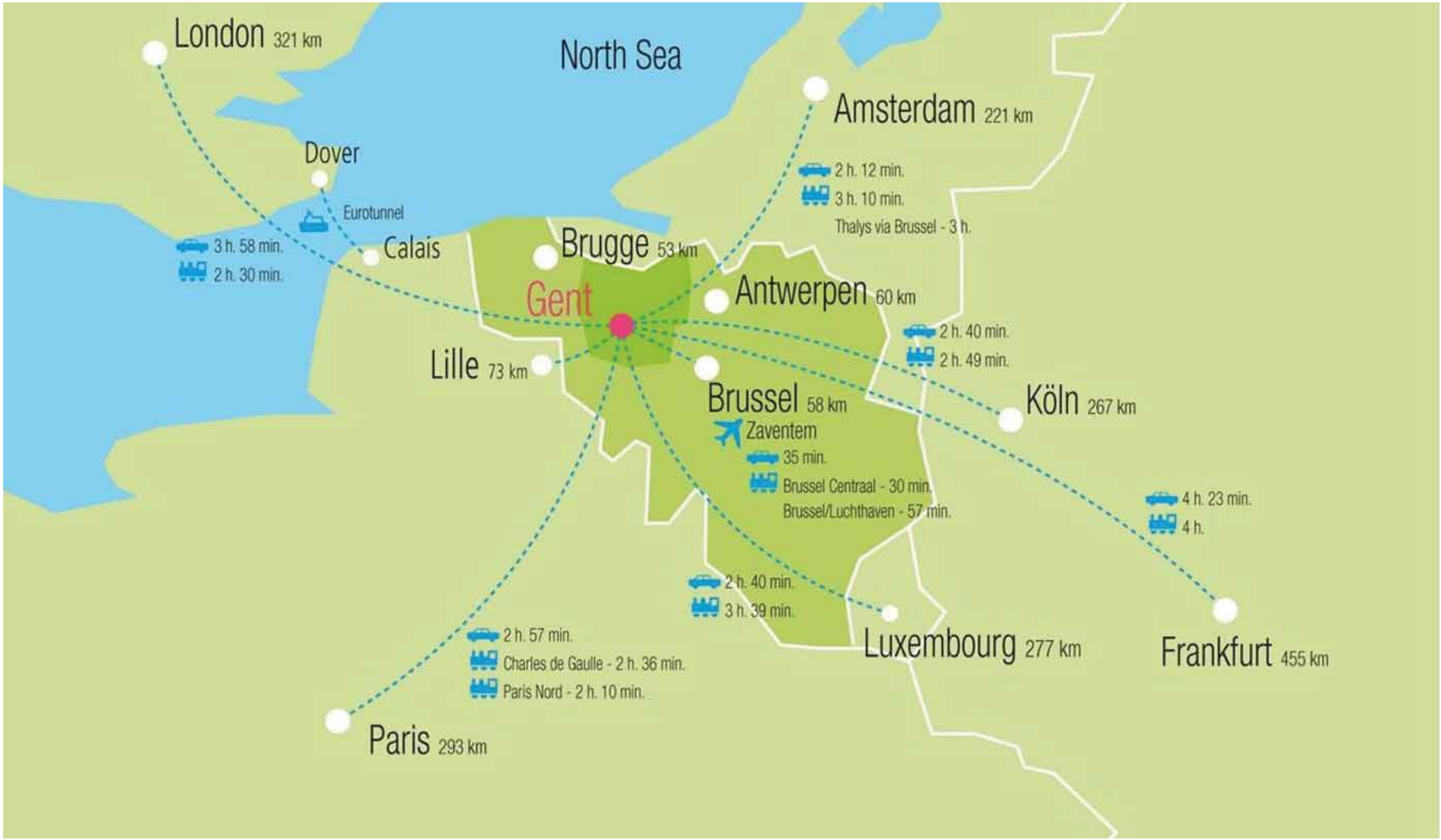
Mobilité à Gand

gent: slim op weg

Tim Scheirs

Entreprise Mobilité, Ville de Gand

Gand (B) en Europe



Gand se présente

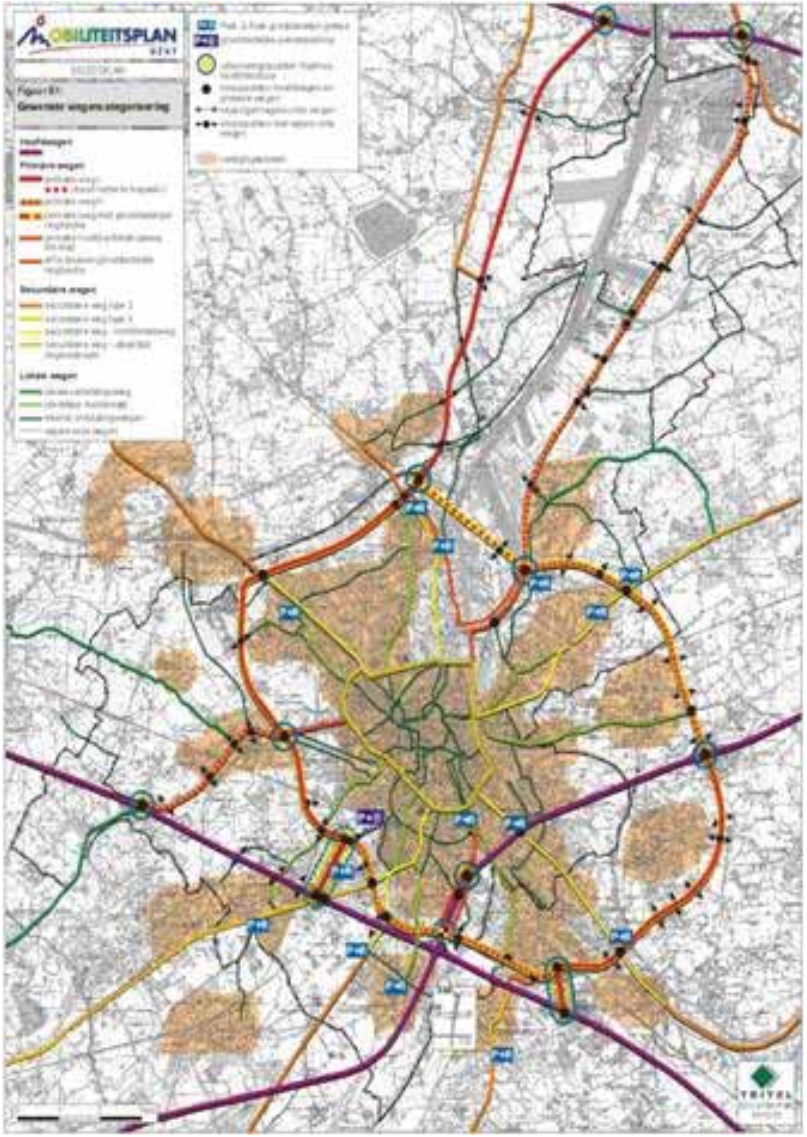








250.000 habitants
15.643 ha superficie



300 écoles – 65.000 étudiants – 60.000 scolaires



1000 km voies publiques
380 km pistes cyclables



Une ville…

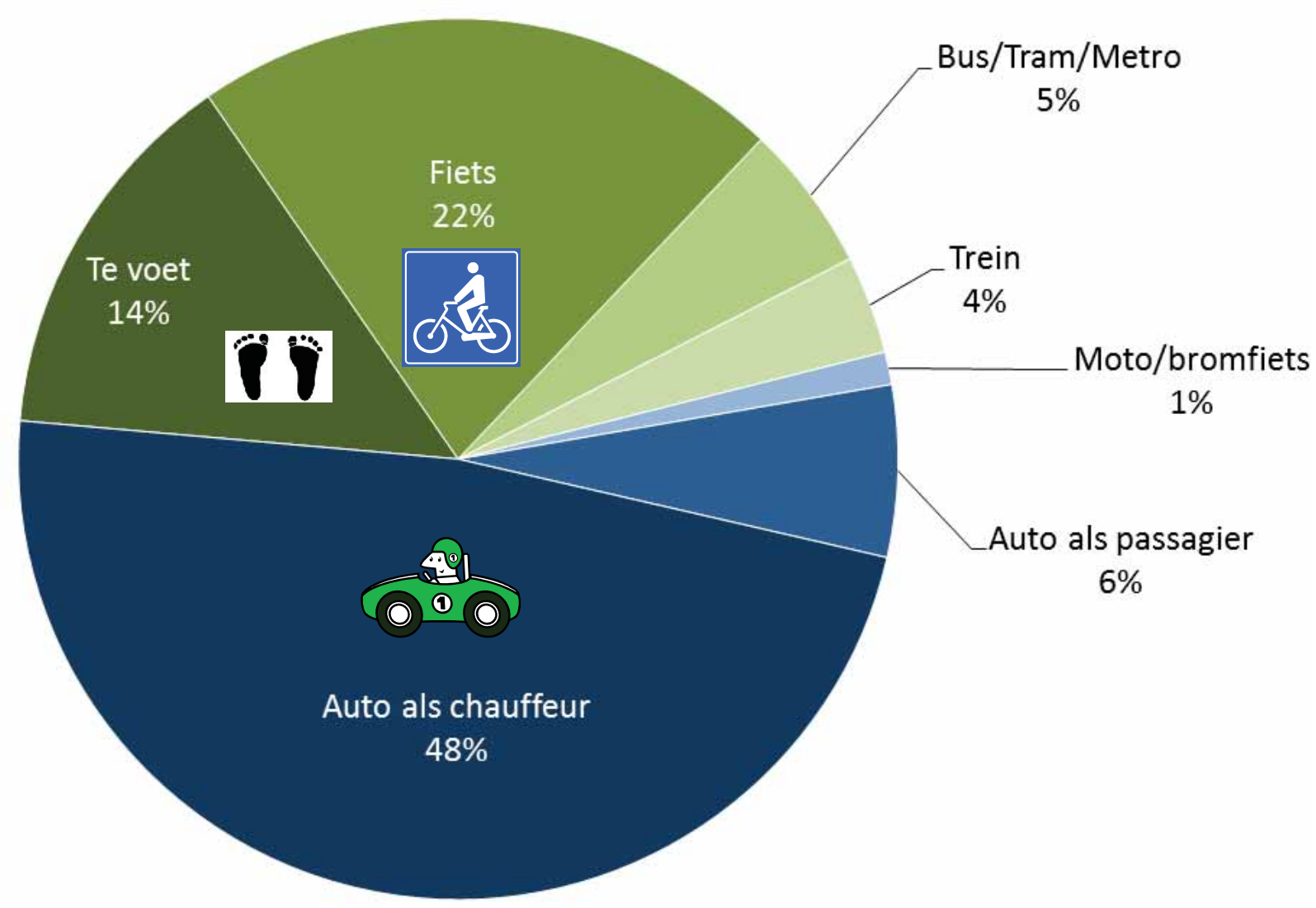









Part modale 2012 - total



Part modale 2012 domicile – travail/école

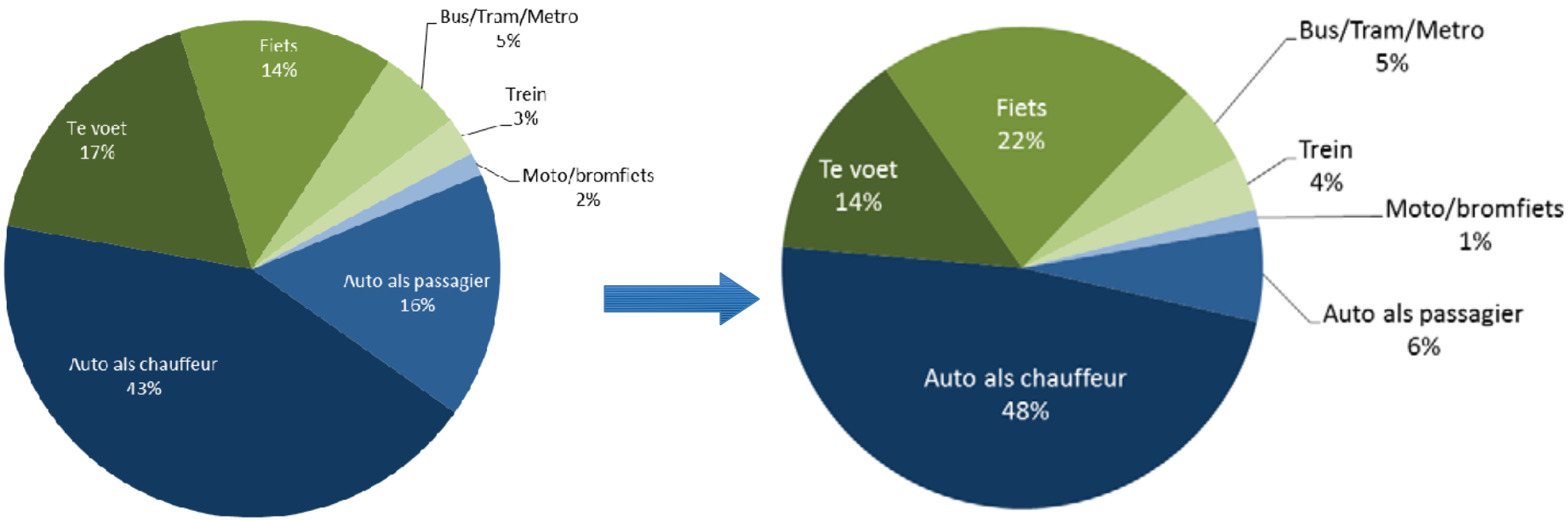
Tabel 45 : Verplaatsingsmiddel naar het werk / school, naar stadsdeel – Respondenten die beroepsactief of studerend zijn

Vervoersmiddel	Gent Centrum		Gent Noordoost		Gent Centrum Rand		Gent Zuidwest		Gent Totaal	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Met de auto, als chauffeur	125	41,3	194	48,6	232	38,1	152	52,1	703	43,9
Met de auto, als passagier	3	0,9	24	5,9	29	4,8	18	6,2	74	4,6
Met de motor	4	1,4	4	1,0	4	0,6	3	1,2	15	0,9
Met de bromfiets	3	0,9	5	1,2	6	1,0	3	0,9	16	1,0
Met de trein	40	13,4	21	5,3	52	8,6	23	7,8	137	8,5
Met de tram / bus	17	5,6	35	8,9	50	8,3	12	4,2	115	7,2
Met de fiets	80	26,6	99	24,9	172	28,2	61	21,0	413	25,8
Te voet	25	8,3	12	3,0	52	8,5	12	3,9	101	6,3
Ander antwoord	1	0,3	1	0,2	1	0,2	2	0,6	5	0,3
Niet van toepassing[43]	4	1,3	4	1,0	11	1,8	6	2,1	25	1,6
Totaal	**302**	**100,0**	**399**	**100,0**	**610**	**100,0**	**292**	**100,0**	**1604**	**100,0**
Geen antwoord	***3***	***1,1***	***4***	***1,1***	***4***	***0,7***	***4***	***1,4***	***16***	***1,0***

Évolution part modale 2000 - 2012

- Vélo +8%
- Voiture + 5%
- Transport public =
- Piétons -3%

MODAL SPLIT 1999-2000 % (o MODAL SPLIT 2012



Vers une mobilité urbaine durable Pourquoi…?

Parce que …

(situation début années 90)



Réamenagements: Korenmarkt







Plus de 20 ans de planning de la mobilité

Milestones:

- **1993**: premier plan vélo
- **1997**: plan de mobilité pour le centre ville (35 ha zone piétonne)
- **2003**: plan de mobilité pour la ville au total
- **2013**: nouveau plan de mobilité

- Le premier plan vélo '93 étais le vrai début d'une nouvelle politique de mobilité à Gand

Plan de Mobilité de Gand 1997 (centre ville) - Motivation

- Réduction du trafic automobile surabondant
- Espace étendue pour cyclistes et piétons
- Libre circulation aux transports publics
- Une ville agréable à vivre, à travailler, à visiter, ...

MOBILITEITSPLAN GENT

Plan de mobilité: comment?

- Le trafic de transit est interdit au centre ville
- Stationnement dans les parkings souterrains
- Une route de stationnement autour du centre
- Système de guidage dynamique vers les parkings

Pas de trafic en transit dans le centre-ville



En principe, toutes les voitures sont bannies du centre ville

- Circulation limitée
- Exceptions : livraisons, travaux, occupations professionnelles, habitants de quartier....)



Gras – en Korenlei

Bron: foto-archief Stad Gent, dienst stedenbouw & ruimtelijke planning



Principe-STOP



1. **s**tappen (piétons)
2. **t**rappen (cyclistes)
3. **o**penbaar vervoer (TP)
4. **p**rivé vervoer (voitures privé)



1. Stappen/Piétons



35 ha de zone piétonnière





Zone piétonnière : les rues réservées aux piétons et cyclistes





Woonerf/zones résidentielles





- Espace pour enfants qui jouent
- Les voitures et les cyclistes doivent s’adapter
- Seulement dans les rues tranquilles sans circulation de passage

Signalisation pour piétons







Promouvoir la marche à pied









2. Cyclistes



Vers une politique cyclable à Gand

Comment…?

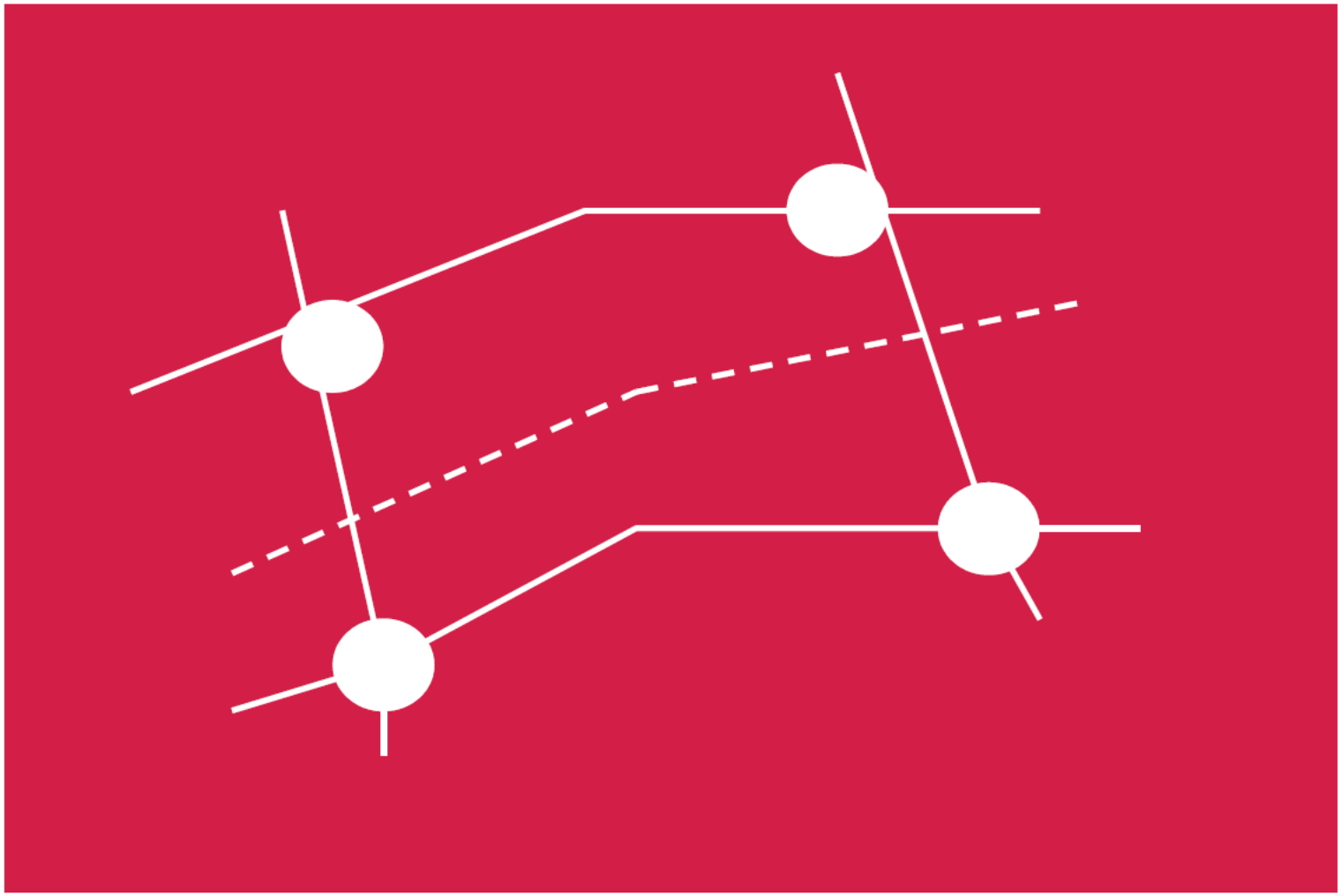
Vers une politique cyclable à Gand– Comment…?

En général

- Par donner les cyclistes un rôle majeur dans une mission globale et durable pour la mobilité urbaine
- Politique d'abord en faveur des cyclistes quotidiennes
- Cyclisme récréatif est une autre chose
- Le vélo dans une vision totale sûr la mobilité en général !

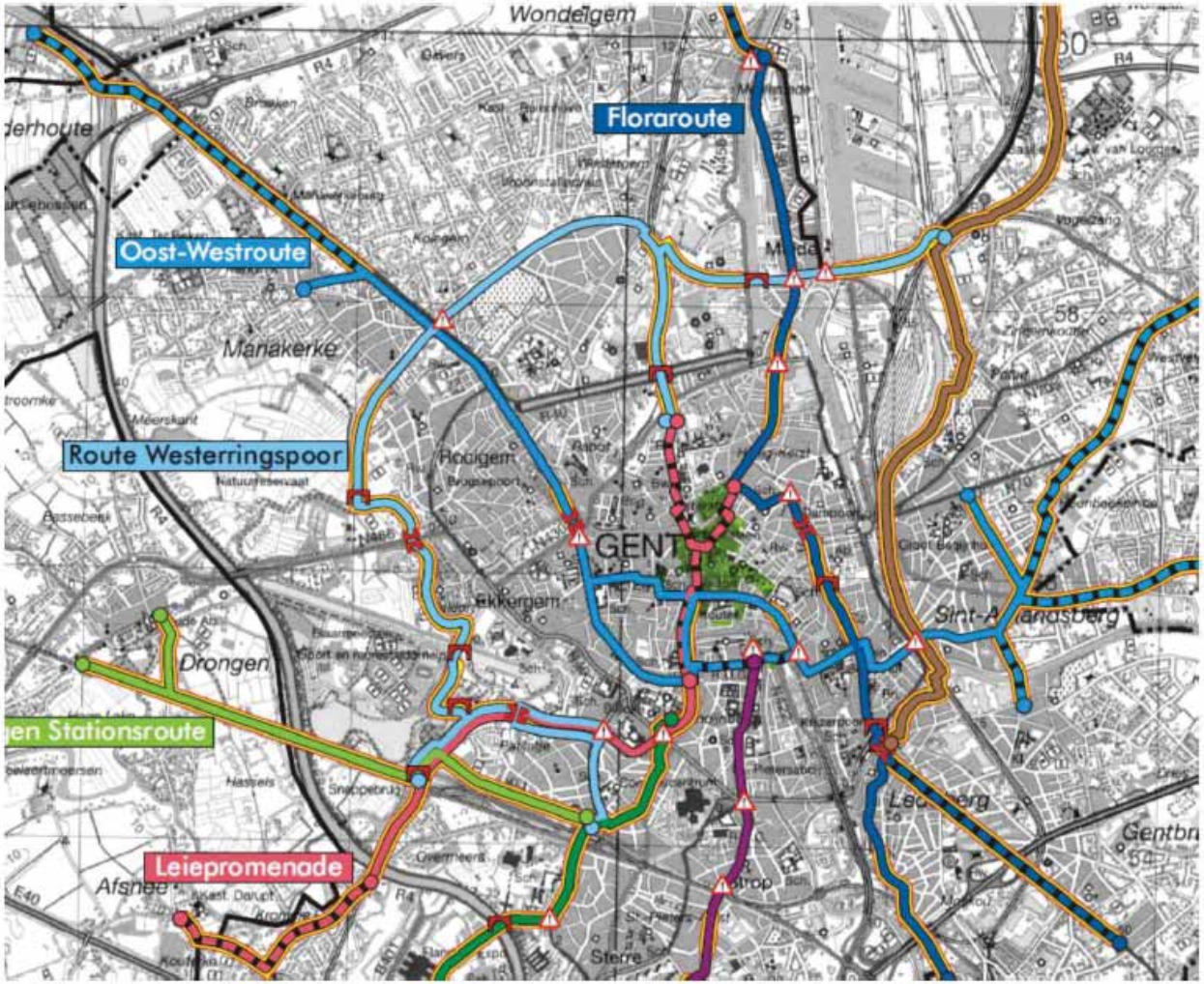


Faire le vélo à Gand – chaque jour

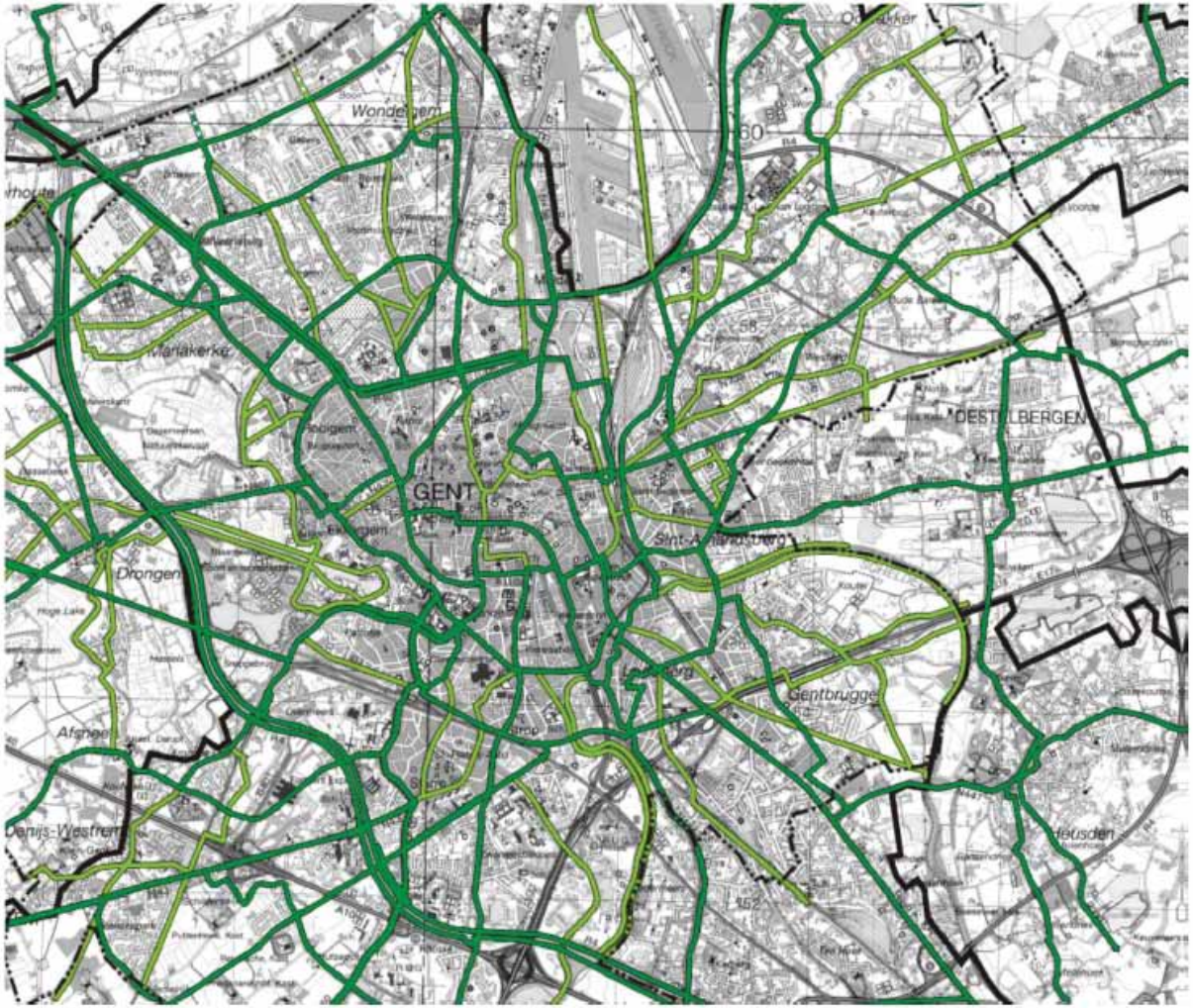


Le réseau

Plan vélo (’93)


Wondelgem
Floraroute
Oost-Westroute
Manakerke
Route Westerringspoor
Rooigem
GENT
Drongen
Stationsroute
Leiepromenade
Afsnee
Sterre

Le réseau fonctionnel



Le long des cours d ’eau









Les trajets principaux









Accomplissement de mesures, publiées dans le Plan d'Urgence pour la Sécurité routière (carrefours du ring R40)









Pistes cyclables à côté des routes principales









Introduction d'un sens unique limité (SUL) dans toutes les rues sélectionnées

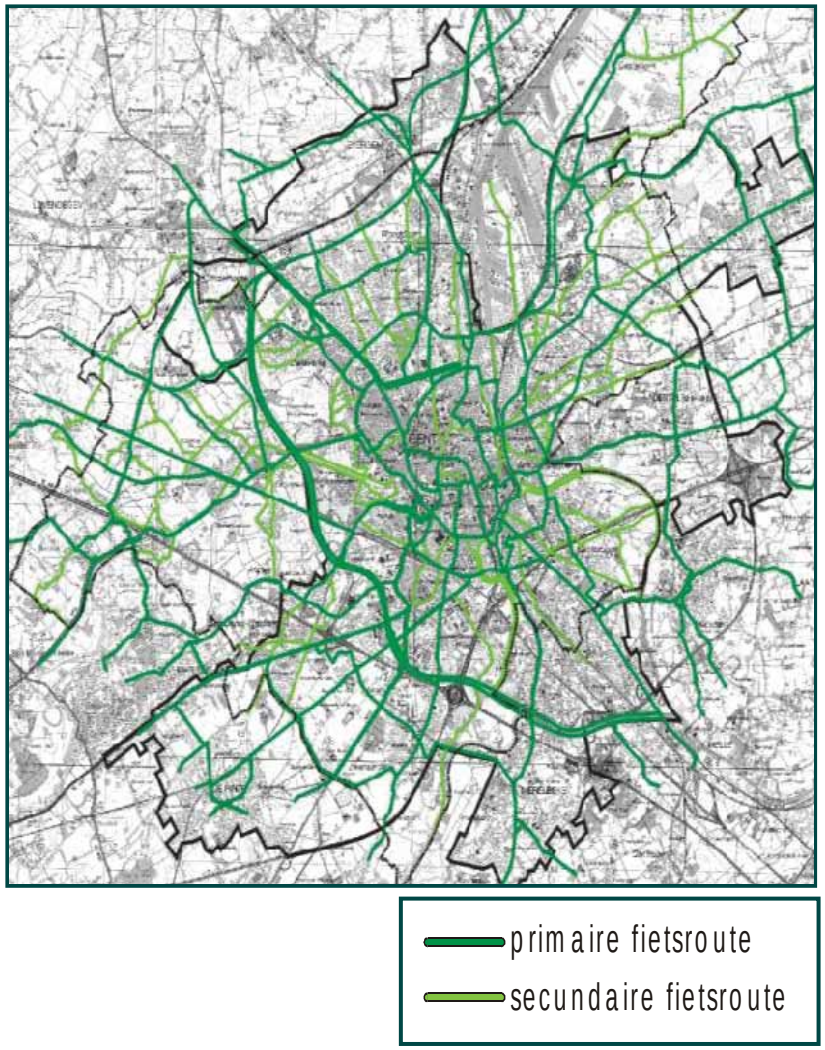






Gents Fietsfonds:
Réseau cyclable fonctionel et supralocal

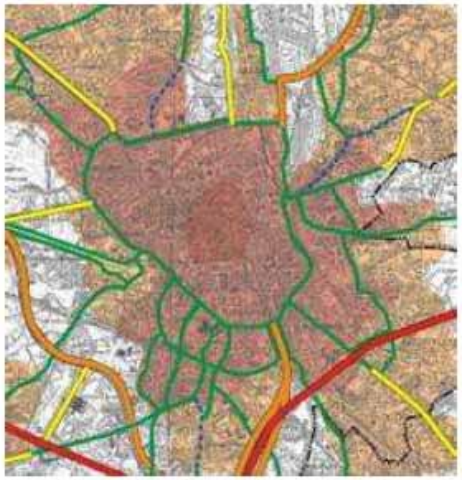




- Base= Réseau cyclable fonctionel et supralocal
- en faveur d'un réseau fonctionel et pas récreatif
- Subvention au niveau de la Province
- La ville développe, la région et la province paient

Les vélos et les voitures au centre ville?





- Large perimetre de zone 30 = vélos et voiture partagent la route
- Au centre ville c'est l'automobiliste qui s'adapte aux vitesses des vélos

Des vélos sûr des bandes exclusive TC



- Les rails des tramways !!
- C’est permis mais priorité au TC
- Cyclistes soyes vigilents !



Au vélo dans la zone piétonnière?



- C'est permis mais priorité au piéton

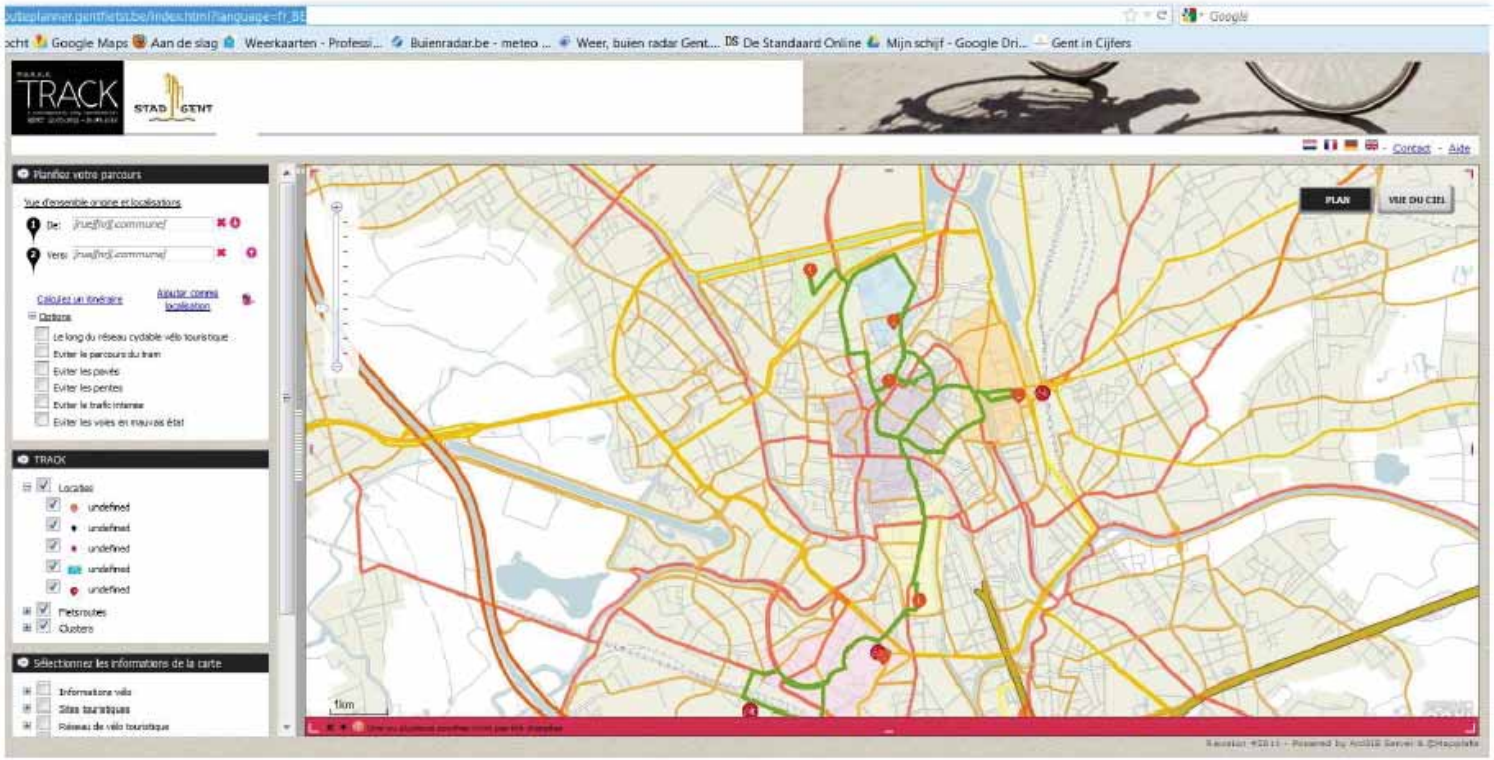


cartographie dynamique

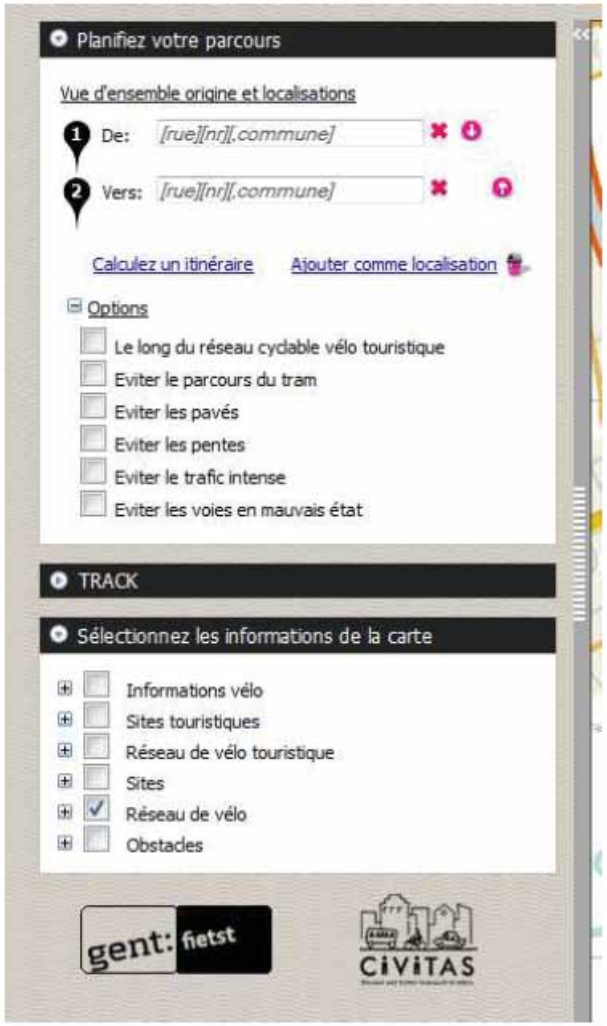
- Constatation:
  - Beaucoup des cyclistes ont une « carte mentale » basée sûr une réseau autoroutière et suivent leurs anciens trajets avec un vélo
  - Les cyclistes utilisent trop beaucoup les axes saturés des voitures, pas bonne pour la santé et leur sécurité
- Objectif:
  - Mètre les utilisateurs du réseau cyclable au courant de l' existence d' une réseau de haute qualité
  - Changer la carte mentale vers une carte vélo
  - Pratique pour les visiteurs qui veulent explorer nôtre ville
  - En combinaison des évènements ou expositions sûr la territoire de nôtre ville (cfr TRACK)

cartographie dynamique

- http://fietsrouteplanner.gentfietst.be/
- Disponible en français !

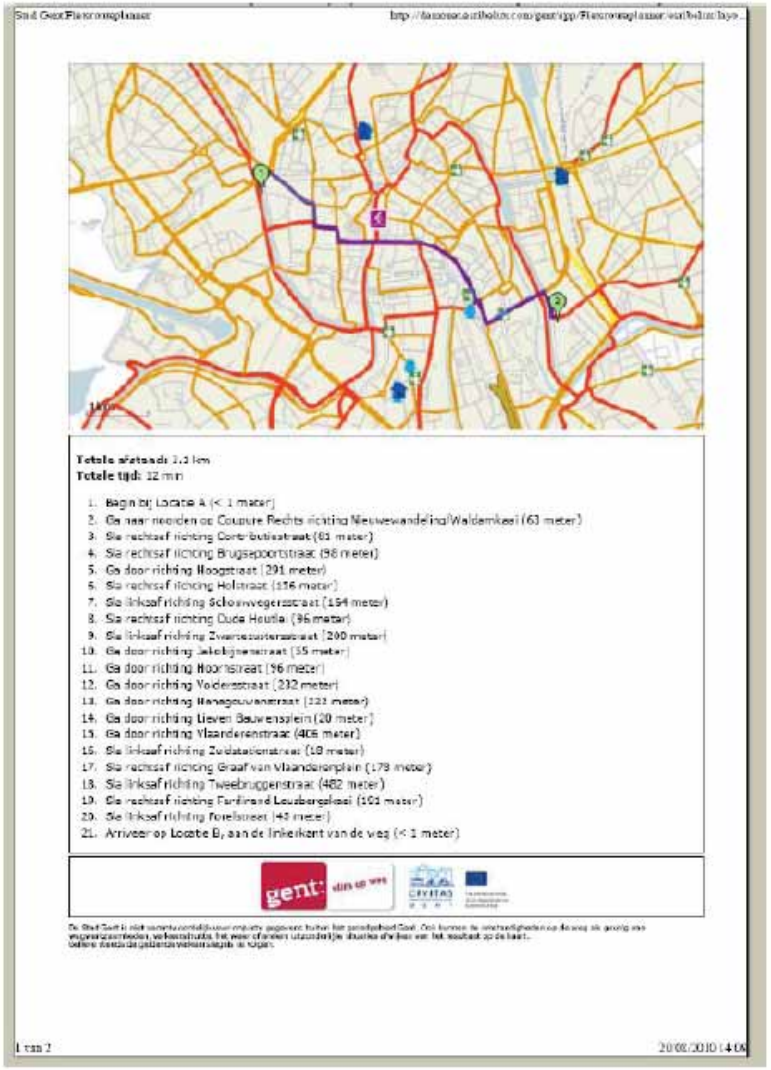


cartographie dynamique



- Options de route:
  - ❑ Touristique ou fonctionelle
  - ❑ Eviter le parcours du tram
  - ❑ Eviter les pavés
  - ❑ Eviter les pentes
  - ❑ Eviter le trafic intense
  - ❑ Evites les voies en mauvais état

cartographie dynamique



Totale afstand: 2.1 km
Totale tijd: 12 min

1. Begin bij Locatie A (< 1 meter)
2. Ga naar noorden op Coupure Rechts richting Nieuwewandeling/Waldemkaai (61 meter)
3. Sla rechtsaf richting Contributiestraat (61 meter)
4. Sla rechtsaf richting Brugsepoortstraat (98 meter)
5. Ga door richting Hoogstraat (291 meter)
6. Sla rechtsaf richting Holstraat (176 meter)
7. Sla linksaf richting Schoonvegerstraat (154 meter)
8. Sla rechtsaf richting Oude Houtle (96 meter)
9. Sla linksaf richting Zwerzusterstraat (200 meter)
10. Ga door richting Jakobijnenstraat (35 meter)
11. Ga door richting Hoornstraat (96 meter)
12. Ga door richting Voldersstraat (232 meter)
13. Ga door richting Hoogpoortstraat (123 meter)
14. Ga door richting Lieven Bauwensplein (20 meter)
15. Ga door richting Vlaanderenstraat (406 meter)
16. Sla linksaf richting Zuidstationstraat (19 meter)
17. Sla rechtsaf richting Graaf van Vlaanderenplein (178 meter)
18. Sla linksaf richting Tweebruggenstraat (482 meter)
19. Sla rechtsaf richting Ferdinand Lousbergskaai (101 meter)
20. Sla linksaf richting Forelstraat (43 meter)
21. Arriveer op Locatie B, aan de linkerkant van de weg (< 1 meter)

- Possibilité d' imprimer la description de route
- Au futur: possibilité d'exporter ver un système GPS ou smartphone





Le vélo

Vélos pour tout le monde

- Plusieurs types de vélos dans les rues
- Plus des gens investissent dans des vélos très qualitatives
- Le vélo = mode de transport pour toute la famile



Vélos pour tout le monde

- Pas tout le monde a son propre vélo

- Plusieurs initiatives locales:
  1. 'StudentENmobiliteit'
  2. 'Max Mobiel'
  3. Vélos pour les employées de la ville
  4. *Vélo cargo en collaboration avec la compagnie covoiturage*



Etudiants: StudentEnMobiliteit





- ASBL avec la ville, université et écoles des études supérieurs
- Points de réparation
- Locations de vélos pour étudiants
- 6.000 vélos
- 42 euros par an + caution



Asbl Max mobiel



- Location des vélos (toutes types) au gares principales
- « Points vélos »
- Petits réparations
- Gardiennage et maintenance des arceaux vélo autour de la gare

Vélos pour les employées de la ville



Chaque-un des 5000 employée peut choisir:

1. Vélo maintenue par la ville => 3000 vélos
2. Utilisation de leur propre vélo => 0.15€/km
3. Abonnement TP

Le dépôt Vélo



- Dépot central pour des vélos:
  - abandonnées
  - confisquées
  - confiscated bicycles (patrouille vélo)
- Victimes de vols peuvent chercher leur vélo dans le dépôt

Remises à bicyclettes





Rateliers







- Placé par la ville, souvent à la demande des habitants
- Toujours après une enquête sur place
- Remises à vélos sécurisées pendant le Festival
- Rateliers temporaires
- Plus de 11.000 rateliers en ville

Stationnement vélo gardienné au centre ville









Project Gent-Sint-Pieters:
remise pour 10.000 vélos









Fietstrommels/Box vélos





- 25 box vélos dans les zones résidentielles
- Surtout dans les rues qui souffrent d'une manque d'espace pour garer des vélos
- Réactions positives
- Pas évident point de vue urbanisme, budget, etc.

Dépot de vélos





- Dépôt central
- Bicyclettes abandonnées
- Bicyclettes embarrassantes
- Enlèvements collectifs
- Bicyclettes confisquées
- Accessible aux victimes de vols de bicyclettes

Enregistrement de bicyclettes







- Le numéro du registre d’état est gravé dans le cadre
- Carde d’identité, mentionnant les caractéristiques de la bicyclette
- Fonction préventive (présupposée)
- Déclaration accélérée en cas de vol
- Détection facile et rapide
- Nombre total de bicyclettes actuellement enregistrées: plus de 50.000

Rue cyclable (Fietsstraat)

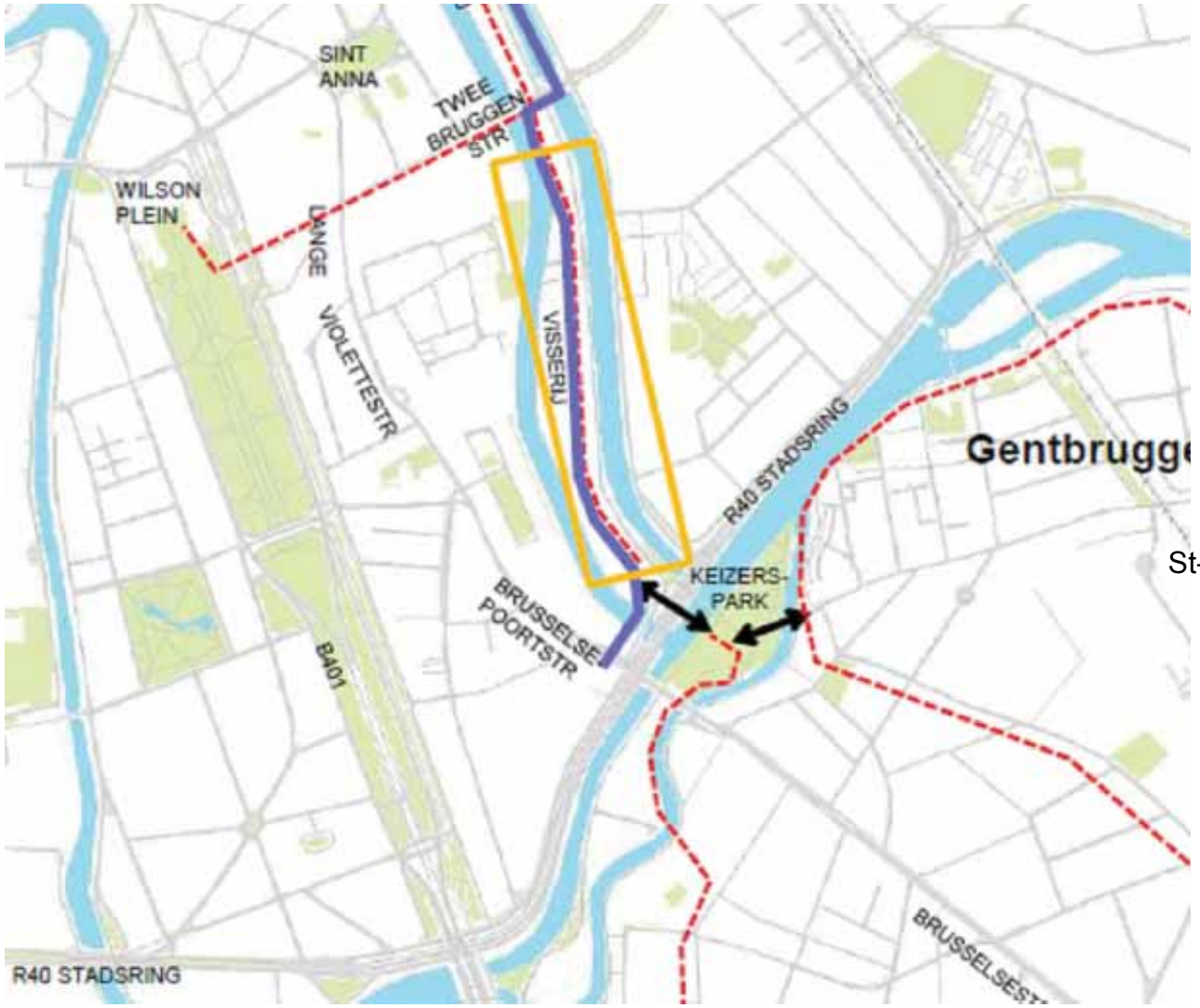






Rue cyclable (Fietsstraat)







Bavobrug



St-Jorisonderdoorgang



Rue cyclable (Fietsstraat)







La rue était une rupture entre deux tracés déjà aménagés

Rue cyclable (Fietsstraat)





Rue cyclable (Fietsstraat)





Rue cyclable (Fietsstraat)





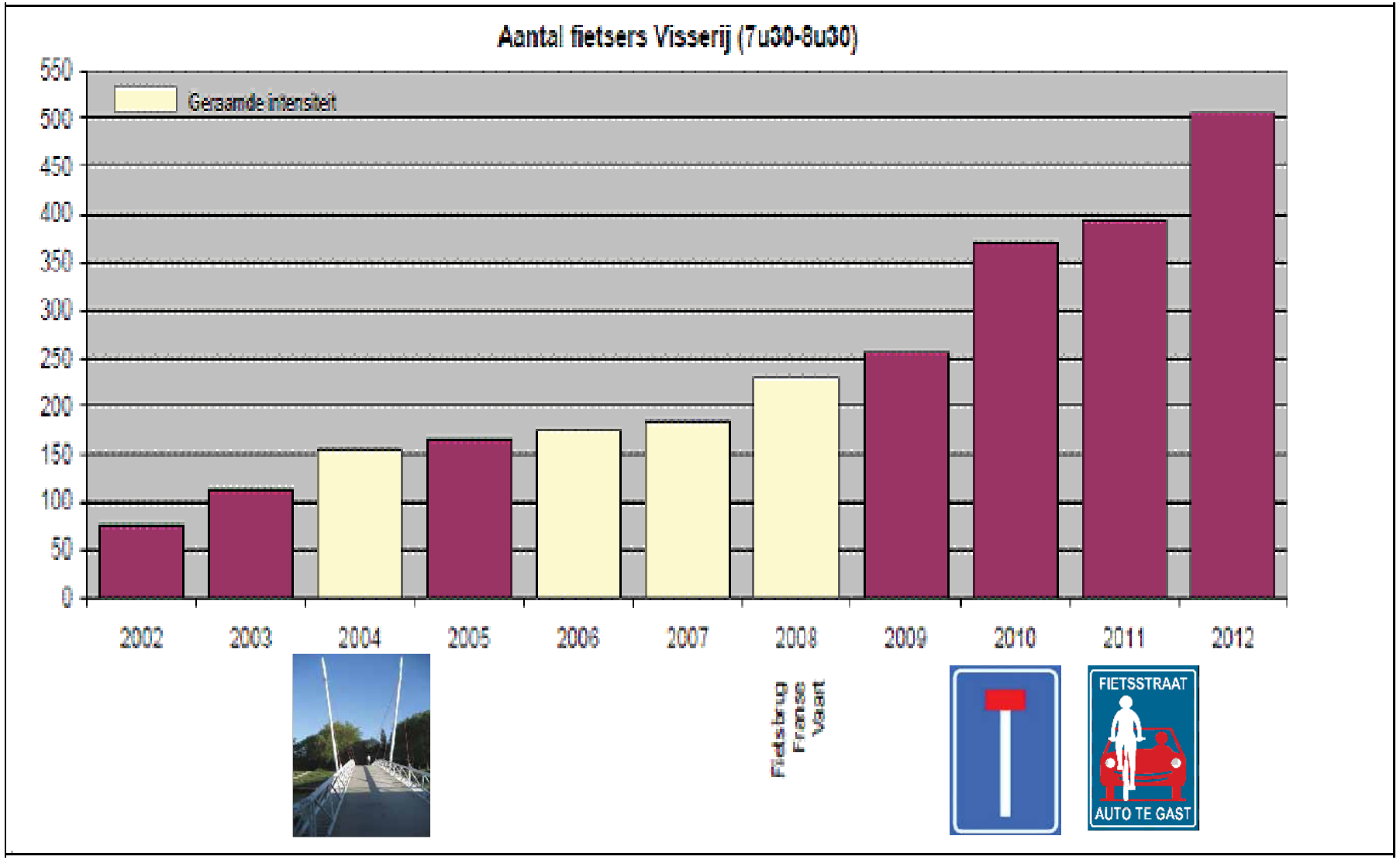




- Panneau de signalisation officiel en Belgique
- Cyclistes peuvent utiliser la largeur de la chaussée entière
- Voitures ne peuvent pas dépasser cyclistes

Rue cyclable (Fietsstraat)





Questions ?

Contact

Tim Scheirs

Entreprise Mobilité, Ville de Gand

Ramen 21,9000 Gent

Tel : 09 266 77 61 – fax 09 266 77 79

E-mail : mobiliteit@gent.be

www. mobiliteitgent.be


gent:
fietst