Le stationnement au cœur des stratégies urbaines?

Quelques éléments d'enjeux

INSTITUT D'AMÉNAGEMENT ET D'URBANISME ÎLE-DE-FRANCE

Séminaire RSTT
« la gestion du stationnement et les politiques de mobilité »
5 avril 2011

Dominique Riou



Le stationnement, un sujet à plusieurs entrées :

Le stationnement, régulateur de l'usage de la voiture

Le stationnement, élément de l'offre résidentielle

Le stationnement, point sensible de l'activité commerciale

Le stationnement, outil de multimodalité

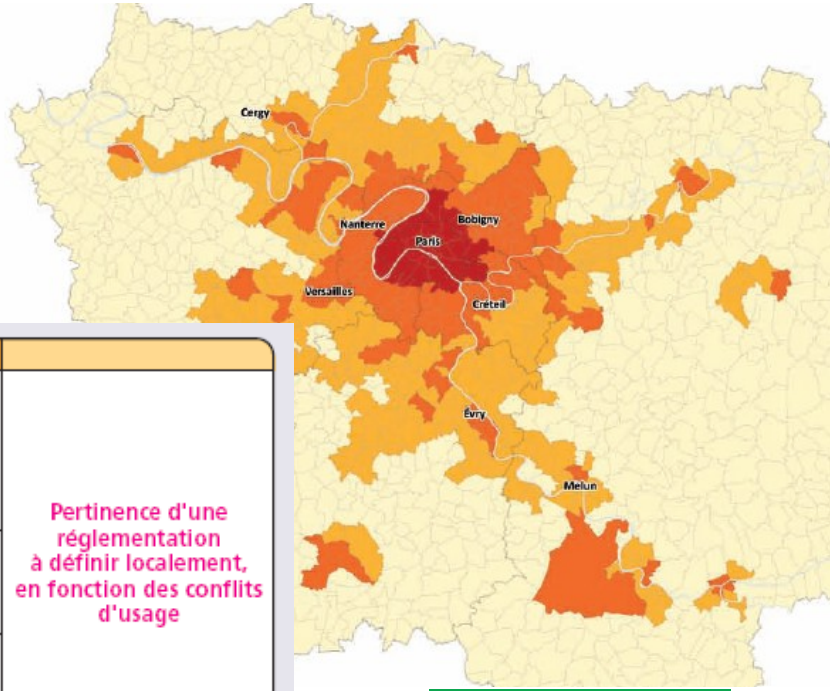
Le stationnement, variable de réajustement et de redistribution dans l'espace public de voirie

et à enjeux multiples

Le stationnement, régulateur de l'usage de la voiture

Développer des politiques harmonisées et efficaces de stationnement public, voirie et parking : un service !

Un réglementation harmonisée sur l'ensemble d'un territoire



Secteur commercial (dont centre-ville)	Stationnement payant rotatif ou mixte visiteurs/résidents	Stationnement payant rotatif ou mixte visiteurs/résidents	Réglementation rotative ou mixte résidents/visiteurs	Pertinence d'une réglementation à définir localement, en fonction des conflits d'usage
Secteur gare rencontrant des conflits d'usage		Réglementation visant à orienter le stationnement des usagers des transports collectifs vers les parcs relais		
Secteur mixte résidentiel et activités		Réglementation visant à favoriser le stationnement des résidents par rapport à celui des actifs	Pertinence d'une réglementation à définir localement, en fonction des conflits d'usage	
Secteurs purement résidentiels	Pertinence d'une réglementation à définir localement, en fonction des conflits d'usage			
Autres secteurs				

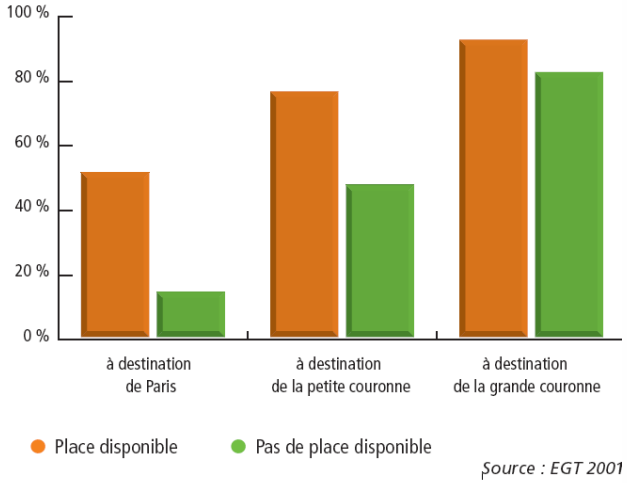
STIF PDUIF

pdu Île-de-France

Le stationnement, régulateur de l'usage de la voiture

Encadrer le stationnement privé au niveau des générateurs de déplacements

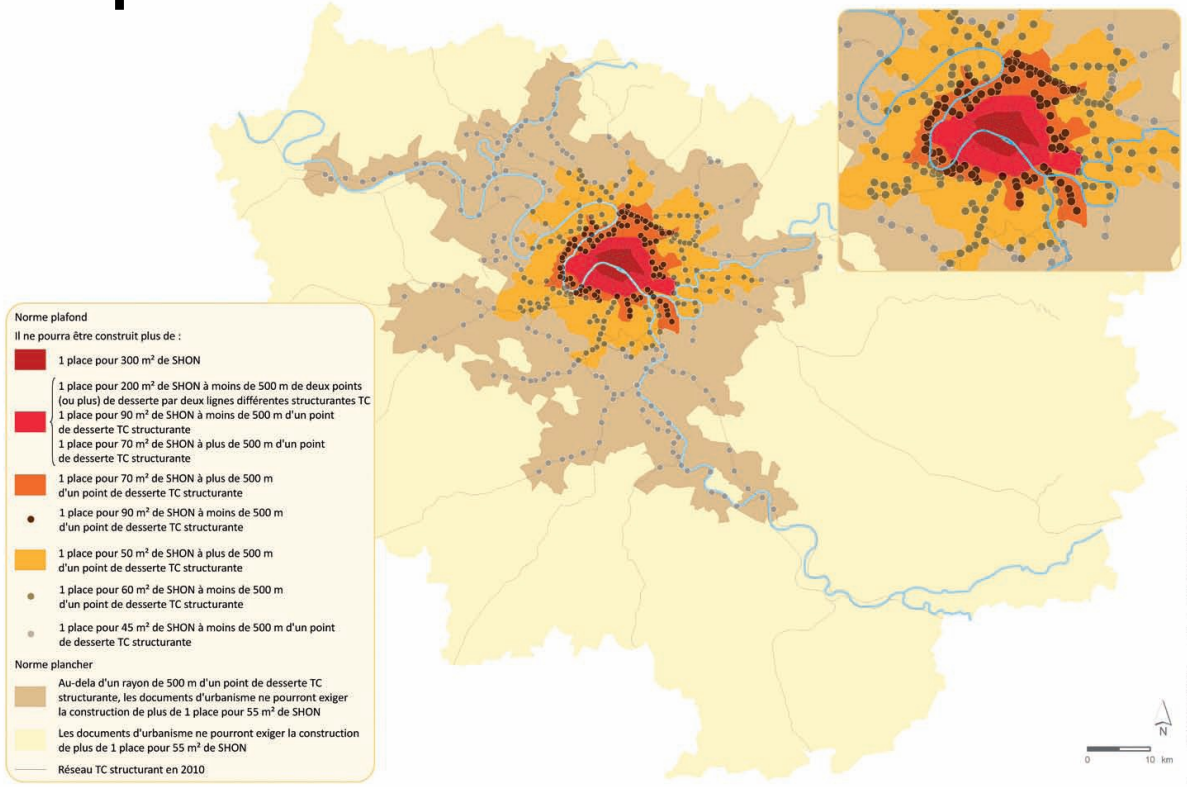
Part de la voiture dans les déplacements domicile-travail en fonction de la mise à disposition d'une place de stationnement par l'employeur



Source : EGT 2001

pdu Île-de-France

des normes plafonds pour les opérations de bureaux



STIF PDUIF

IAU

Le stationnement, élément de l'offre résidentielle

Construire la bonne quantité de place,

Des normes planchers ne créant pas de sur offre

La valeur de la norme plancher à inscrire dans les plans locaux d'urbanisme diffère selon les communes. Elle ne pourra exiger la création d'un nombre de places de stationnement supérieur à 1,5 fois le niveau moyen de motorisation des ménages constaté dans la commune (selon les derniers résultats disponibles du recensement de la population lors de la révision du PLU).

pdu Île-de-France

Par ex 1,2 voiture par ménage donne 1,8 voiture par logement

Le stationnement, élément de l'offre résidentielle

Aller vers un découplage entre habitat et stationnement,

Fribourg-en-Brisgau, le quartier Vauban

Un espace public libéré du paysage automobile :

- 450 véhicules pour 1000 habitants
- Peu de stationnement sur le domaine public
- Peu de stationnement intégré au logement
- 2 silos de stationnement en entrée < 300m
- Un service d'autopartage, la desserte tram et les pistes cyclables





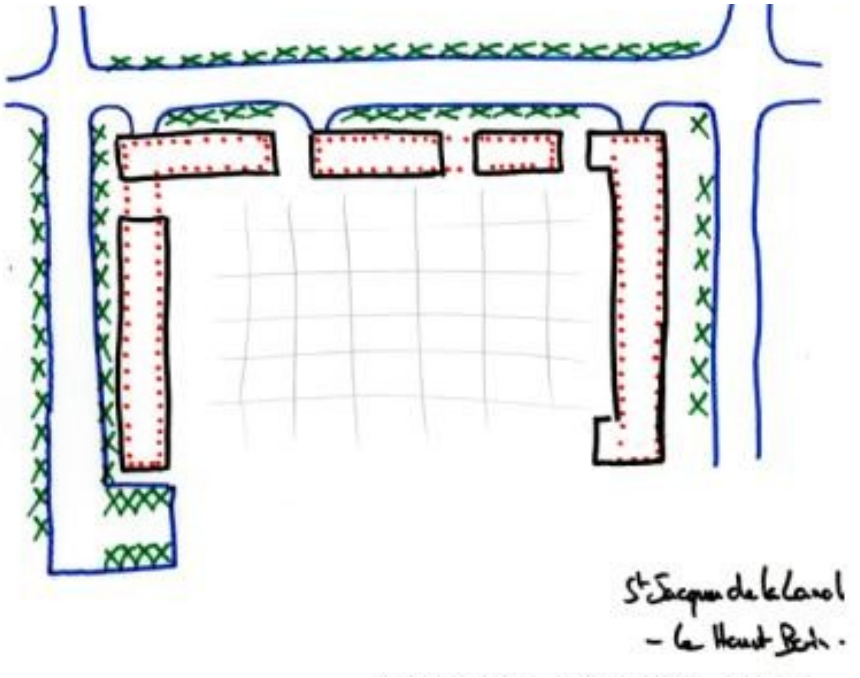
Photos IAU

Le stationnement, élément de l'offre résidentielle

Découpler maison et stationnement,

Le village du Haut-Bois, St Jacques de la Lande



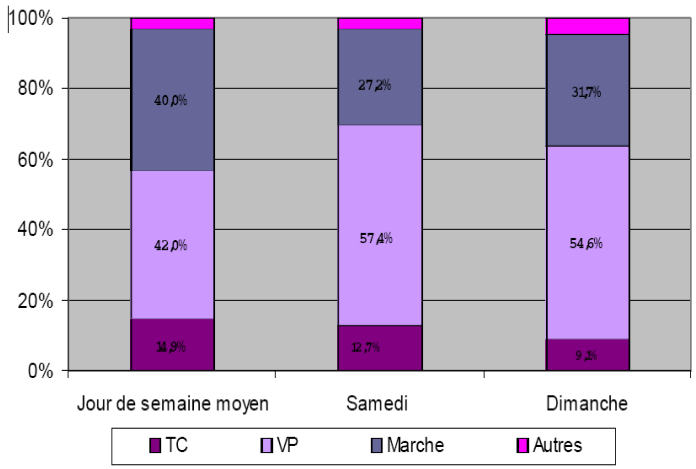


Fañch Ruellan - 10 avril 2009 - FNAU

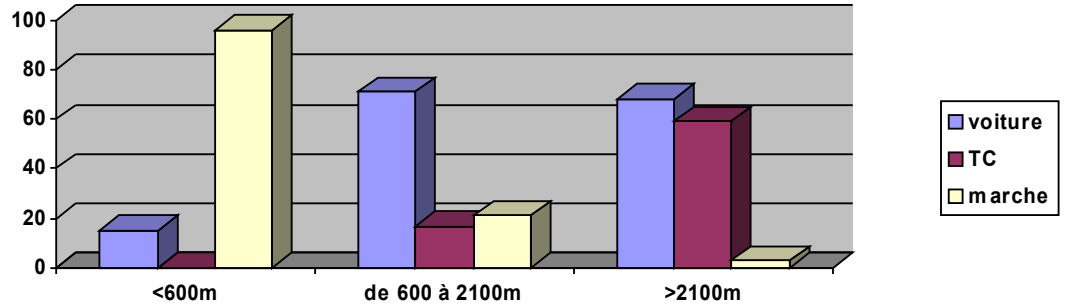
AUDIAR

Le stationnement, point sensible de l'activité commerciale

Ré-aborder le sujet au-delà du couple parking-business



EGT 2001



Enquête IAURIF 2000

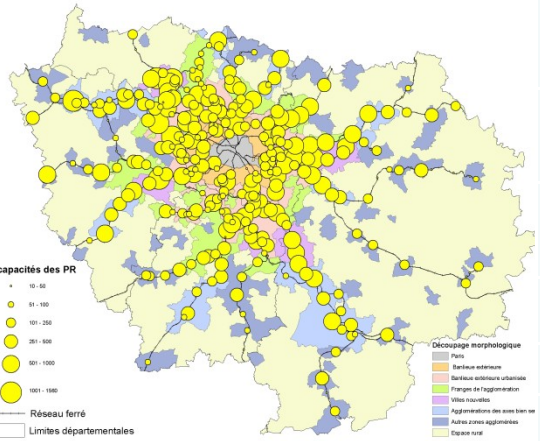


Photo IAU

Le stationnement, outil de multimodalité

Connaître les limites de l'outil parcs relais

Plus de 110.000 places près des gares d'Île-de-France, un gros investissement très utile pour certain trajet …



O/D	Paris	Petite couronne	Grande couronne
Paris	0,02%	0,12%	0,10%
Petite couronne	**3,42%**	0,54%	0,38%
Grande couronne	**17,00%**	**10,08%**	0,54%
Total	2,88%	1,34%	0,41%

Part des déplacements VP+TC sur TC mode principal EGT 2001

… mais pour seulement 248 000 déplacements sur 23 millions de déplacements mécanisés
à comparer avec les 165 000 déplacements pour motifs contraints à vélos (2001)

Le stationnement, variable de réajustement et de redistribution

Accessibilité, modes actifs et paysages urbains

Une nouvelle préoccupation pour l'espace de stationnement

PRESCRIPTION PDUIF

2. Réserver de l'espace pour le stationnement vélo sur l'espace public

Prendre les arrêtés municipaux permettant la mise en application des prescriptions suivantes :

Sur le domaine public, une partie des places de stationnement sera réservée au stationnement des vélos dans les zones urbaines et à urbaniser des PLU (zones U et AU), et dans un rayon de 800 m autour des gares. Le ratio à appliquer est différent selon les territoires franciliens.

Les places réservées pour les vélos sur la chaussée seront implantées de préférence aux carrefours et/ou à proximité des réseaux de transports en commun et des équipements.

Territoire	Paris	Cœur d'agglomération	Agglomération centrale	Autres agglomérations
Nombre de places de stationnement de véhicules particuliers à réserver au stationnement vélo	1 place sur 30	1 place sur 40	1 place sur 50	Selon les caractéristiques locales

On considère qu'un linéaire de 5 m (équivalent d'une place pour véhicule particulier) permet d'accueillir quatre à cinq vélos.

Le stationnement, variable de réajustement et de redistribution

Accessibilité, modes actifs et paysages urbains

Pour la reconquête d'un lieu emblématique





Photos Géo n°365

Pour redonner à la marche tout son potentiel : libérer les trottoirs, voire en créer





Photos IAU