AITF
Association des Ingénieurs Territoriaux de France

Séminaire

Gestion du stationnement et politiques de Mobilité

Poitiers 5-6 avril 2011

Le S/GT national

Parking & Stationnement



Histoire sommaire

- Les années 60 sont marquées par le tout voiture
- Fin des années 70 les premières questions sur l'organisation du stationnement sont posées
- Les années 80 Le CETUR, des CETE et quelques rares BE « codifient » une discipline émergente et urbaine; le stationnement
- 1993 Quelques exploitants organisent le premier salon PARKOPOLIS à Reims.
- 1994, une association professionnelle du stationnement se fixe pour objectif l'organisation du salon ainsi que des journées techniques

La profession se structure

- 2001, création du Club Stationnement à l'initiative de la ville de Grenoble et hébergé par le GART. Il est composé de 12 villes
- 2002, le CNFPT propose des formations spécifiques stationnement
- 2004, création de la FNMS
- 2006 rapprochement technique du club Stationnement et de la FNMS

Mais une discipline éclatée, cloisonnée

- Diversité des sites
- Divergence d'intérêt des usagers
- Dualité des autorités organisatrices
- Différents modes de gestion
- Hétérogénéité fiscale
- Multiplicité des acteurs externes et internes
- Entrée multicritère, la voirie, l'urbanisme, les déplacements, l'économie, la règlementation…

Un projet phare; La dépénalisation

- 2001, premier projet de Dépénalisation à l'initiative du député, Christian Philippe adjoint à la ville de Lyon, président de LPA
- 2009 deuxième projet de dépénalisation dans le cadre du Grenelle I puis II de l' environnement
- 2010, le collège des collectivités de la FNMS juge le projet insuffisant. Quid du service public du stationnement ?

Quelle place pour les agents des collectivités ?

- Le Club Stationnement n' a plus d'activités
- Absence des élus au sein du collège collectivités de la FNMS et représentation des fonctionnaires contestée
- Des ingénieurs et techniciens proposent la création d'un groupe de travail au sein de l' AITF
- Réunion au sommet au congrès AITF / ATTF de juin 2010 à Rouen, avec le CNFPT et le CERTU

Les objectifs du GT Parking et Stationnement

- Les thèmes de travail (quelques exemples)

- *Sur voirie*
- Les services de stationnement; auto partage, véhicules électriques, déménagements, taxis, cars, vélos
- Evolution technique et règlementaire de la verbalisation
- Evolution des modes de paiement
- *Hors voirie*
- Accessibilité des parkings
- Qualité de l'air
- Contenu des contrats
- Conception et coût des parkings

Les relations extérieures

- Le partenariat avec le CNFPT et le CERTU, formation et colloques
- Le portage politique?

- l' AMF
- le GART
- la FNMS
- autres

Le fonctionnement

- Un réseau; le site de l' AITF ou autre
- Animation, Luc Dupont, Co animation à rechercher.
- Fréquence des réunions

- 1er trimestre Paris; feuille de route
- 2èm, Ville de région, étude de cas
- 3èm, Paris, un dossier
- 4èm, ville de région + exploitant ou fournisseur

Merci de votre attention

- Un groupe de travail qui ne demande qu'à s'étoffer.