CETE de l'Ouest

le cnfpt

RSTT
LES RENCONTRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES TERRITORIALES

Certu

Lyon le 13 juin 2013

Le Vél'audit

Outil d'auscultation des réseaux cyclables



Gilles Blanchard
CETE de l'Ouest (Nantes)

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement

Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Energie

Le contexte

- **Le vélo**

C'est un mode de déplacement moderne, durable et en plein développement

- **Les itinéraires dédiés au vélo**

On constate une qualité très variable des itinéraires dédiés au Vélo : voies vertes, pistes ou bandes cyclables

- **Sécurité**

Le dimensionnement et les défauts de voirie font partie des principales causes d'insécurité de ce mode de déplacement







Besoins

- Réalisation de diagnostics de réseaux cyclables pour qualifier un réseau

- Donner au gestionnaire des éléments d'aide à la décision dans l'élaboration de ses programmes d'entretien ou d'investissement.











Constat

- Facile à mesurer



- Plus difficile à qualifier





Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère
de l'Écologie,
du Développement
durable,
des Transports
et du Logement



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère
de l'Écologie,
du Développement
durable,
des Transports
et du Logement



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère
de l'Écologie,
du Développement
durable,
des Transports
et du Logement



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère
de l'Écologie,
du Développement
durable,
des Transports
et du Logement



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère
de l'Écologie,
du Développement
durable,
des Transports
et du Logement



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère
de l'Écologie,
du Développement
durable,
des Transports
et du Logement

- un vélo électrique équipé d'un appareillage adapté pour permettre la réalisation de diagnostics d'aménagements cyclables

- Les relevés réalisés : les largeurs , la qualité visuelle de la chaussée : le type de revêtement, la présence de nids de poule de gravillons, d'eau stagnante, des anomalies d'entretien, ...), le relevé des dispositifs d'assainissement (regards de visite, avaloirs,...),la visibilité du marquage, l'environnement, le niveau de confort, obstacles rencontrés...

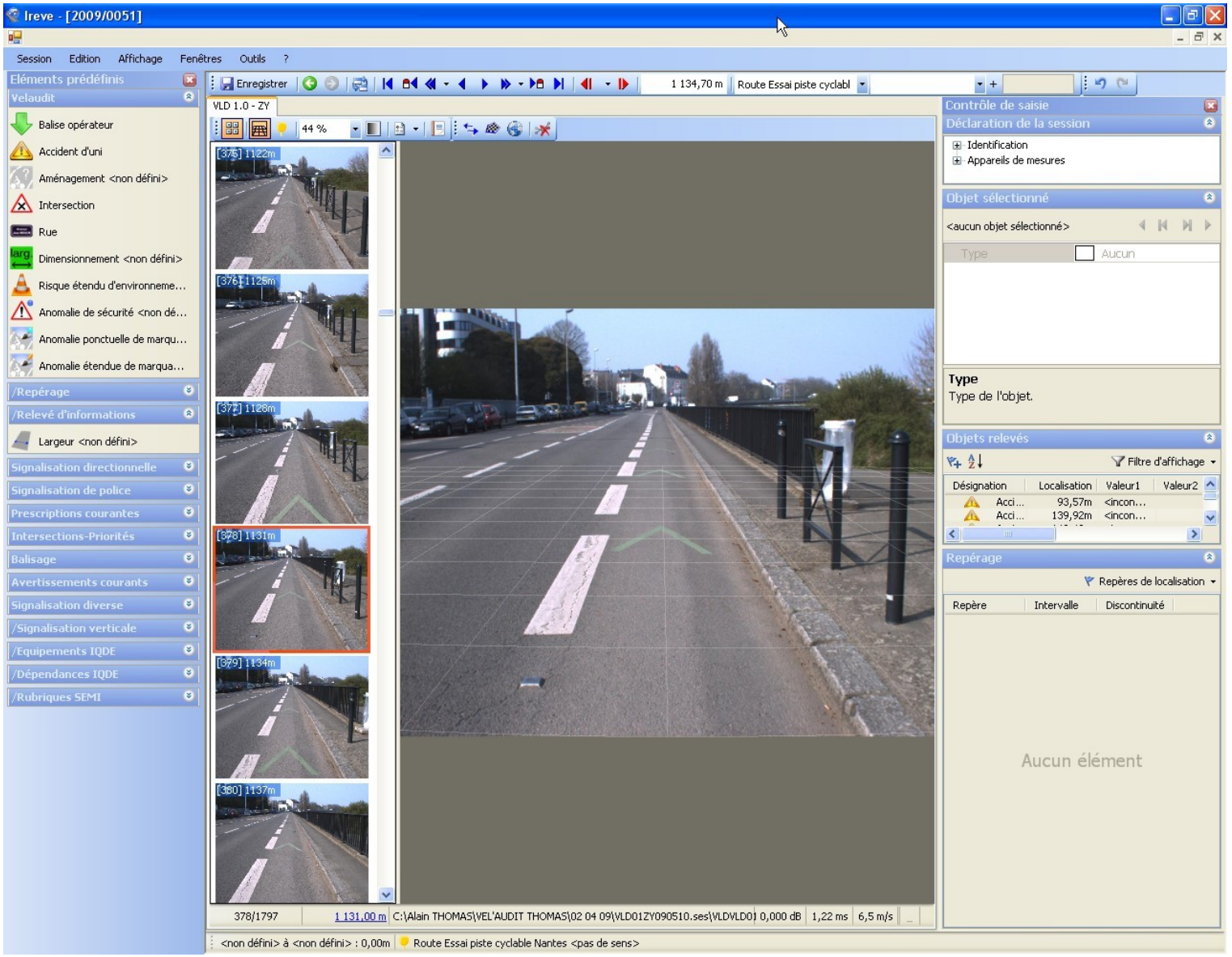
- Un rapport :
  - outil d'intervention (pour les équipes d'entretien),
  - outil de programmation (hiérarchisation des besoins du réseau),
  - outil de connaissance (base de données image)
  - outil d'évaluation des investissements réalisés (démarche qualité).


GIANT

Recueil des données



Analyse des données



Analyse des données

Evènement ponctuel

Intersection

Balise

Accident d'uni

Anomalie de Sécurité
- {Gêne réseaux}
- {Ressaut transversal}
- {Obstacle}
- {Flaque d'eau stagnante}
- {Végétaux}
- {Nid de poule}
- {Dépôt de gravillons}
- {Manque îlot protection }
- {Problème stationnement}
- {Autre}

Anomalie de marquage
- {Feux tricolore sans sas vélo}
- {Figurine }
- {Marquage longitudinal}
- {Autre}

Évènement permanent

Indicateur d'Anomalie
- {1 anomalie}
- {2 anomalies}
- {3 anomalies}
- {4 anomalies}

Rue

Nature Aménagement
- {inconnu}
- {Bande cyclable}
- {Rue à double sens }
- {Voie Bus partagée}
- {Piste cyclable}
- {Voie verte}
- {Aucun aménagement}

Revêtement
- {inconnu}
- {Enrobé}
- {Pavé}
- {Béton}
- {Sable stabilisé}
- {Terre}

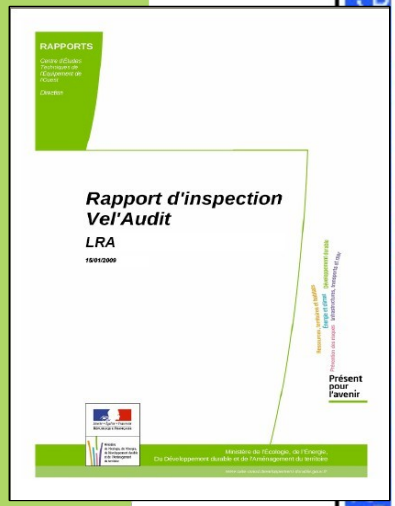
Evènement étendu

Dimensionnement Largeur
- {inconnu}
- {L > 3.5m}
- {3.5m > L > 3m}
- {3m > L > 2.5m}
- {2.5m > L > 2m}
- {2m > L > 1.5m}
- { L environ 1,5m }
- {1,5m < L < 1m}
- {1m < L < 0,5m}
- {L < 0,5m}

Risque d'environnement
- {Ressaut longitudinal}
- {Accotement dangereux}
- {Chaussée Dégradée }
- {Défaut propreté }
- {Problème stationnement}
- {Problème végétaux}
- {Autre}

Anomalie de marquage
- {Marquage longitudinal }
- {Figurines }
- {Autre}

Rapport



Nat.	Rvt.	Abs.	Dim.	Mar.	Ris.	Ano.	Loc.	Description	Photo
B		2093,7	1.5m				(+331,1)	Dimensionnement : 1,5 m > L > 1 m	 2090,02 m
		2132,9	1.5m				(+370,2)	Problème stationnement	 2120,02 m
B		2154,6	1.5m				(+391,9)	Manque ilot protection	 2150,02 m

Base de données image

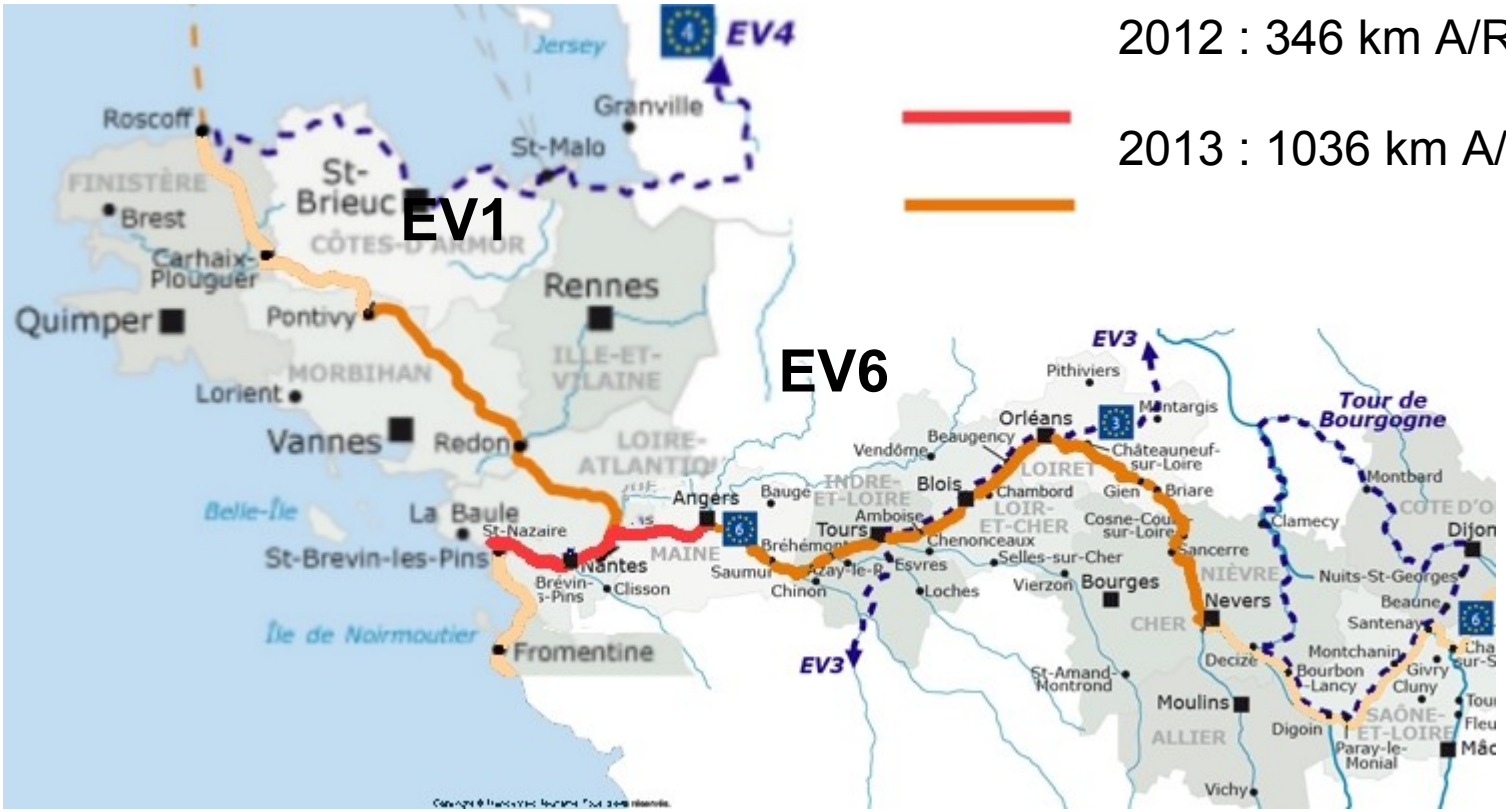


Film parcours de l'itinéraire



Illustration de travaux réalisés

Travail sur l'Eurovélo



2012 : 346 km A/R

2013 : 1036 km A/R

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement

Objectifs

- Éprouver le Vél'audit sur un grand itinéraire
- Participer au développement de l'EV6 et EV1 par l'amélioration des données existantes sur cet itinéraire
- Susciter des actions d'amélioration
- Encourager une approche itinéraire

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Ministère de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement



Merci