LES MOBILITES DANS LES TERRITOIRES

La gestion du stationnement et les politiques de mobilité

L'Observatoire du Stationnement à Nantes Métropole

Des outils au service de la politique du stationnement

Poitiers le 5 avril 2011

1 - Présentation de l'Observatoire !

De 1993 à Aujourd'hui

Pourquoi l'OBSERVATOIRE ?

- **En 1993 des indicateurs non-contrôlés**
  - Envoi des données de façon irrégulières
  - Données déclarées par les exploitants
- **En 2007 un besoin d'analyse pertinente**
  - Fiabilité du recueil de données
  - Précision des indicateurs

Evolution de l'offre de stationnement

=

Evolution des indicateurs pour une meilleure évaluation des politiques publiques

L'Observatoire du stationnement à Nantes Métropole :

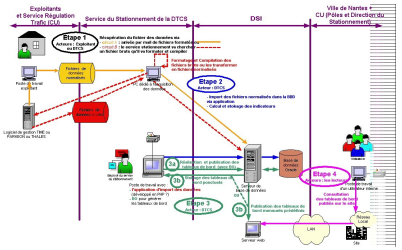
- Recueil, Traitement et Analyse de données
- Réalisation d'études Thématiques & Sectorielles
- Bibliothèque Métier (Etudes, Publications, Articles de Presse, Revues, Photothèque, ….)

OBJECTIF : → • Connaître l'offre et les pratiques de stationnement de manière objective

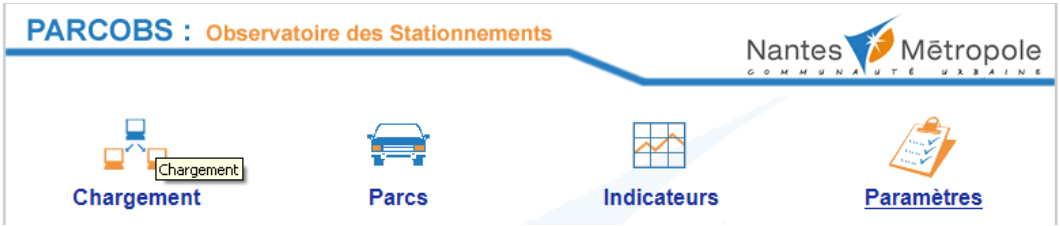
ENJEUX : →
- Evaluation des politiques publiques
- Aide à la décision
- Prospective

PERIMETRE : →
- Données :
  - Parkings et Parcs en enclos du centre-ville et de la gare
  - Parcs-relais du réseau de transport en commun
- Etudes :
  - Territoire de Nantes Métropole (26 communes)

L'Observatoire en quelques dates :



- **1993 : Création de l'Observatoire**
- **1995 : Mise en place du Logiciel ANASTA** (application sous Access)
- **2000 : Création de la CU et du service Stationnement**
- **2004 : Début des études portant sur l'Application Parcobs**
- **2005 : Définition d'un cahier des charges**
- **2006 : Rapatriement des données ANASTA sous une base de données Excel 2003**
- **2007 : Livraison de l'Application Parcobs**



- **2009 : Evolutions Techniques de l'Application Parcobs**

L'aventure PARCOBS

Centralisation des données d'utilisation du stationnement à accès contrôlé

Principe : Exportation des données depuis le matériel de contrôle péage

Enjeux :

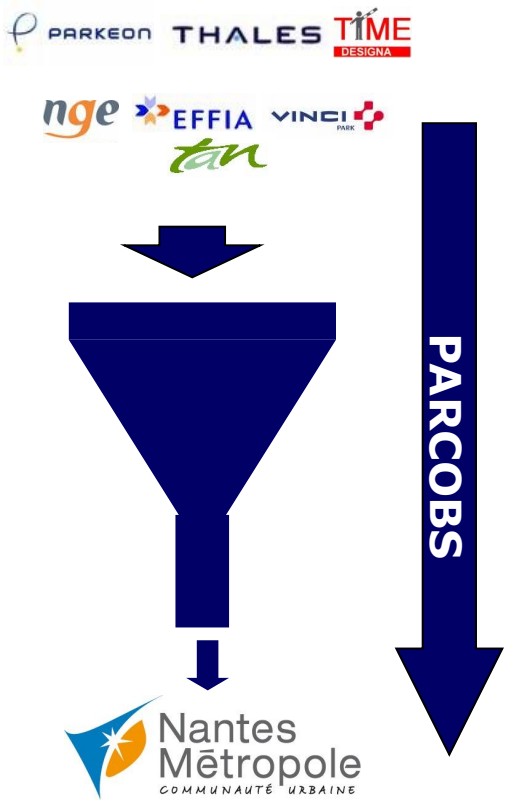
- **Centralisation des données**
- **Fiabilité des données**
- **Pas de perte d'information**
- **Gain de temps pour l'exploitant et pour Nantes Métropole**

Difficultés rencontrées :

- **Remise en question des fournisseurs de matériels**
- **Collaboration étroite avec les fournisseurs et exploitants**
- **Relations de confiance**

L'observatoire est imposé dans les contrats d'exploitation :

→Cadrage des formats et envois de données mensuelles



Après :

- ✓Définition du cahier des charges
- ✓Contractualisation de l'observatoire
- ✓Adaptation des matériels de contrôle péage

☞ **La livraison de Parcobs et les premières données en octobre 2007**

- Exportation de 6 fichiers .csv depuis le matériel de contrôle péage
  - Fichier 1 : Fréquentation
  - Fichier 2 : Occupation
  - Fichier 3 : Nombre de stationnement tarif horaire
  - Fichier 4 : Recettes des usagers au tarif horaire
  - Fichier 5 : Recettes mensuelles des abonnements
  - Fichier 6 : Statistiques par usager
- Archivage des fichiers = sécurité des données
- Chargement vers l'application Parcobs = automatisation
- Importation des fichiers en nocturne

Mémo fichiers « Parcobs »

Fichier 1 : Fréquentation

Année	Mois	Code Parc	Jour	Heure Début	Heure Fin	Type Usager	Nombre Entrées	Nombre Sorties

01 : Usager tarif horaire
02 : Cartes à décompte
99 : Abonnement tout type

Fichier 2 : Occupation

Année	Mois	Code Parc	Jour	Heure	Type Usager	Nombre de Véhicules

→ Nombre de véhicules présents à l'heure « H »

Fichier 3 : Nombre de stationnement tarif horaire
→ Paiement par ticket, Carte à Décompte, Chèques Parkings, Dépassements d'Abonnement

Année	Mois	Code Parc	Jour	Durée Borne Inférieure	Durée Borne Supérieure	Nombre de Paiement

Fichier 4 : Recettes des usagers au tarif horaire

Année	mois	Code Parc	Jour	Type de Paiement	Nombre de Paiement	Montant Correspondant

01 : Carte à décompte
99 : Autre (chèque, espèce, CB, Monéo, ….)

Fichier 5 : Recettes mensuelles des abonnements
→ par type de véhicule et type d'abonné

Année	Mois	Code Parc	Code Abonnement	Code Véhicule	Code Périodicité d'Abonnement	Nombre d'Abonnement	Montant

Fichier 6 : Statistiques par usager

Année de Sortie	Mois de Sortie	Code Parc	Jour de Sortie	Heure de Sortie	Année d'Entrée	Mois d'Entrée	Jour d'Entrée	Heure d'Entrée	Montant Payé	Type d'Usager	Type de Paiement

Parallèlement à Parcobs :

- **Tableau de bord mensuel-exploitant** (vérifier la conformité des données Parcobs)
- **Relevé mensuel ou trimestriel de l'occupation des P+R par les pôles de proximité**
- **Veille sur le stationnement privé**
- **Inventaire du stationnement réglementé**

Interlocuteurs :

- ***Communes***
- ***Pôles de proximité***
- ***Direction de l'espace public***

Publication : Le bilan annuel

- **Depuis 2002, tous les ans**
- **Synthèse et analyse des faits et chiffres marquants de l'année écoulée.**



2 - L'utilisation de l'Observatoire

Quelques Exemples :

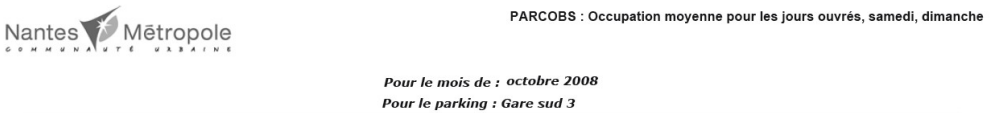
L'optimisation de l'exploitation des parcs de stationnement

Exemple de l'occupation d'un parc en enclos :

→**Mise en lumière d'un foisonnement inadapté**

→**Ajustement du foisonnement**

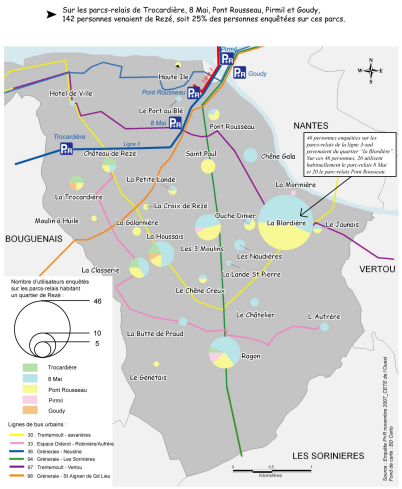


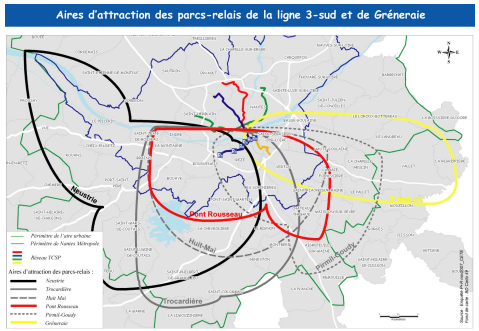


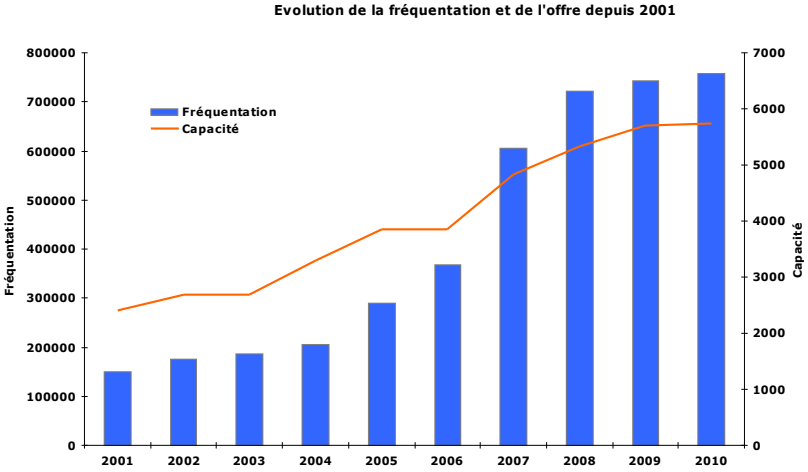
L'évaluation de la politique publique du stationnement en P+R

Via le suivi des données mensuelles :

→ L'évolution des fréquentations plus forte que celle de la capacité







Via les études régulières :

→ Le succès contrasté des P+R de l'agglomération

☛ Projet d'adaptation de l'offre à la demande en conformité avec la PDU communautaire !

Un outil au service de la prospective financière

- **Données de fréquentation et de recettes modélisées, avec des outils établis en collaboration avec la Mission Contrôle de Gestion**

✓ **tableur EXCEL d'estimation des recettes horaires et des redevances à percevoir**

✓ **estimation de l'évolution de la fréquentation**

✓ **impact des hausses tarifaires**

		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Les Machines		0	0	18 922	56 555	82 178	103 833	123 594	126 992	131 305
A Briand		0	20 323	22 129	23 913	24 870	25 733	27 404	28 343	28 343
Gare Total			1 059 198	1 285 904	1 392 206	1 616 340	1 283 746	1 308 024	1 318 603	1 344 200
Gares	fixe		1 059 198	780 300	795 906	811 824	828 061	844 622	861 514	878 745
	complémentaire			352 231	391 560	450 996	455 685	463 402	457 089	465 456
	recettes			86 888	166 230	353 520	0	0	0	0
	gestion			66 485	38 510	0	0	0	0	0
Commerce		-208 859	-161 367	-221 275	-114 628	22 401	-60 217	-79 773	-96 619	-140 541
Cathédral	Redevance	0	2 993	3 829	4 158	4 092	4 068	4 134	4 031	4 088
Cathédral	Subvention d'exploitation	-436 549	-408 044	-365 974	-341 205	-303 362	-280 411	-256 513	-225 872	-200 814
Cathédral	résultat									
Centre Total			282 358	261 385	651 128	681 421	691 776	693 912	426 953	689 208
centre	fixe	268 064	282 358	372 872	455 853	549 877	680 547	810 344	900 000	900 000
	recettes			-111 487	163 000	131 544	11 229	-116 432	-473 047	-210 792
	dépenses			0	32 275	0	0	0	0	0
parcs enclos		1 253 057	1 171 460	1 517 979	1 620 148	1 690 961	1 718 584	1 719 658	1 745 108	1 772 429
TOTAL		875 714	3 308 477	2 522 898	3 292 274	3 818 902	3 487 112	3 540 439	3 327 540	3 628 219

✓ **tableur EXCEL de prospective budgétaire [synthèse des données financières]**

3 - L'OBSERVATOIRE et ses projets ….

- **L'évolution de l'application PARCOBS parcs de stationnement** (cartographie automatisée, tableaux de bords, environnement, …)
- **La création d'une application PARCOBS voirie**
- **La création réactive de données** quantitatives et qualitatives **via un marché à bons de commande enquêtes de stationnement**
- **Un maillon de l'Observatoire des Déplacements de Nantes Métropole**
- **Coopération inter-collectivités, partage d'outils et de méthodes**

Merci de votre attention !

Des questions .....

Annexes

Au cas où ???

PARCOBS

Présentation de l'interface

- **Connexion : Identification de l'utilisateur**

Compte utilisateur créé par :

- **La DSI**
- **Le Service Parkings et Stationnement**

Plusieurs profils d'utilisateurs :

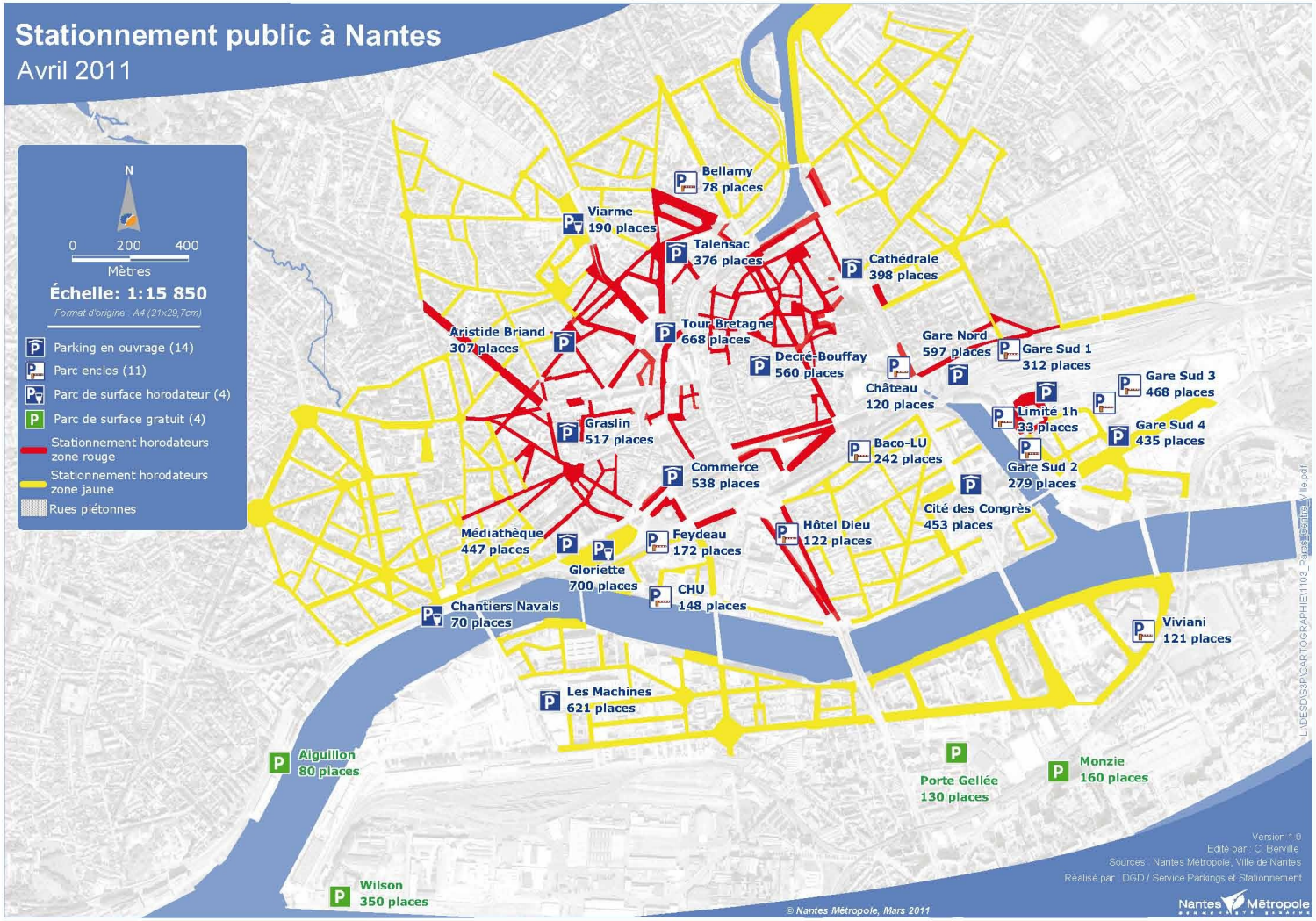
- **Administrateur DSI**
- **Administrateur Stationnement**
- **Edition / Import**
- **Consultation**

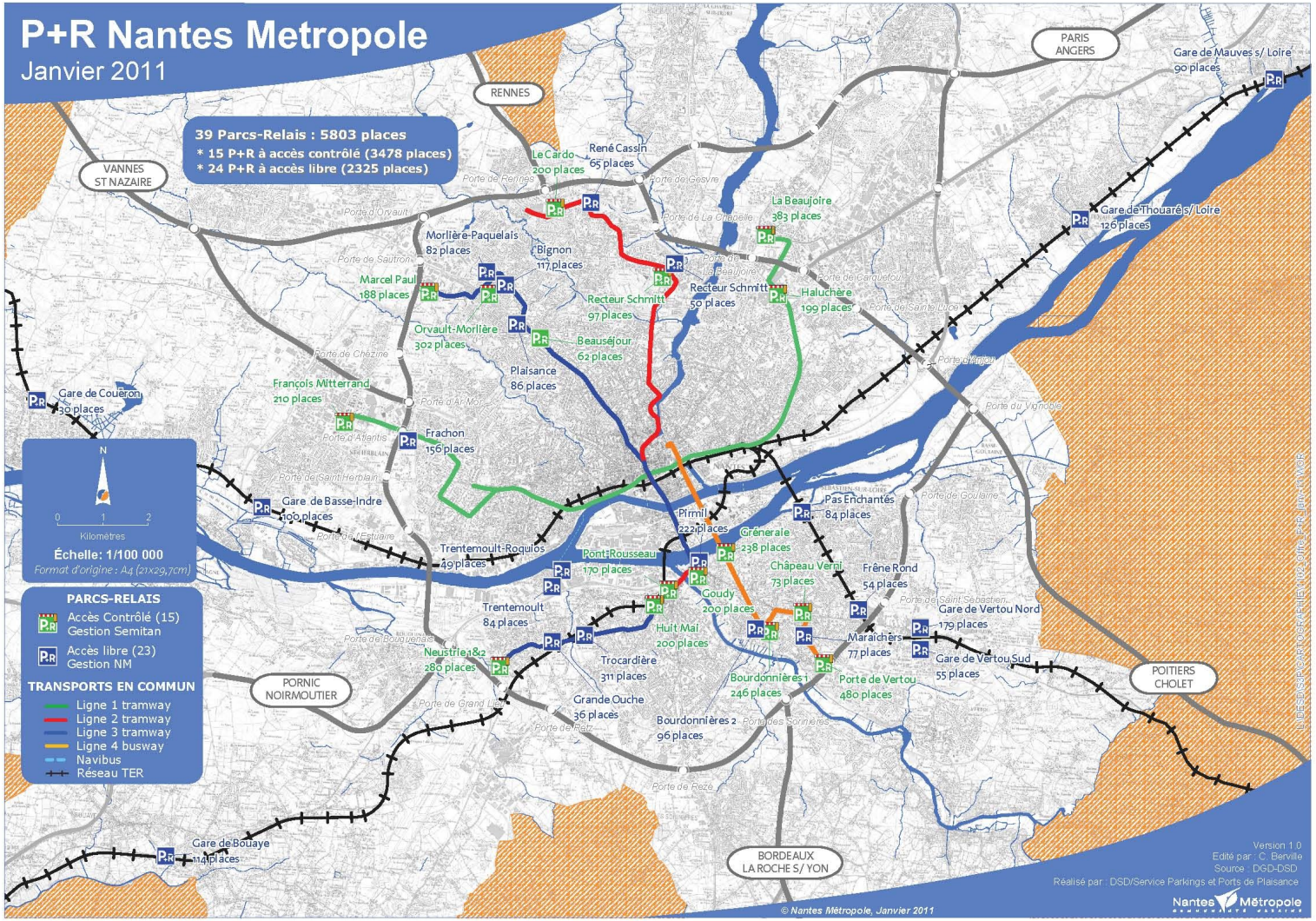


- **Interface administrateur**
  - **CHARGEMENT : Page de chargement des fichiers sources au format .csv**
  - **PARCS : Page d'accès aux fiches caractéristiques des parkings**
    - **Nom, Adresse, Type, Gestionnaire**
    - **Capacités VP, PMR, Vélo et Moto**
    - **Tarification, Historique du parc**
  - **INDICATEURS : Page d'accès aux tableaux de bords**
  - **PARAMETRES : Gestion des paramètres de l'application**



→ **Accès à l'application :**
http://www.parkobs.nantes.net


Stationnement public à Nantes
Avril 2011
N
0 200 400
Mètres
Échelle: 1:15 850
Format d'origine : A4 (21x29,7cm)
Parking en ouvrage (14)
Parc enclos (11)
Parc de surface horodateur (4)
Parc de surface gratuit (4)
Stationnement horodateurs zone rouge
Stationnement horodateurs zone jaune
Rues piétonnes
Bellamy 78 places
Viarme 190 places
Talensac 376 places
Cathédrale 398 places
Aristide Briand 307 places
Tour Bretagne 668 places
Decré-Bouffay 560 places
Gare Nord 597 places
Gare Sud 1 312 places
Château 120 places
Gare Sud 3 468 places
Limité 1h 33 places
Gare Sud 4 435 places
Graslin 517 places
Baco-LU 242 places
Gare Sud 2 279 places
Commerce 538 places
Cité des Congrès 453 places
Médiathèque 447 places
Feydeau 172 places
Hôtel Dieu 122 places
Gloriette 700 places
CHU 148 places
Chantiers Navals 70 places
Viviani 121 places
Les Machines 621 places
Aiguillon 80 places
Porte Gellée 130 places
Monzie 160 places
Wilson 350 places
Version 1.0
Edité par : C. Berville
Sources : Nantes Métropole, Ville de Nantes
Réalisé par : DGD / Service Parkings et Stationnement
© Nantes Métropole, Mars 2011
Nantes Métropole
L:\DESD\SP\CARTOGRAPHIE\1103_Plans Centre Ville.pdf


P+R Nantes Metropole
Janvier 2011
39 Parcs-Relais : 5803 places
* 15 P+R à accès contrôlé (3478 places)
* 24 P+R à accès libre (2325 places)
PARIS ANGERS
RENNES
VANNES ST NAZAIRE
PORNIC NOIRMOUTIER
POITIERS CHOLET
BORDEAUX LA ROCHE S/ YON
Gare de Mauves s/ Loire 90 places
Gare de Thouaré s/ Loire 126 places
Le Cardo 200 places
René Cassin 65 places
La Beaujoire 383 places
Morlière-Paquelais 82 places
Bignon 117 places
Marcel Paul 188 places
Recteur Schmitt 97 places
Recteur Schmitt 50 places
Haluchère 199 places
Orvault-Morlière 302 places
Beauséjour 62 places
Plaisance 86 places
François Mitterrand 210 places
Gare de Couëron 30 places
Frachon 156 places
Gare de Basse-Indre 100 places
Trentemoult-Roquios 49 places
Pirmil 222 places
Grénerale 238 places
Pont-Rousseau 170 places
Goudy 200 places
Pas Enchantés 84 places
Château Verni 73 places
Frêne Rond 54 places
Trentemoult 84 places
Huit Mai 200 places
Maraîchers 77 places
Gare de Vertou Nord 179 places
Gare de Vertou Sud 55 places
Neustrie 1&2 280 places
Trocardière 311 places
Bourdonnières 1 246 places
Porte de Vertou 480 places
Grande Ouche 36 places
Bourdonnières 2 96 places
Gare de Bouaye 114 places
N
0 1 2
Kilomètres
Échelle: 1/100 000
Format d'origine : A4 (21x29,7cm)
PARCS-RELAIS
Accès Contrôlé (15) Gestion Semitan
Accès libre (23) Gestion NM
TRANSPORTS EN COMMUN
Ligne 1 tramway
Ligne 2 tramway
Ligne 3 tramway
Ligne 4 busway
Navibus
Réseau TER
Version 1.0
Edité par : C. Berville
Source : DGD-DSD
Réalisé par : DSD/Service Parkings et Ports de Plaisance
© Nantes Métropole, Janvier 2011
Nantes Métropole

Mémo fichiers « Parcobs »

Fichier 1 : Fréquentation

Année	Mois	Code Parc	Jour	Heure Début	Heure Fin	Type Usager	Nombre Entrées	Nombre Sorties

01 : Usager tarif horaire
02 : Cartes à décompte
99 : Abonnement tout type

Fichier 2 : Occupation

Année	Mois	Code Parc	Jour	Heure	Type Usager	Nombre de Véhicules

→ Nombre de véhicules présents à l'heure « H »

Fichier 3 : Nombre de stationnement tarif horaire

→ Paiement par ticket, Carte à Décompte, Chèques Parkings, Dépassements d'Abonnement

Année	Mois	Code Parc	Jour	Durée Borne Inférieure	Durée Borne Supérieure	Nombre de Paiement

Fichier 4 : Recettes des usagers au tarif horaire

Année	mois	Code Parc	Jour	Type de Paiement	Nombre de Paiement	Montant Correspondant

01 : Carte à décompte
99 : Autre (chèque, espèce, CB, Monéo, ….)

Fichier 5 : Recettes mensuelles des abonnements

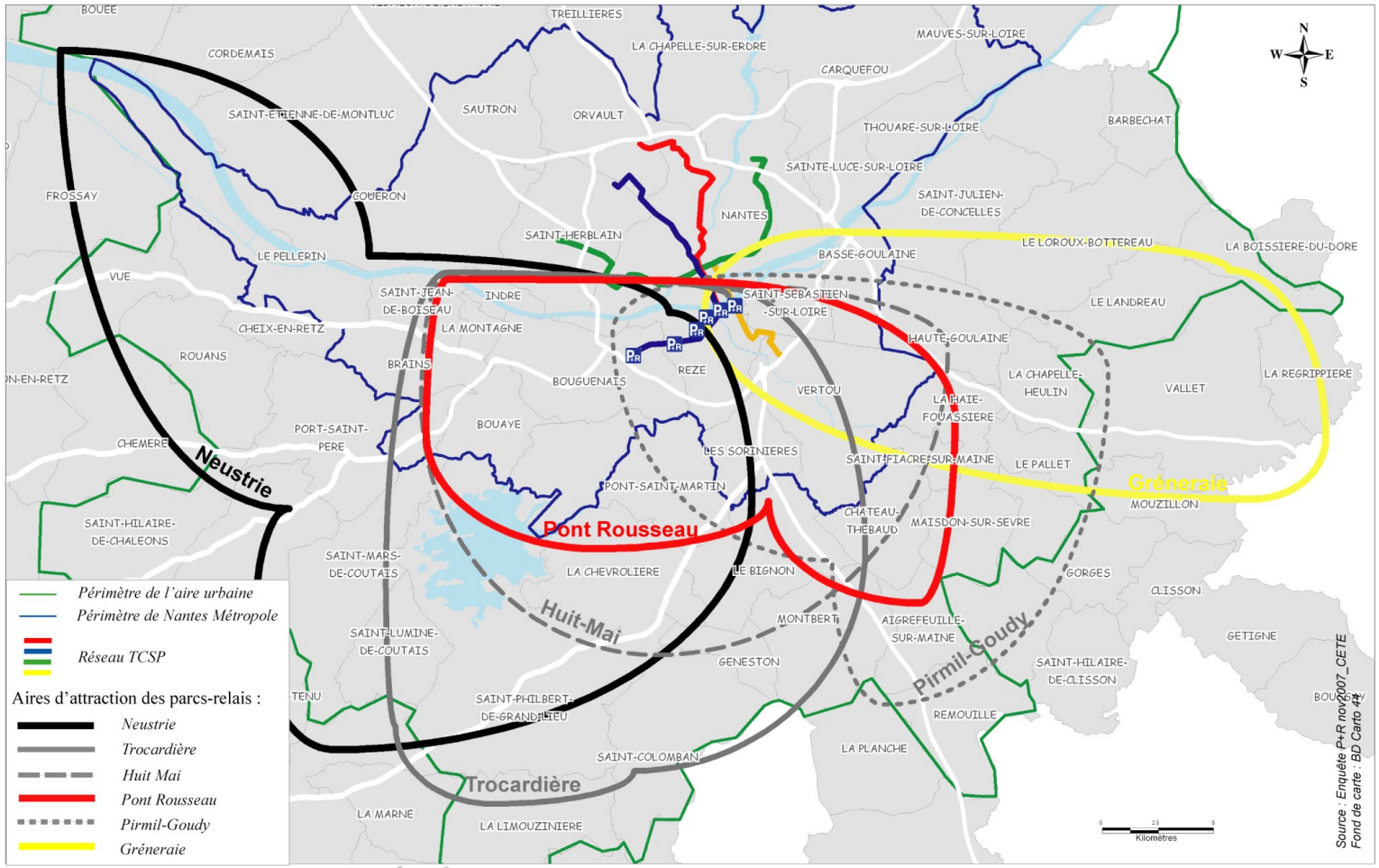
→ par type de véhicule et type d'abonné

Année	Mois	Code Parc	Code Abonnement	Code Véhicule	Code Périodicité d'Abonnement	Nombre d'Abonnement	Montant

Fichier 6 : Statistiques par usager

Année de Sortie	Mois de Sortie	Code Parc	Jour de Sortie	Heure de Sortie	Année d'Entrée	Mois d'Entrée	Jour d'Entrée	Heure d'Entrée	Montant Payé	Type d'Usager	Type de Paiement

Aires d'attraction des parcs-relais de la ligne 3-sud et de Gréneraie



➤ Sur les parcs-relais de Trocardière, 8 Mai, Pont Rousseau, Pirmil et Goudy, 142 personnes venaient de Rezé, soit 25% des personnes enquêtées sur ces parcs.

