

Incendie sur le pont Mathilde, à Rouen : les conséquences

Spectaculaire accident lundi 29 octobre, à Rouen, sur le pont Mathilde. Un camion-citerne chargé d'hydrocarbures s'est renversé et a pris feu. L'édifice est fermé à la circulation.



« Le camion-citerne s'est renversé en s'engageant sur une bretelle d'accès au pont », détaillent les forces de l'ordre. (Photo : D'Velec)

Par **Briac Trebert**

Publié le 30 Oct 12 à 10:00

• Les faits

Il était 10h45, ce lundi 29 octobre, à Rouen. Les riverains ont entendus un choc, puis l'éclatement de pneus de véhicules et aperçu un énorme panache de fumée noire s'élever dans le ciel.

Le camion-citerne circulait sur le pont Mathilde, lorsqu'il s'est renversé ([notre article, actualisé toute la journée, notre vidéo et notre galerie photos, ici](#)). Il aurait alors percuté un camion frigorifique. Dans la collision, la citerne a été éventrée. « Et les deux poids-lourds ont pris feu », racontent les pompiers. « Le camion-citerne s'est renversé en s'engageant sur une bretelle d'accès au pont. D'après les premiers éléments de l'enquête, le véhicule roulait à une vitesse excessive », explique à *76actu* la Direction départementale de la sécurité publique.

Le contenu du camion-citerne s'est alors embrasé, provoquant une explosion. Le chargement de 22 000 litres de gazole et de 9 000 litres d'essence a brûlé sur la chaussée du pont, et en contrebas.

Une épaisse fumée noire, toxique, s'est dégagée du lieu du sinistre et a recouvert la ville de Rouen. La préfecture a demandé aux habitants de Bonsecours de fermer portes et fenêtres. Les deux chauffeurs ont été légèrement blessés.

Ouvert en 1979 et emprunté chaque jour par 80 000 véhicules, [le pont Mathilde relie, par le centre de Rouen, les zones industrielles de l'est de l'agglomération à l'autoroute A-28](#) qui dessert le nord de la France.

• Les conséquences

En contrebas de l'édifice qui surplombe la Seine et l'île Lacroix, trois caravanes de forains ([c'est la foire Saint-Romain, actuellement, à Rouen](#)) et « trois camions de chargement ont été détruits par l'incendie », raconte Gérard Poetschke, porte-parole des forains, à *76 actu*. Pendant plus d'une heure, ce sont 80 pompiers qui ont lutté contre les flammes. Le pont est toujours fermé à la circulation **et ne devrait pas rouvrir avant au moins trois semaines**. « Pas avant six mois », croit même savoir France Bleu Haute-Normandie, ce mardi matin.

« Le feu n'est pas complètement éteint. Des reprises de feu sont toujours actives sur les véhicules et l'incendie concerne encore un chemin de câbles de téléphonie. L'extinction définitive nécessite encore quelques heures. Les services d'incendie sont donc toujours mobilisés », détaillait la préfecture, ce lundi soir, dans un communiqué.

« Des investigations seront menées une fois le sinistre éteint. Un diagnostic sur la solidité de l'ouvrage sera engagé dès que possible. Les conclusions seront rendues dans trois semaines. Les travaux à engager pour la réouverture du pont Mathilde dépendent des résultats du diagnostic », détaille la préfecture.

Elle conseille à l'ensemble des automobilistes de limiter leurs déplacements dans ce secteur et aux poids-lourds de contourner le centre de l'agglomération.

Un plan de circulation sera présenté mercredi

Les services gestionnaires de voiries, l'État, le Conseil général, la Ville de Rouen et la SAPN étudient conjointement avec la CREA (la Communauté d'agglomération de Rouen), en charge des transports en commun, un plan de circulation visant à limiter un maximum les désagréments pour les usagers de la route. **Ce plan sera présenté « mercredi 31 octobre après-midi », annonce la Ville.**

La structure du pont a été touchée par le fort dégagement de chaleur sur le béton et sur les poutrelles métalliques (travées). Il y aurait un risque d'effondrement, « qui a motivé l'interdiction de circulation sur le pont et sur les voies situées en dessous », détaille la Ville.

Avant le rapport des experts, les premiers constats sont pessimistes et laissent envisager une fermeture prolongée de ce franchissement de la Seine, emprunté chaque jour par 80 000 véhicules et qui constitue un élément important du décongestionnement de Rouen.

Autre conséquence, plus inattendue : une panne sur le réseau France Télécom/ Orange en raison des câbles qui ont fondu. Une quarantaine de techniciens *Orange* est mobilisée depuis le début de l'incident mais n'a pas encore accès aux câbles. Seule solution pour le moment : rerouter le réseau. Un PC de crise restera ouvert jour et nuit et Grand-Quevilly.