



LA VULNÉRABILITÉ DES INFRA- UN ENJEU POUR LES TERRITOIRES

Avec plus d'un million de kilomètres d'infrastructures linéaires de transport, la France dispose d'un réseau important et de qualité qui permet un maillage fin, indispensable à l'attractivité et à la cohésion des territoires. Mais ces infrastructures sont vulnérables et il convient d'investir pour les adapter à un trafic croissant, aux évolutions du climat et aux nouvelles mobilités.

AUTEUR

Geneviève Rul
Cheffe du groupe Risques rocheux,
mouvements de sols
Cerema

Aujourd'hui, chemin faisant, l'organisation du territoire et son fonctionnement reposent pour partie sur les possibilités de mobilité des personnes et des marchandises. Les échanges sont nombreux et permanents au sein d'une agglomération, entre les agglomérations ou dans les territoires ruraux. Les infrastructures de transport constituent ainsi des supports fonctionnels rythmant le quotidien des habitants et servant la vie sociale et économique du territoire. Pour tout un chacun, il devient très familier d'emprunter une route, une autoroute, un chemin de fer, une rue, un sentier...

INCIDENTS SUSCEPTIBLES D'AFPECTER LES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

C'est alors que la survenue d'un élément venant perturber le fonctionnement d'une infrastructure rappelle l'utilité vitale de cet objet si banal. Les causes d'un dysfonctionnement sont d'origine naturelle ou anthropique, accidentelle ou non, prévisibles ou non, chronique ou brutale ou encore, inopinée. Plusieurs cas récents viennent illustrer cette diversité, par exemple les incendies de forêt, les inondations, les épisodes neigeux, les mouvements de terrain ou les incendies accidentels. Ils conduisent alors à une

fermeture à la circulation ou engendrent des dommages aux infrastructures parfois importants et nécessitant de lourdes réparations.

Les quelques exemples cités mettent en avant les forts impacts potentiels sur le territoire. Ainsi, l'incendie du pont Mathilde à Rouen en 2012, coupant l'axe majeur permettant le passage d'une rive à l'autre, a perturbé les déplacements au-delà du simple axe routier, sur une vaste zone. Les inondations de juin 2016 dans le Loiret ont conduit à la coupure de l'autoroute A10, axe stratégique entre le centre de la France et Paris, et à la paralysie du secteur Nord d'Orléans. Cette même année, l'incendie de forêt à proximité de Marseille nécessitant la fermeture de l'autoroute a eu des répercussions sur tous les réseaux de transport. Enfin, le glissement de terrain du Chambon en 2015 a provoqué la fermeture du tunnel sur la RD 1091, l'isolement de la population et la paralysie de toute une vallée.

IMPACTS POTENTIELS SUR UN TERRITOIRE DU DYSFONCTIONNEMENT D'UNE INFRASTRUCTURE

Les conséquences d'un dysfonctionnement d'une infrastructure varient en fonction des configurations du territoire. En zone agglomérée, où les



© TERRA

STRUCTURES DE TRANSPORT

réseaux de transport sont divers et interconnectés entre eux ou avec d'autres équipements tels que des réseaux de distribution d'eau, d'électricité, de gaz, de télécommunications, ou des établissements sensibles. Des effets en cascade sont alors observés et peuvent être très perturbateurs. L'interconnexion crée la vulnérabilité du territoire. À l'opposé, en zone rurale ou en montagne, le territoire peut être irrigué par une unique infrastructure : sa coupure aura des conséquences immédiatement ressenties. L'unicité crée la vulnérabilité du territoire.

Pour toutes ces raisons, les réflexions sur cette vulnérabilité aux risques naturels ou anthropiques doivent s'intéresser notamment aux infrastructures de transport, en tant qu'objet structurant. Quelles fonctions remplissent-elles ? Quels usages et usagers ? Quelles caractéristiques techniques ? Quel état de fonctionnement ? Quelle politique d'entretien, de prévention ou de protection vis-à-vis d'aléas naturels ou anthropiques ?

DÉMARCHE ET OUTILS AU SERVICE D'UNE MEILLEURE RÉSILIENCE DES INFRASTRUCTURES

Ces questions permettent d'engager une démarche pour aller vers une meilleure résilience des

infrastructures pour la résilience des territoires, pour améliorer leur capacité d'adaptation et de développement dans un contexte complexe, économiquement contraint, en constante évolution, notamment avec des événements perturbateurs incertains. De cette manière, les territoires pourront moins subir, mais plutôt faire face aux possibles difficultés.

Ce dossier sur la résilience des infrastructures de transport se tourne plus précisément vers certaines de ces questions :

- Quels outils et quelles méthodes pour améliorer la connaissance des infrastructures, indispensable pour ajuster le niveau d'entretien au niveau de service souhaité ?
- Quels enjeux et quelles méthodes pour prévenir, anticiper, adapter les infrastructures et leurs services à différents aléas, et limiter les impacts sur les territoires ?
- Quelles fonctions, quels usages de l'infrastructure aujourd'hui et demain pour mieux inscrire les réseaux comme élément de cohésion des territoires ?

Bien d'autres problématiques en lien avec cette thématique « Vulnérabilité et résilience des réseaux de transport » seront également abordés lors de la Biennale des territoires 2019, organisée du 18 au 20 mars 2019 au beffroi de Montrouge par le Cerema. ■