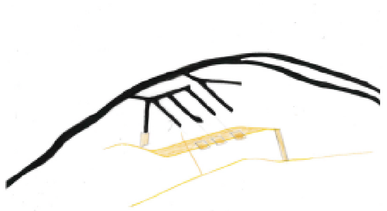
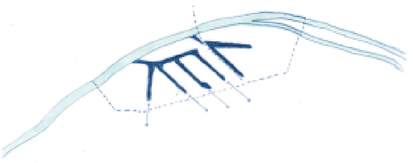
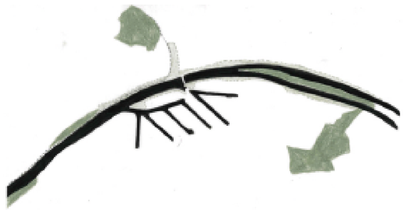
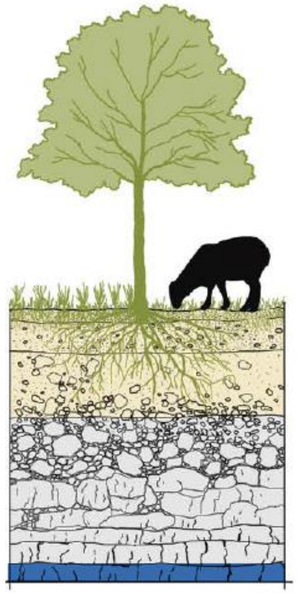

Carte des paysage de la Baie de Somme dessinée par les étudiant à l'échelle du 1/25 000°
VOIR GRAND
Légende

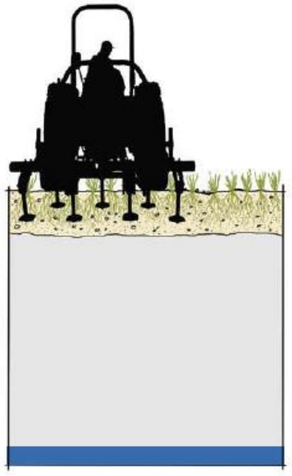
← RÉCITS PROSPECTIFS

LEVIERS D'ACTION →

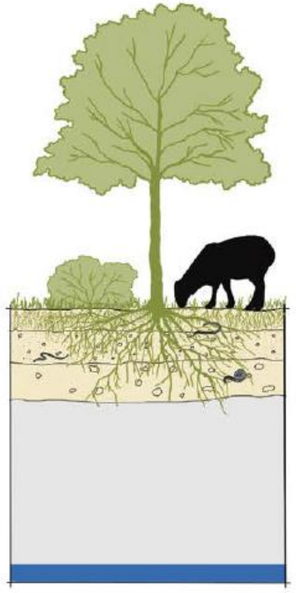
. Système de parc .	. Trames viaires .	. Perméabilité Ville-Port.	. Gestion et appréhension de l'eau.	. Foncier.
				
Un parc portuaire Est-Ouest: vers un parc métropolitain *Scénario 1, Genneviliers une porte d'entrée vers un parc métropolitain*	**Le Boulevard du port, voie de service et front de port.** *Scénario 1, Genneviliers une porte d'entrée vers un parc métropolitain*	**Cloisonnement des fonctions du port et de la ville.** *Scénario 1, Genneviliers une porte d'entrée vers un parc métropolitain*	**Privatisation des darses pour l'activité portuaire** *Scénario 1, Genneviliers une porte d'entrée vers un parc métropolitain*	**Reconquête de l'arrière port pour des espaces partagés.** *Scénario 1, Genneviliers une porte d'entrée vers un parc métropolitain*
				
Déclassement de la D311 et création d'un parc des berges *Scénario 2, Gennevillier au croisement des infrastrctures ferroviaires et fluviales.*	**Réactivation totale du réseau ferroviaire du port** *Scénario 2, Gennevillier au croisement des infrastrctures ferroviaires et fluviales.*	**Installation d'une ligne de tram sur le port et connectée à la ville.** *Scénario 2, Gennevillier au croisement des infrastrctures ferroviaires et fluviales.*	**Parc continu sur la rive droite de la Seine et pointes du port publiques** *Scénario 2, Gennevillier au croisement des infrastrctures ferroviaires et fluviales.*	**Multimodalité des gares et exploitation des quais.** *Scénario 2, Gennevillier au croisement des infrastrctures ferroviaires et fluviales.*
				
Installation d'un parc en peigne *Scénario 3, Gennevillier: un coeur battant du tissu productif transilient.*	**Adaptation du boulevard pour des circulation urbaines.** *Scénario 3, Gennevillier: un coeur battant du tissu productif transilient.*	**Création d'espaces partagés en fin de darses et de môles.** *Scénario 3, Gennevillier: un coeur battant du tissu productif transilient.*	**Traitement des eaux usées de la ville.** *Scénario 3, Gennevillier: un coeur battant du tissu productif transilient.*	**Création d'un espace d'hybridation des fonctions villes-port** *Scénario 3, Gennevillier: un coeur battant du tissu productif transilient.*



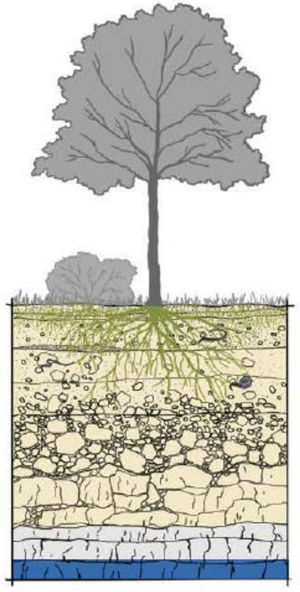
L'agronome



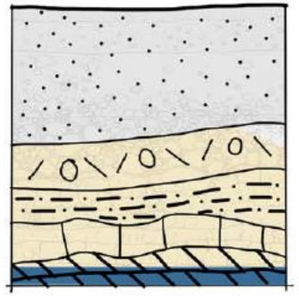
L'agriculteur



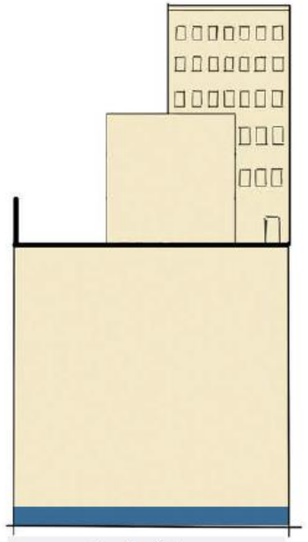
L'écologue



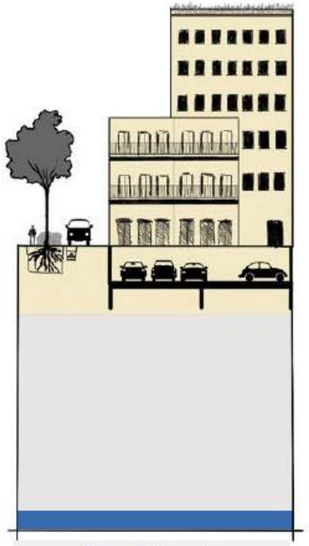
Le pédologue



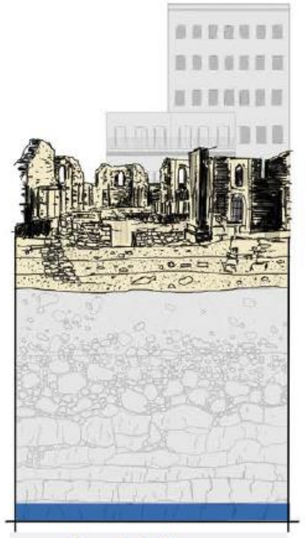
Le géologue



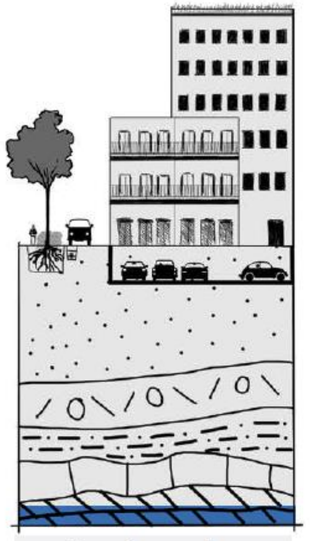
Le juriste



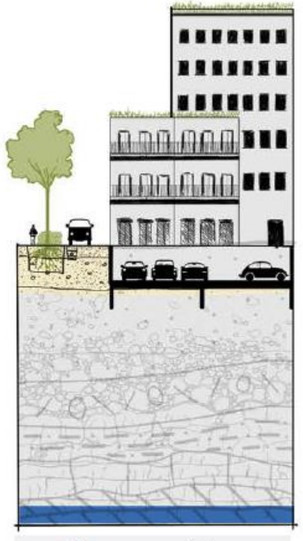
L'architecte



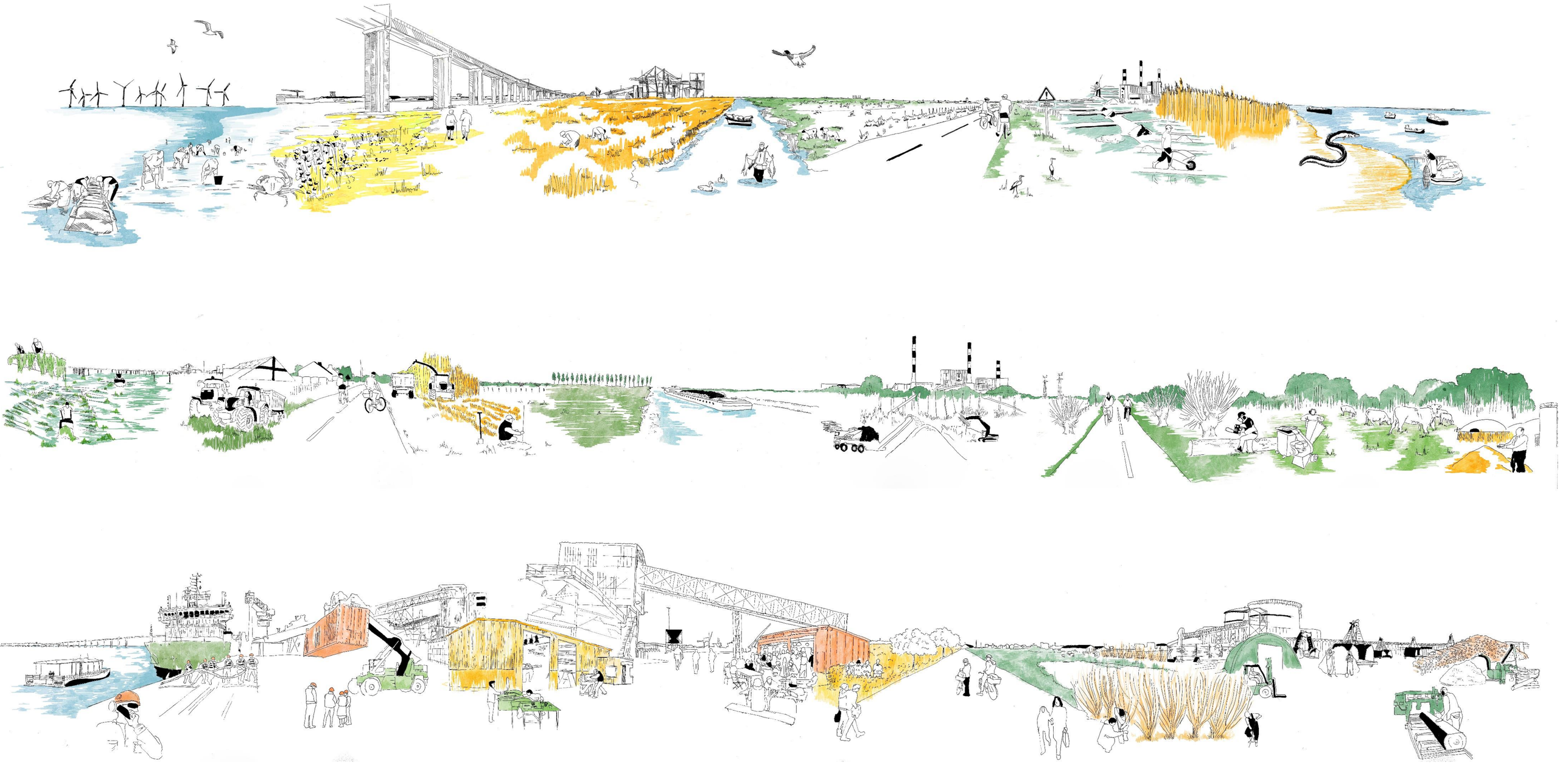
L'archéologue

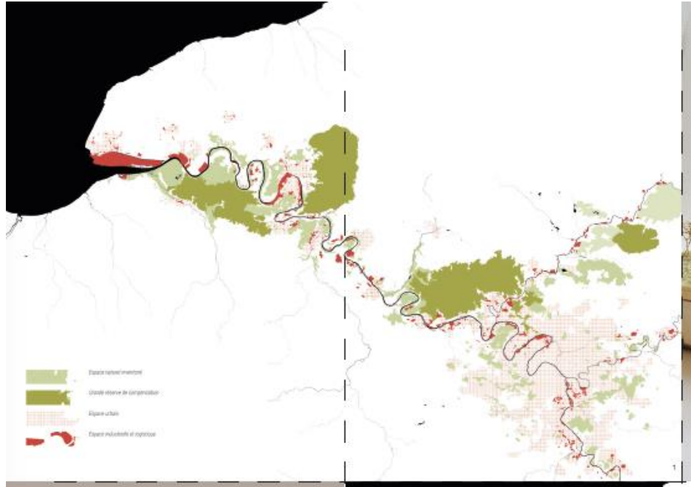


Le géographe



Le paysagiste

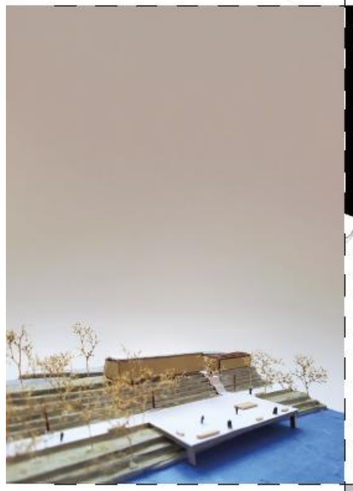


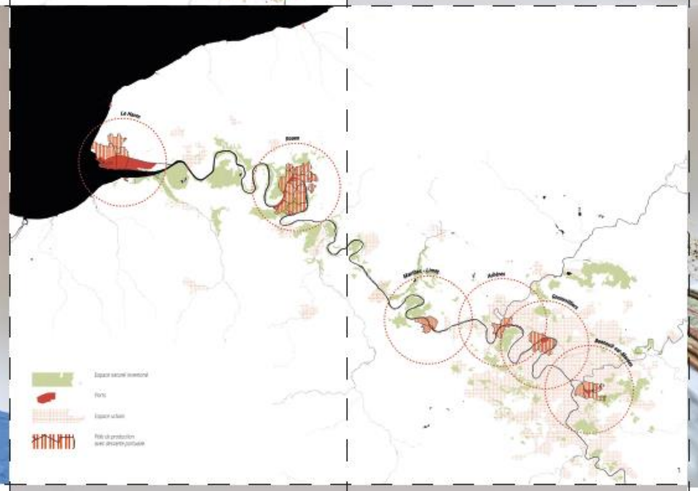


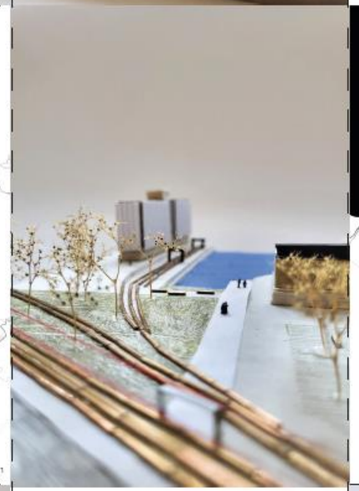


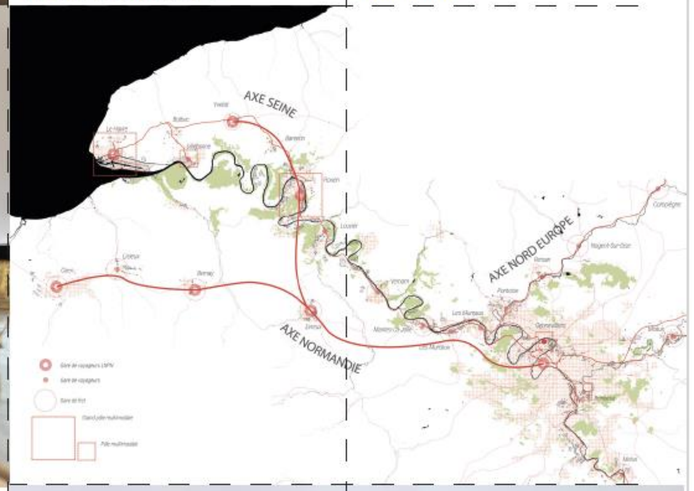
« Libération d'emprises foncières, formation d'un large patrimoine d'archéologie industrielle [...] sont autant de facteurs qui vont orienter les acteurs de la vie économique et civique vers la recherche et la définition de nouvelles politiques d'aménagements des territoires portuaires. »
Le port et l'aménagement urbain, dans « La ville portuaire, un nouveau regard » par Claude PRELORENZO

« Paris, Rouen, Le Havre, une seule ville dont la Seine est la grande rue. »
Bonaparte lors de sa visite au Havre le 7 novembre 1802

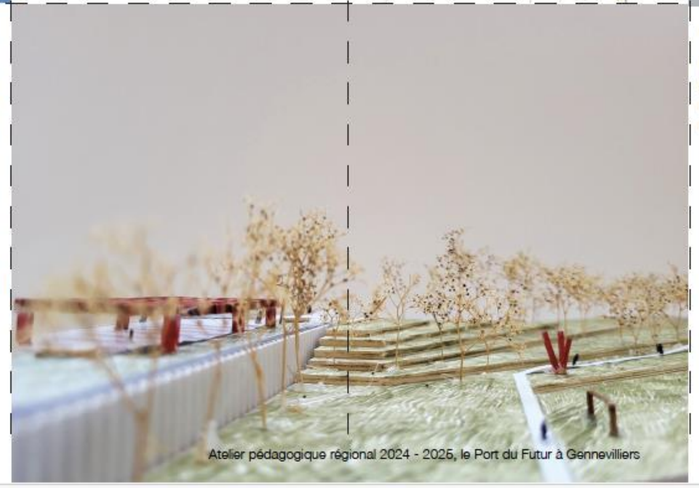








« Par sa fonctionnalité et ses grands espaces verts, le port de Gennevilliers a déjà attiré nombre d'entreprises et la nouvelle scénographie, dont il est l'enjeu, l'introduit aujourd'hui au tourisme industriel. »
Odile DECQ, architecte, en parlant du port de Gennevilliers, « Gennevilliers, un port d'avenir »



Atelier pédagogique régional 2024 - 2025, le Port du Futur à Gennevilliers

« A main port needs a main city. »
Slogan du premier port mondial : celui de Rotterdam, et qui vise précisement le dépassement des fonctions industrielles.



Léo GADOULLET ; Lucile GALOPIN ; Mattéo MOISAN : étudiants en DEP 3 à l'ENSP Versailles






CHAIRE
PAYSAGE
ÉNERGIE


CHAIRE
PAYSAGE
MOBILITÉ


CHAIRE
PAYSAGE
EAU

Conservatoire du littoral

adapto

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Life

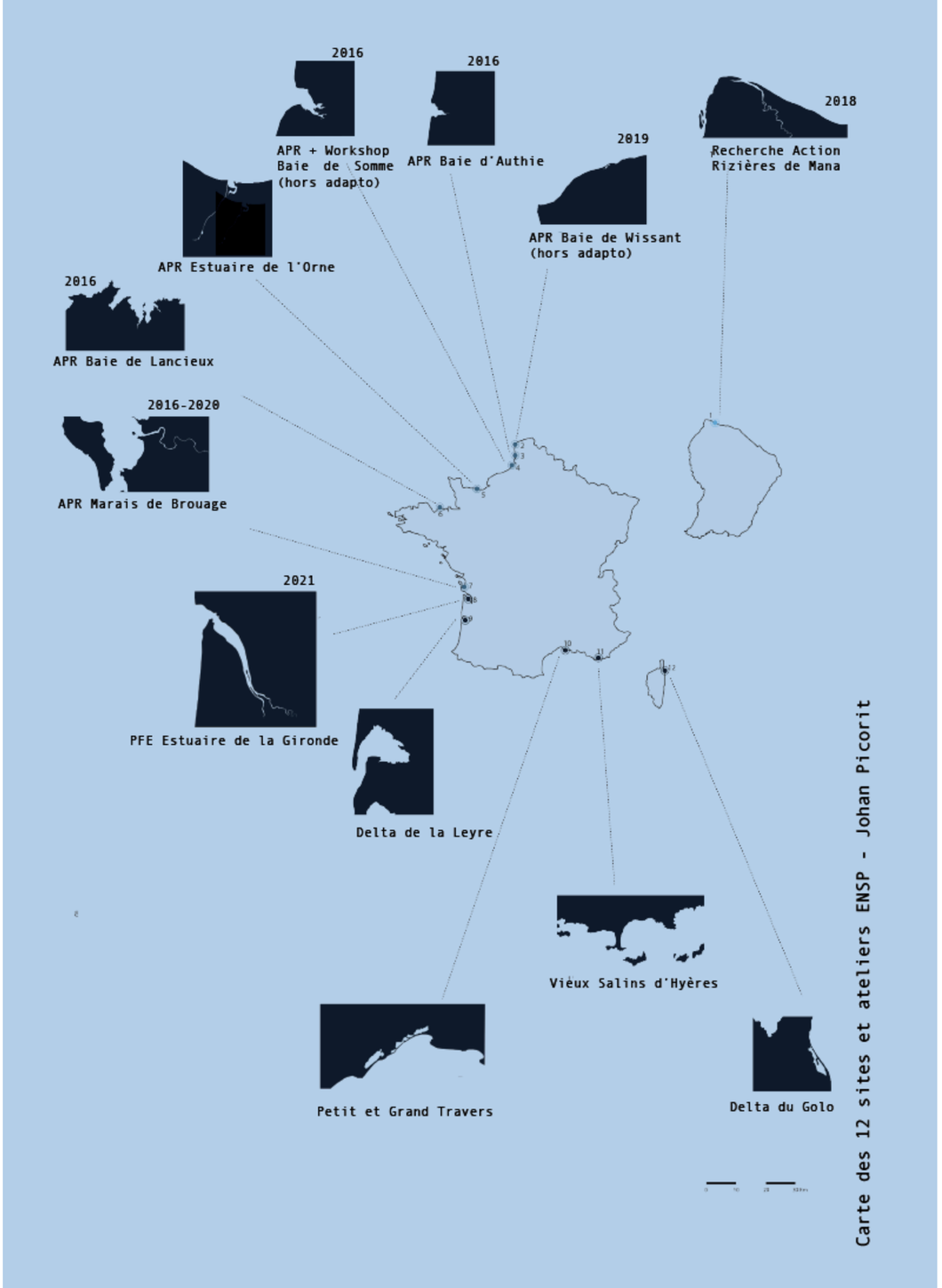
école nationale supérieure de paysage

« VOIR »
Littoral et Paysage

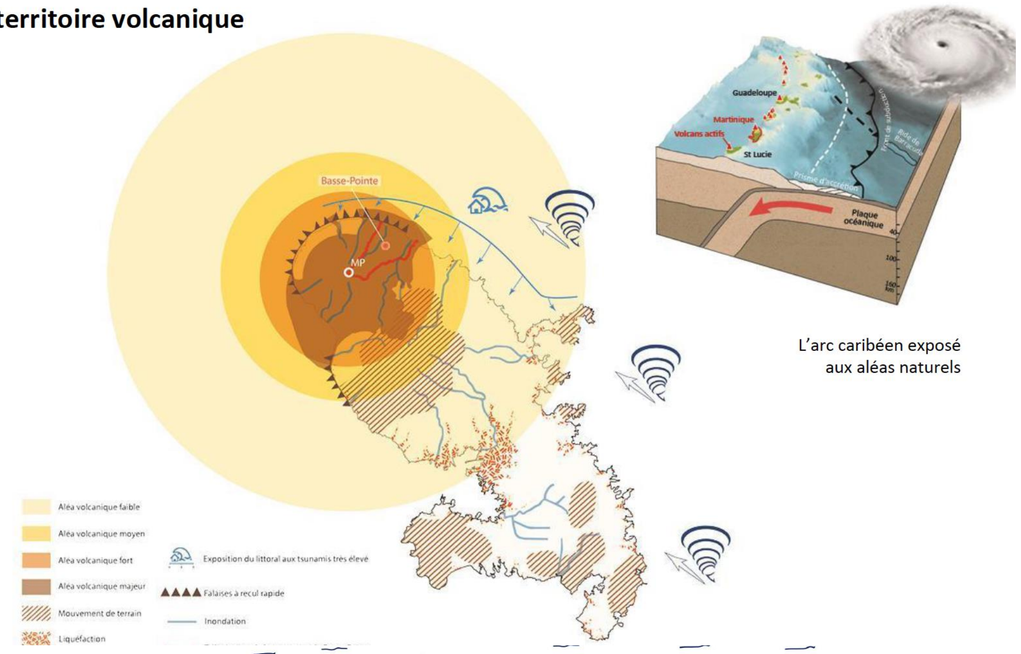


Recueil d'expériences des Ateliers Pédagogiques Régionaux sur les sites Adapto

Sous la direction de Béatrice Julien-Labruyère
Ecole Nationale Supérieure de Paysage



Un territoire volcanique



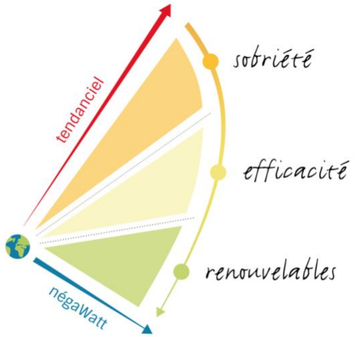
L'arc caribéen exposé aux aléas naturels





Des maisons en équilibre

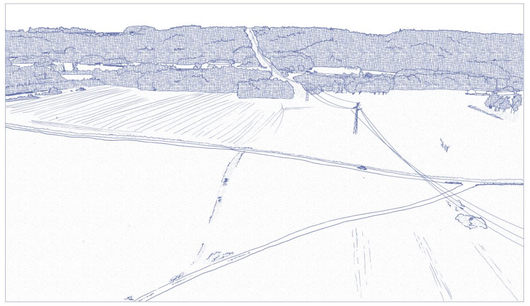
Source : illustrations ENSP



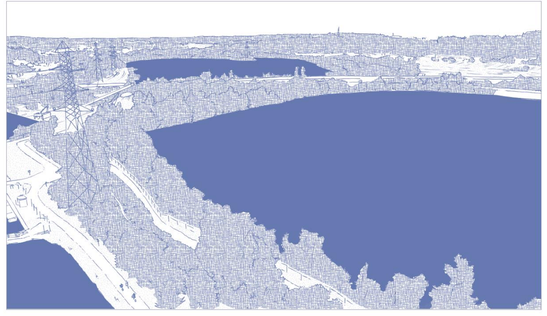
©Association négaWatt - www.negawatt.org

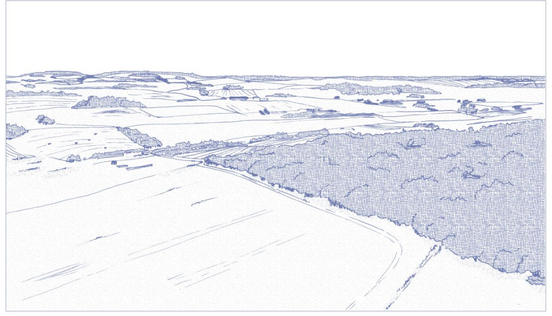


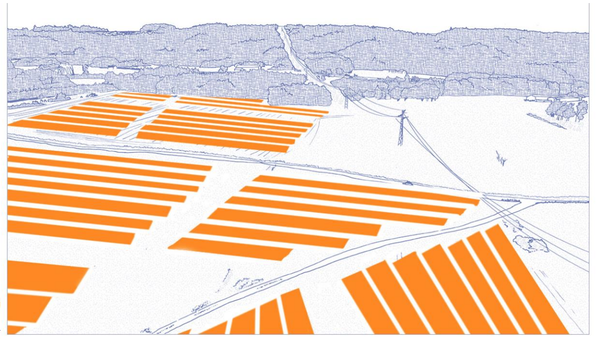
LES CHAMPS À VUE VOL D'OISEAU



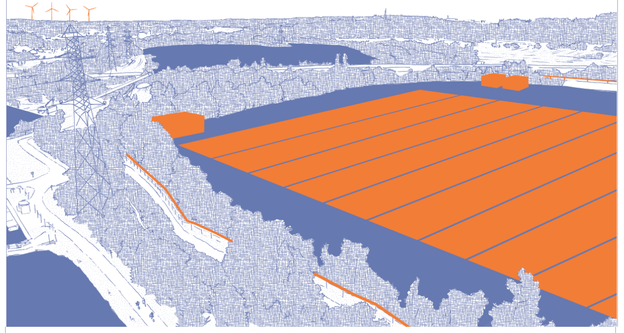


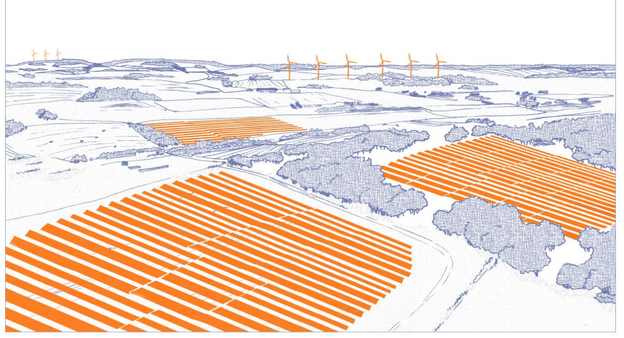




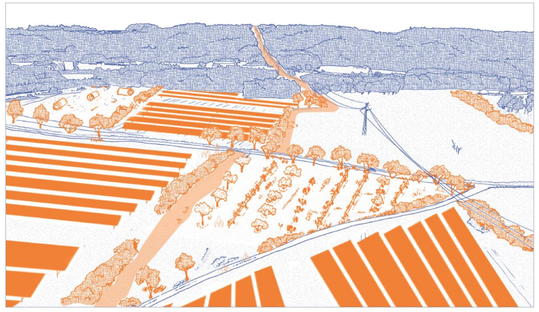




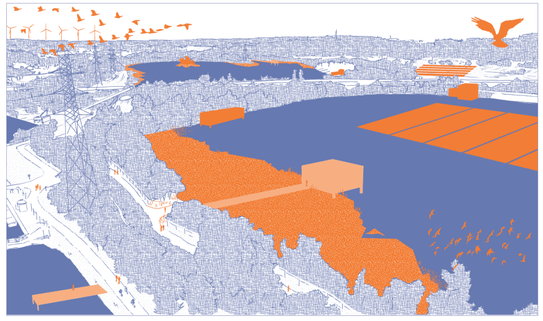


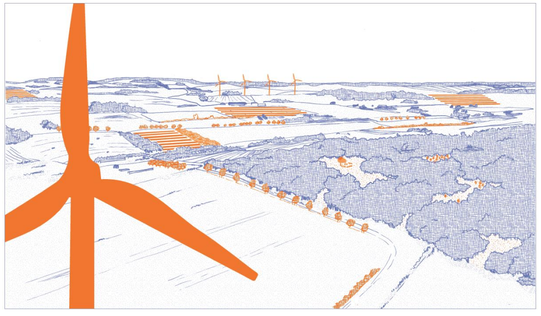


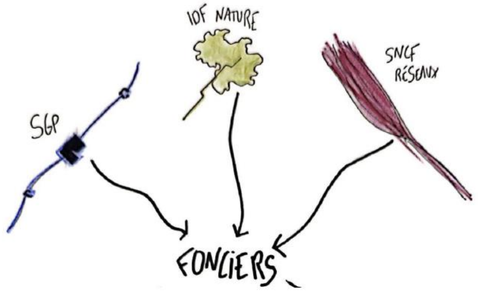
LE PAS DE CÔTÉ POUR LE PAYSAGE

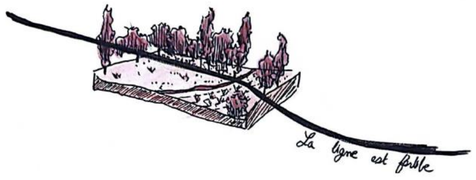


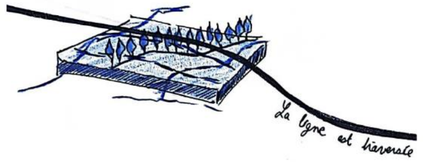


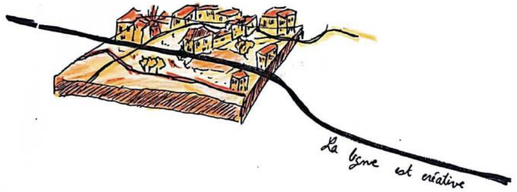


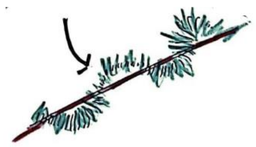






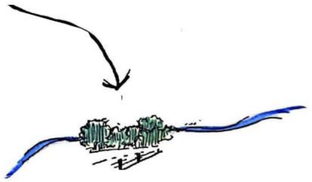






LA LIGNE EST CRÉATRICE: MUTUALISATION D'USAGES SOCIOCULTURELS ET ÉCOLOGIQUES

COULOIRS VERTS / CORRIDORS ÉCOLOGIQUES
LIEUX PRODUCTIFS SYLVICOLES OU DE PROXIMITÉ



ACCÉLÉRER LES MOBILITÉS DOUCES

MOBILITÉS DOUCES ACCÉLÉRÉES DANS LA VILLE
+ LE LONG DES INFRASTRUCTURES



RENDRE L'OCCULTE PERCEPTIBLE ET ACCESSIBLE

DES LIEUX DÉCLINANTS CACHÉS / INACCESSIBLES
DES POLARITÉS MULTIPLES

