Session 2
Espaces publics : nouveaux usages, nouveaux partages

Jean-Baptiste Derdoy, Julien Hervé, Patrick Klein, PTV, Eurométropole de Strasbourg
Diagnostic des usages du vélo dans l'Eurométropole de Strasbourg

Nicolas Speisser, Cerema
Les couloirs bus bidirectionnels à voie unique : un outil innovant pour améliorer la performance des bus et optimiser l'usage de l'espace public

Strasbourg.eu
eurométropole

PTV GROUP
part of Umovity

Diagnostic des usages du vélo
Analyse des choix d'itinéraires

Journées Européennes de la Mobilité – Strasbourg – 16 et 17 mai 2024



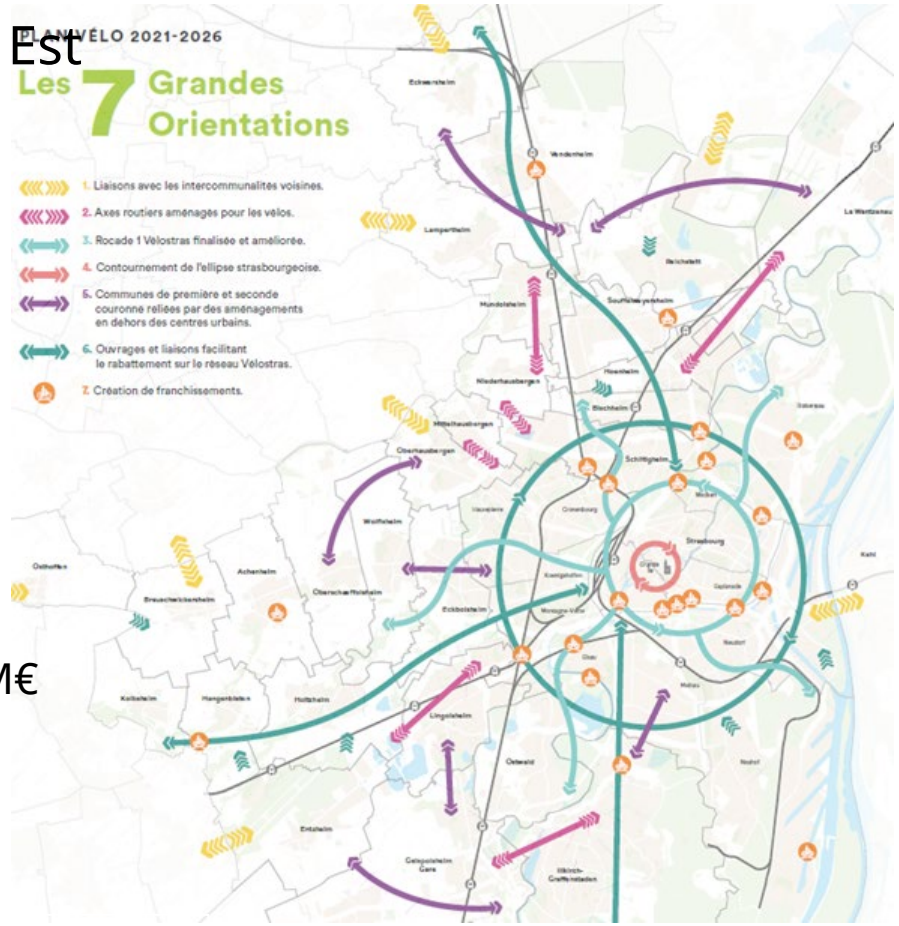
La Ville et l'Eurométropole de Strasbourg, engagées dans une « Révolution des mobilités », vers des usages plus durables

Eurométropole de Strasbourg, Capitale de la Région Grand Est :

- 33 communes
- 511 000 habitants (290 000 hab. à Strasbourg)
- 337,6 km²
- Engagée territoire ZFE mobilités depuis 2022

De nombreuses actions engagées depuis plus de 10 ans en matière de développement des usages du vélo, et plus globalement des modes actifs :

- Un plan d'action pour les mobilités actives en 2019,
- Un schéma directeur cyclable qui intègre un Plan vélo de plus de 100 M€
- Un nouveau Plan Piéton pour la Ville de Strasbourg
- Des aménagements cyclables (600 km) en développement continu (pénétrantes + rocades cyclables), dans une approche d'organisation multimodale



11% de part modale vélo en 2019 (33 communes)

36,5% pour la marche en 2019

Strasbourg.eu eurométropole PTV GROUP

Le développement de la pratique des vélos : de nombreux outils disponibles mais un besoin d'évaluation des actions entreprises à consolider

Un travail engagé pour le développement des aménagements cyclables à *haut niveau de service* (ex. >130 km d'itinéraires Vélostras sur l'agglomération)
+ développement des accès aux vélos (ex. Vélhop VLS 30 stations /600 vélos mécaniques, location longue durée…)
+ services /animation (ex. opération Au Boulot à Vélo qui fête ses 15 ans)





Des associations locales engagées dans les démarches*

Une démarche exploratoire pour améliorer la compréhension des pratiques cyclables et, pour demain, guider l'action

Souhait de renforcer la connaissance des pratiques cyclables sur le territoire de la Ville et de l'Eurométropole pour :

1) Affiner **le diagnostic** (y c. en s'appuyant sur le digital /open data par ex. strasbourgvelo.fr) et **alimenter les évaluations des politiques publiques mises en œuvre** (impact d'un aménagement par ex.), des nouveaux compteurs de cyclistes sont d'ailleurs prévus pour accompagner les liaisons cyclables principales

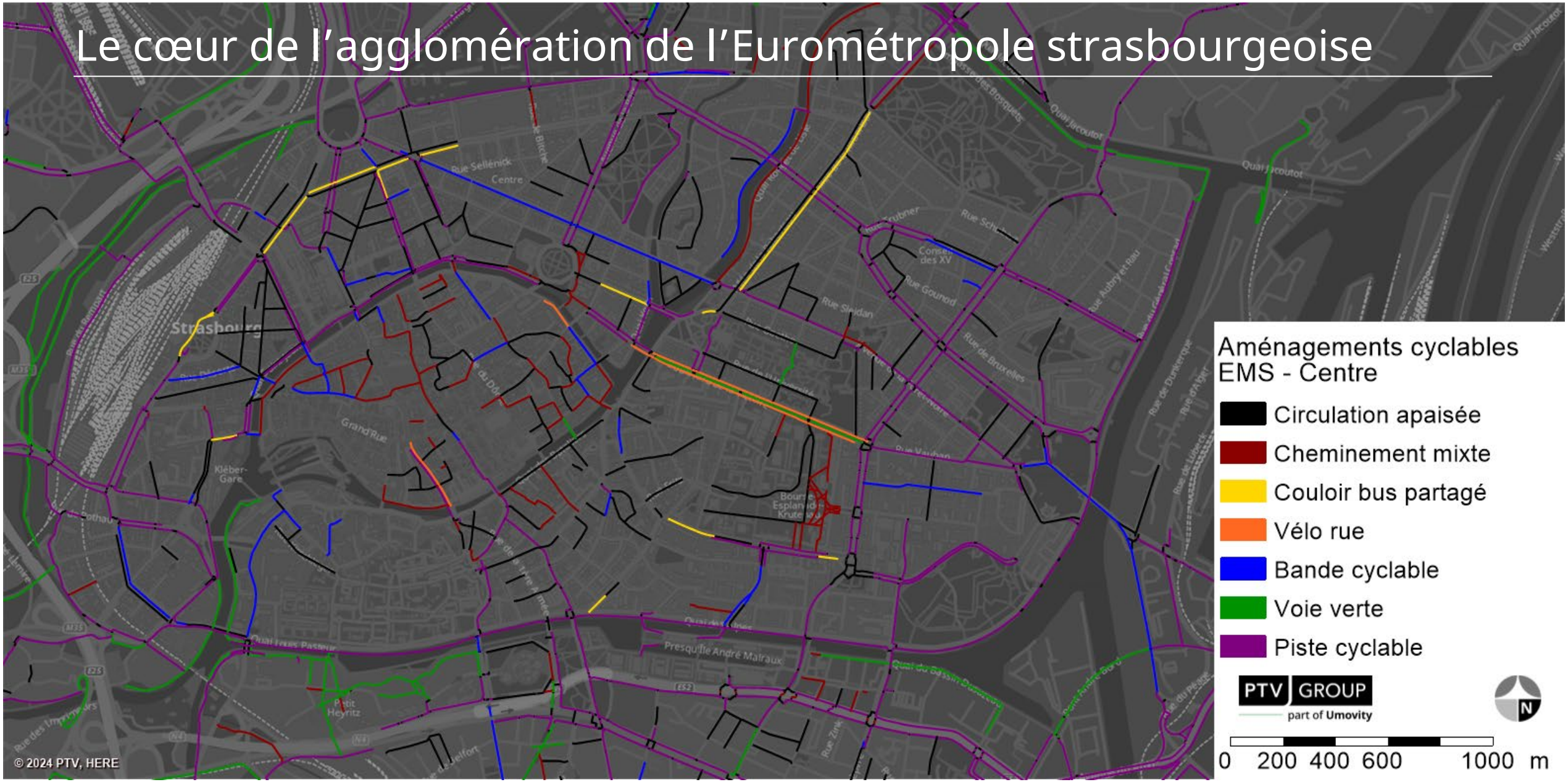


2) Conforter l'aide à la décision, notamment pour les études prospectives (modélisations des vélos dans la ville)



Il s'agit d'un travail parmi d'autres méthodes de collecte et d'analyse (l'Eurométropole mène actuellement une enquête dite « des préférences déclarées » autour des usages du vélo au printemps 2024)

Le cœur de l’agglomération de l’Eurométropole strasbourgeoise



Strasbourg.eu eurométropole PTV GROUP part of Umovity

Analyse des choix d’itinéraires entre Quai Jacoutot et Pont Churchill

Deux itinéraires 100% aménagés pour les vélos

- **Via la Ville à l’Ouest**
- **Via les Quais à l’Est**

Exploitation des traces GPS

Au Boulot A Vélo 2023 (ABAV)

https://auboulotavelo.eu/



Strasbourg.eu
eurométropole

Analyse des choix d'itinéraires entre Quai Jacoutot et Pont Churchill

Itinéraire « Ville » Ouest :





Source : Google maps, 2024

Itinéraire « Quai » Est = un itinéraire Vélostras :

Source : Google maps, 2024

Les objectifs recherchés en matière de niveaux de services sont :

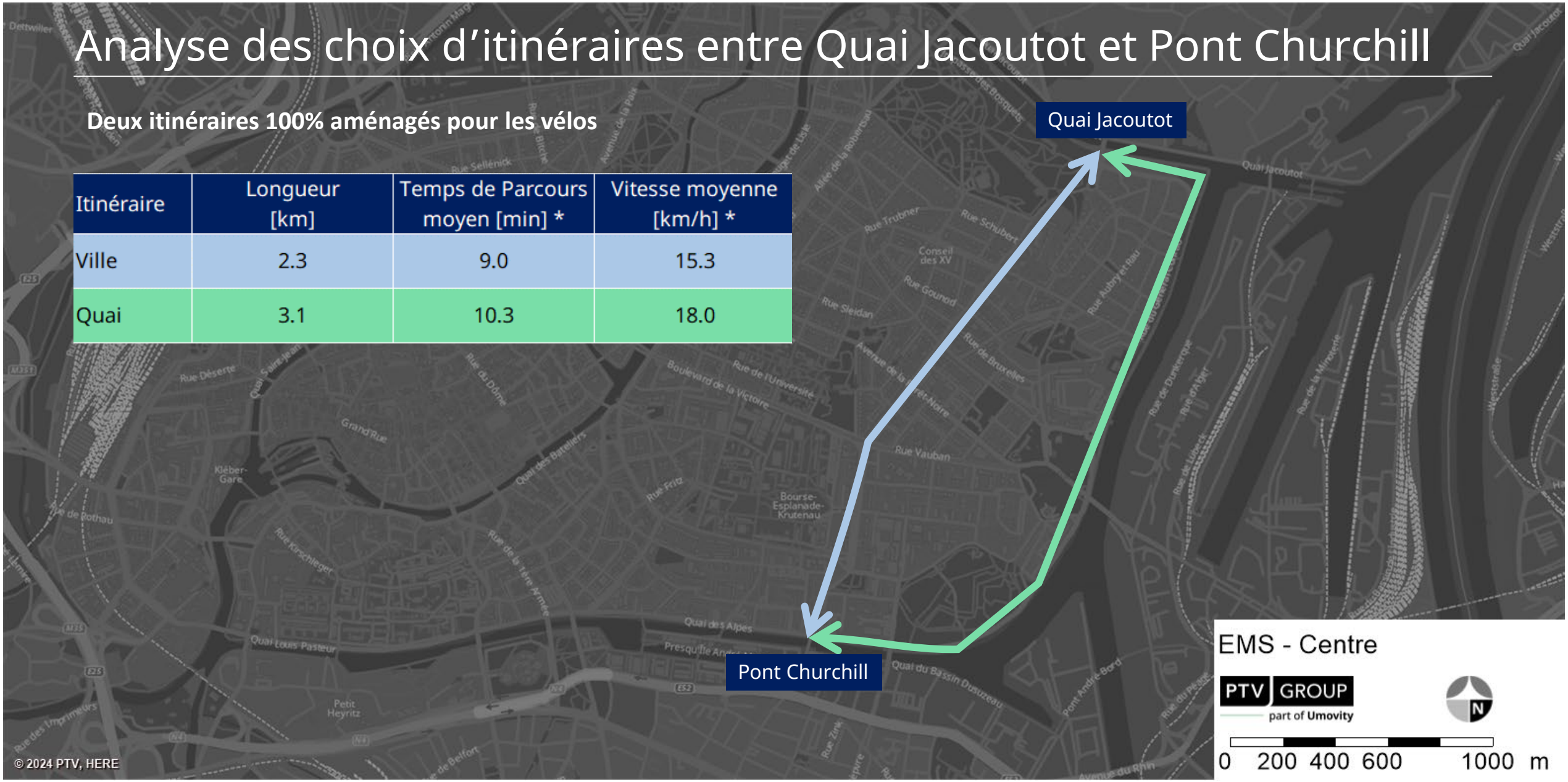
- Convivialité : permettre à deux cyclistes de rouler côte à côte
- Efficacité : garantir une vitesse moyenne de 20 km /h et connexions avec le réseau local
- Fiabilité : avoir un réseau praticable 24 /7 et 365 jours par an
- Lisibilité : faire des aménagements qualitatifs et continus, jalonnement spécifique
- Sécurité : développer des aménagements spécifiques ou des passages dénivelés aux principaux carrefours, améliorer la cohabitation entre piétons et cyclistes sur le réseau.



Analyse des choix d'itinéraires entre Quai Jacoutot et Pont Churchill

Deux itinéraires 100% aménagés pour les vélos

Itinéraire	Longueur [km]	Temps de Parcours moyen [min] *	Vitesse moyenne [km/h] *
Ville	2.3	9.0	15.3
Quai	3.1	10.3	18.0



* ABAV = source des données Au Boulot A Vélo, mai 2023

Strasbourg.eu eurométropole

PTV GROUP part of Umovity

Analyse des choix d'itinéraires entre Quai Jacoutot et Pont Churchill

Deux itinéraires 100% aménagés pour les vélos

Itinéraire	Longueur [km]	Temps de Parcours moyen [min] *	Vitesse moyenne [km/h] *
Ville	2.3	9.0	15.3
Quai	3.1	10.3	18.0

QUELLE DISTRIBUTION DES CHOIX D'ITINÉRAIRES ?



EMS - Centre

PTV GROUP part of Umovity

0 200 400 600 1000 m

© 2024 PTV, HERE

* ABAV = source des données Au Boulot A Vélo, mai 2023

Strasbourg.eu eurométropole PTV GROUP part of Umovity

Analyse des choix d’itinéraires entre Quai Jacoutot et Pont Churchill



* ABAV = source des données Au Boulot A Vélo, mai 2023

Strasbourg.eu
eurométropole
PTV GROUP
part of Umovity

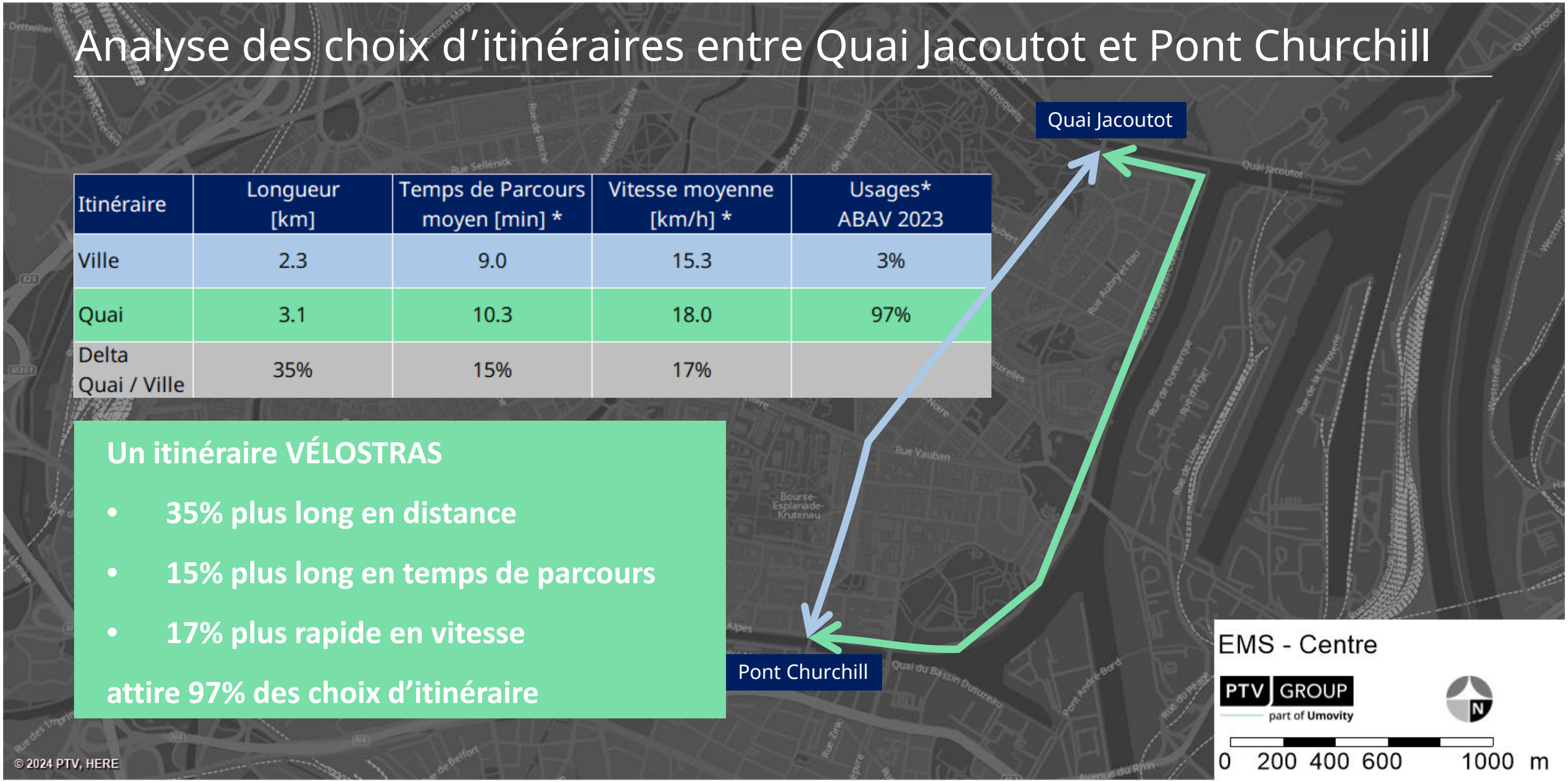
Analyse des choix d'itinéraires entre Quai Jacoutot et Pont Churchill

Itinéraire	Longueur [km]	Temps de Parcours moyen [min] *	Vitesse moyenne [km/h] *	Usages* ABAV 2023
Ville	2.3	9.0	15.3	3%
Quai	3.1	10.3	18.0	97%
Delta Quai / Ville	35%	15%	17%	

Un itinéraire VÉLOSTRAS

- **35% plus long en distance**
- **15% plus long en temps de parcours**
- **17% plus rapide en vitesse**

attire 97% des choix d'itinéraire



* ABAV = source des données Au Boulot A Vélo, mai 2023

Strasbourg.eu eurométropole PTV GROUP part of Umovity



Merci pour votre attention !

PTV Group

Siège Social
Tour CB21 - 16 place de l'Iris
CS 80290
92040 Paris La Défense Cedex

Agence de Strasbourg
14 rue du Général Gouraud
67000 Strasbourg

Agence de Lyon
47 rue Maurice Flandin
69003 Lyon

Eurométropole de Strasbourg

Centre Administratif
1 place de l'Etoile
67070 Strasbourg

julien.herve@strasbourg.eu
patrick.klein@ptvgroup.com

Strasbourg.eu eurométropole PTV GROUP part of Umovity

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté Égalité Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

BIDIRECTIONAL SINGLE BUS LANES

An innovative tool for improving bus performance and optimise the use of public space



Nicolas Speisser - Cerema

16th May 2024

Management by visual control



Nantes, FR


Limoges, FR

Management by traffic lights



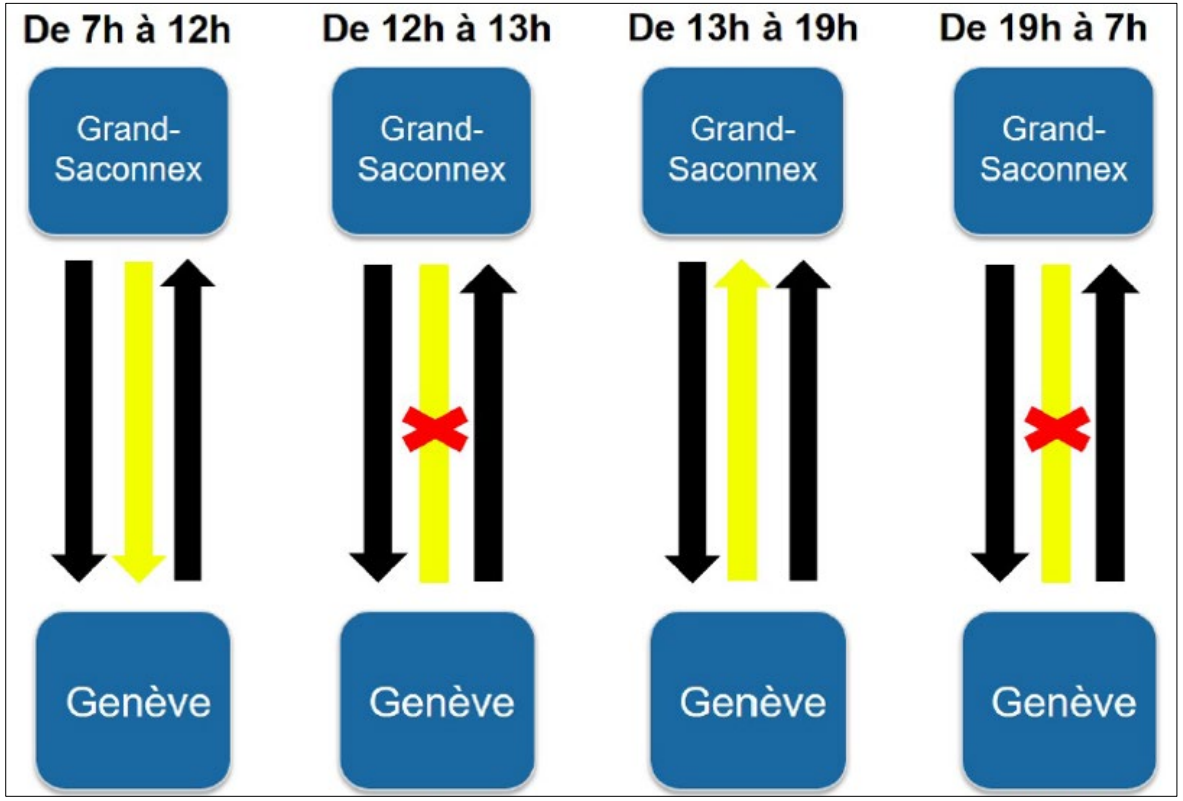
Barcelona, ES



Strasbourg, FR

Direction changing according to the time of the day





Direction alternated in space

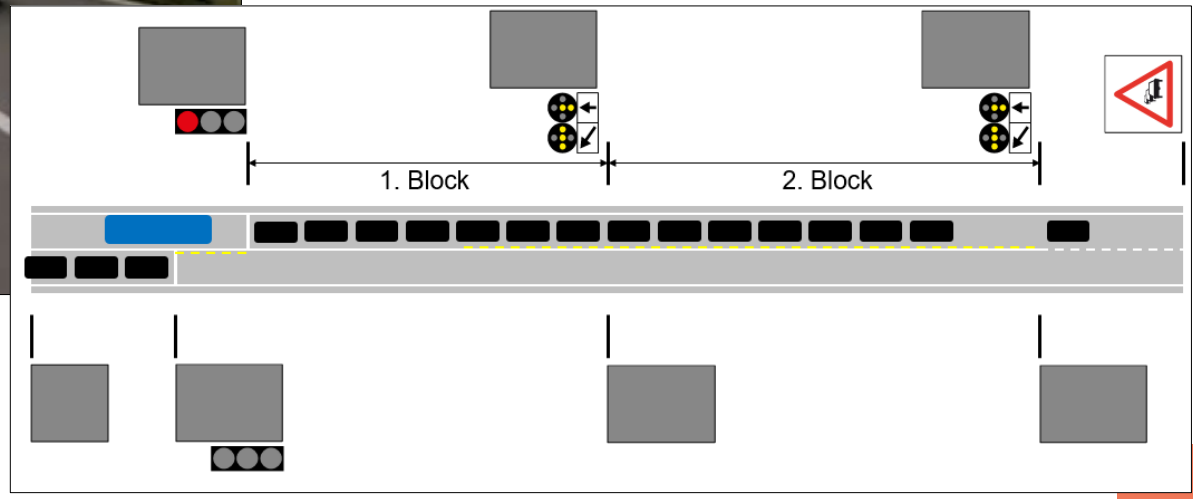




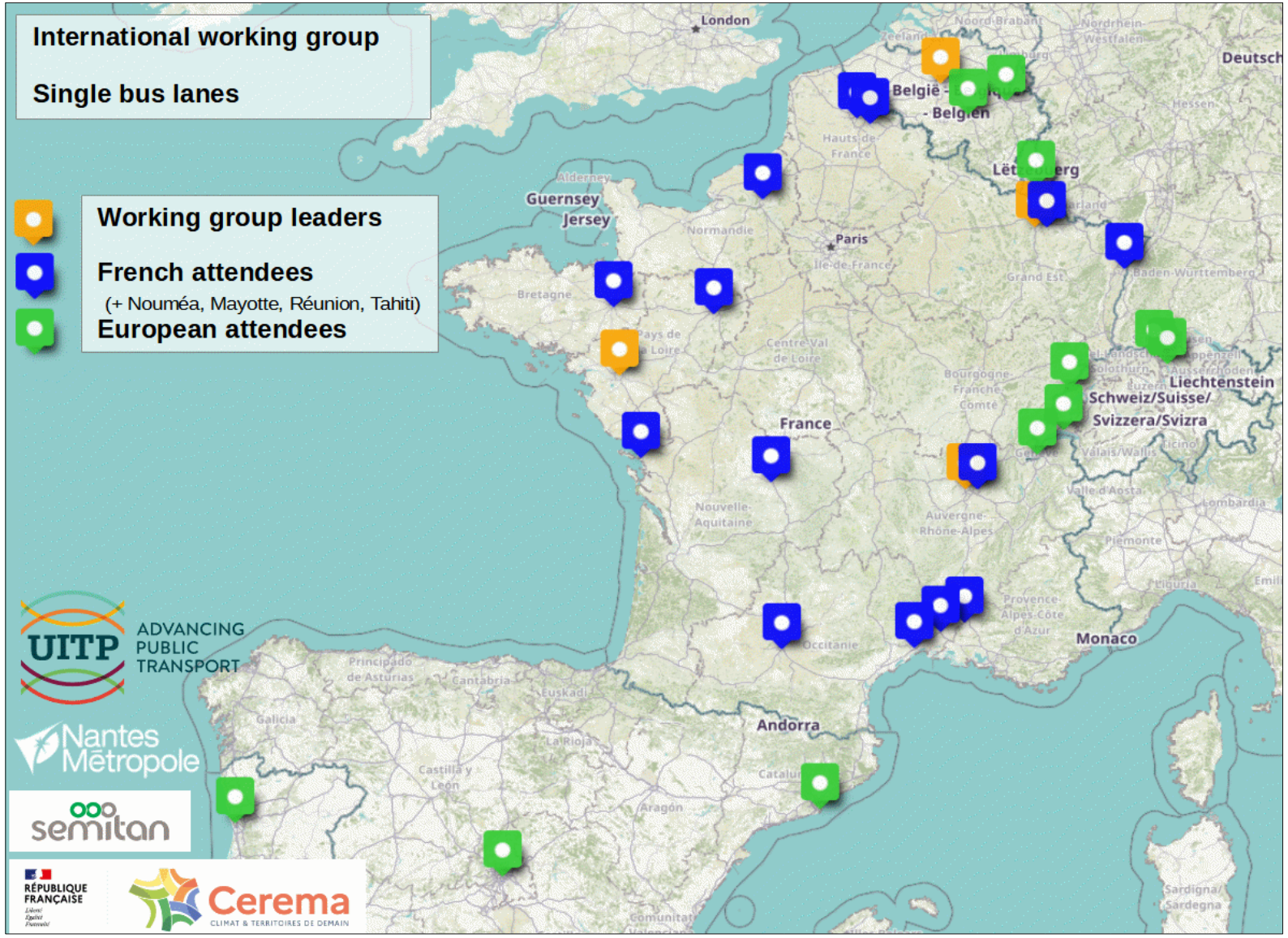
Dynamic single bus lane “Contra-Flow”

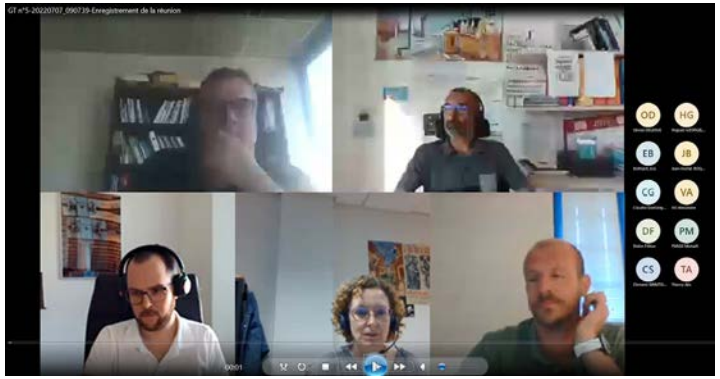


Baden, CH



International working group





Next steps

- New international examples
- More working groups and visits
- Technical feedback
  → Management of pedestrians, cyclists, entrances and exits, junctions, stations, etc.
- Publication of a technical manual (French and English)
  → July 2024





Merci de votre attention

Session 3
Table ronde : La ville des proximités, c’est encore loin ?

Quelle forme peut prendre aujourd’hui une ville des courtes distances ?
A quelle échelle le concept de ville des 15 minutes peut-il avoir du sens ?
Pour qui ?
S’agit-il d’une réponse réaliste aux difficultés à concilier attentes des habitants et offre de services de mobilité ?

Benjamin Büttner, Chercheur, Technishe Universität München

Justine Gangneux, Coordinatrice de projets, Eurocities

Maïke Puhe, Chercheuse, Karlsruhe Institute of Technology

Maud Renon, Directrice adjointe des Mobilités, Eurométropole de Strasbourg

Maria Schnurr, Chercheuse, Research Institute of Sweden (RISE), Göteborg

Pieter Faber, Chef du Service Europe, Cities Northern Netherlands

±15-MINUTE CITY



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

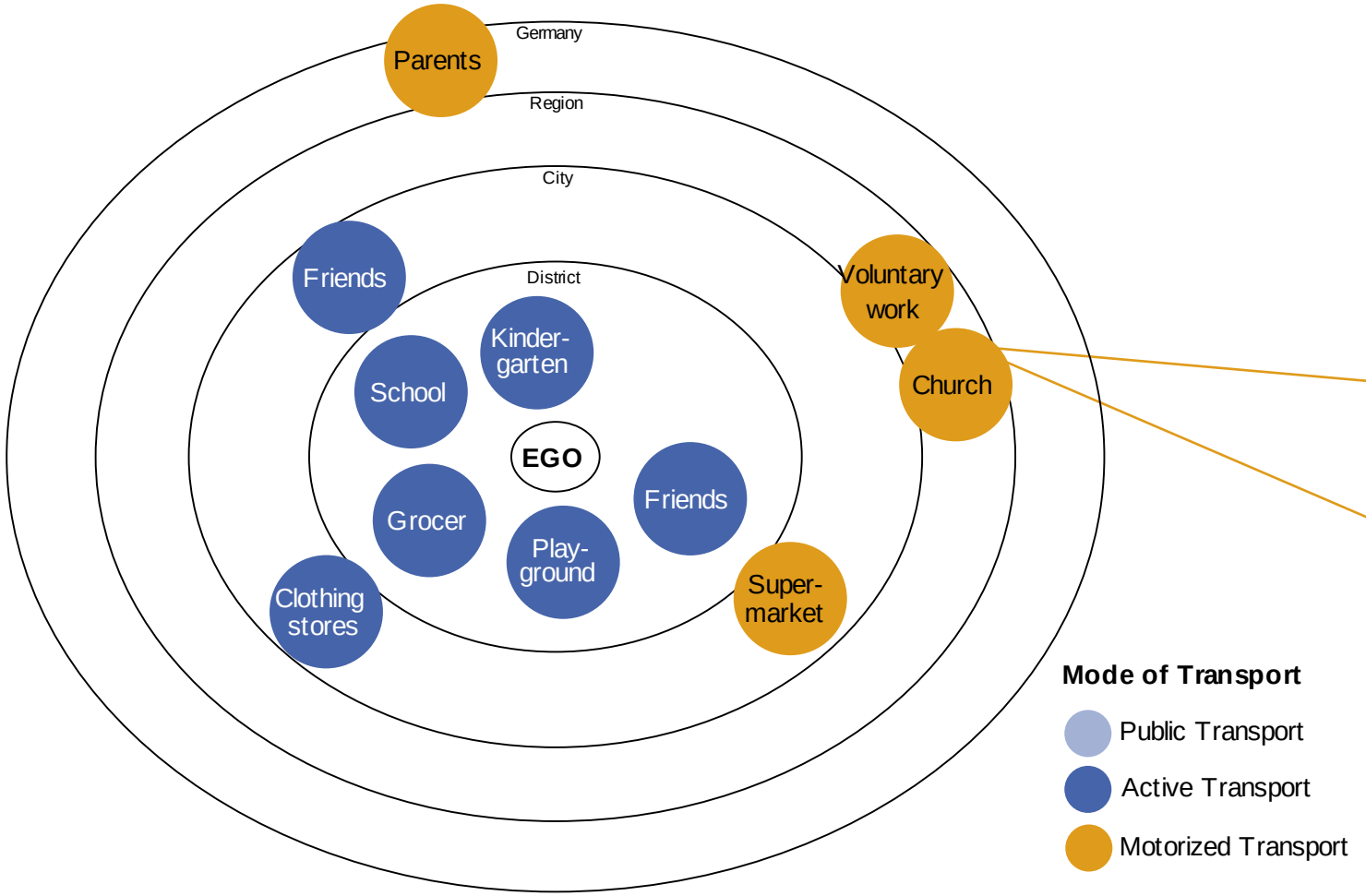


RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

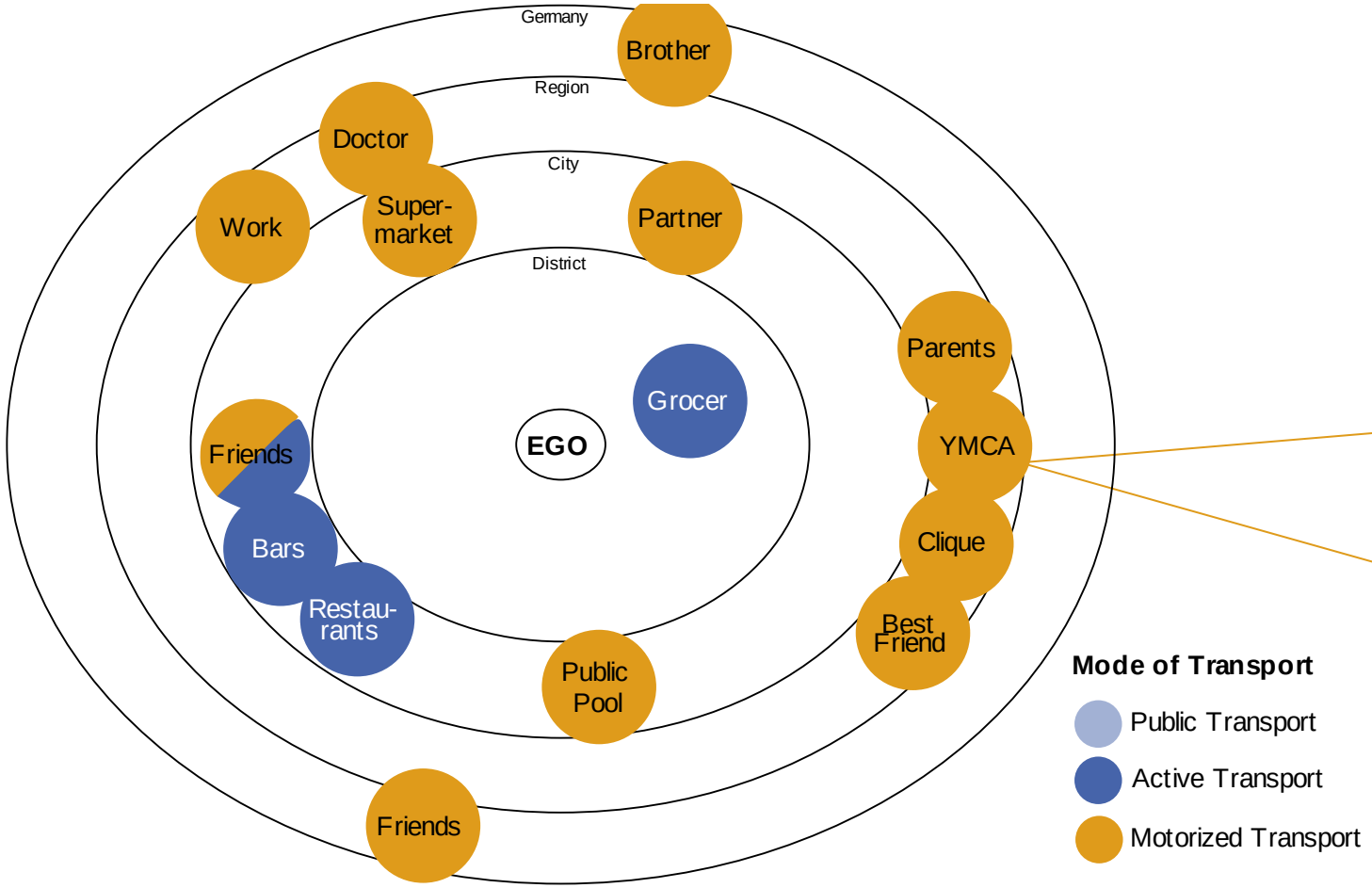
Mrs. A's social network



- Example of a **district-centered network** configuration

- *"we feel comfortable there, it gives us a hold, we have our friends there. Even more than friends, people who really accompany us and who also correct us and whom we allow to correct us."*

Mr. C's social network



- Example of a **regionally dispersed network** configuration

"I grew up there. I've been involved in the association for 20 years. It is important for me to keep in touch. Well, many friendships have developed over the years"

FOsteRing THe City Of proximity through Maas INteGration

Forthcoming

OBJECTIVE. Foster the successful transfer of central city strategies to the suburbs, boosting the transition to climate-neutral, liveable, and inclusive cities.

KEY FEATURES. Adoption of ICT MaaS & LaaS tools that provide solutions to site-specific problems, supporting the development of the 15-minute city model in peripheries.

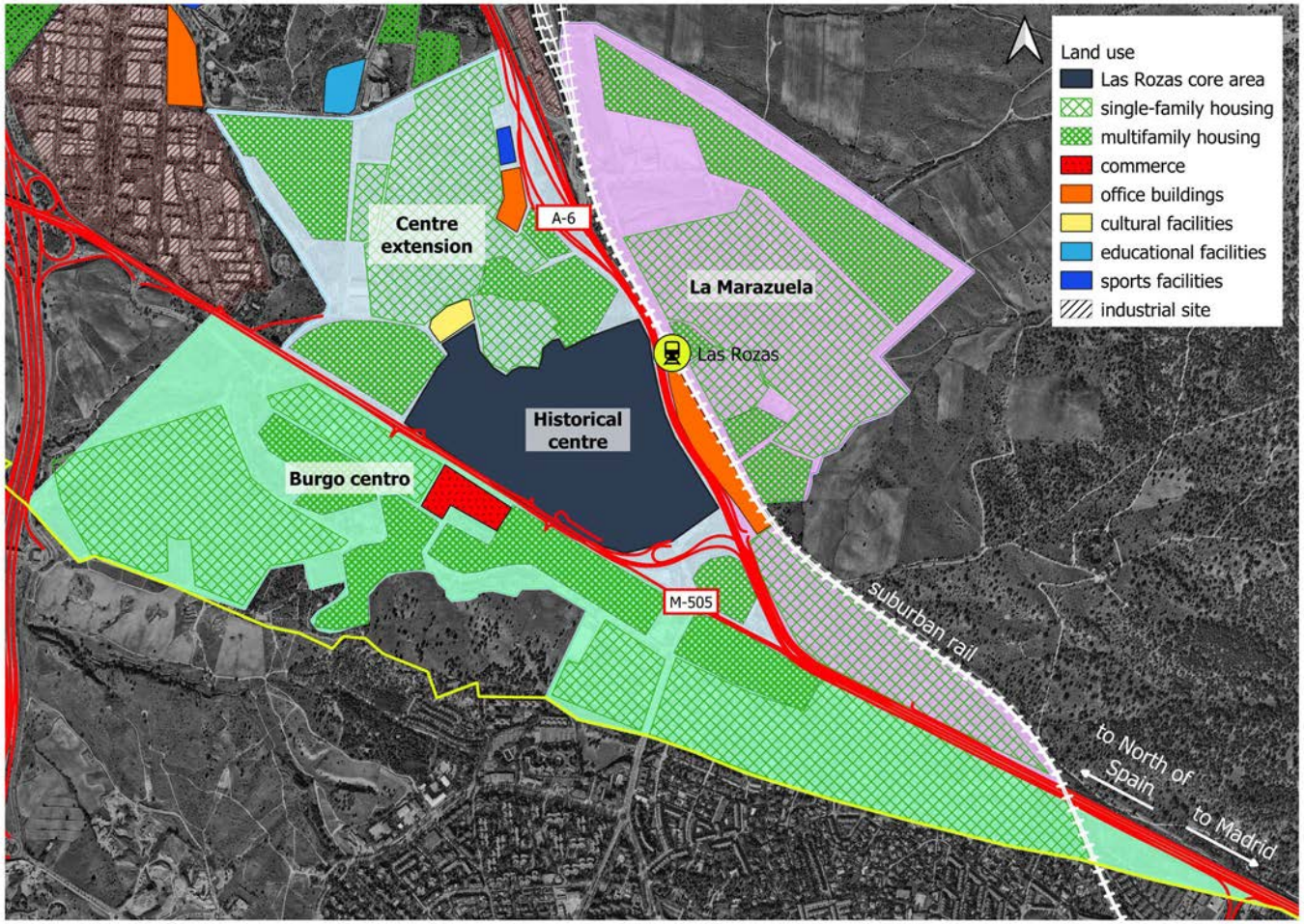
MAIN OUTPUTS. A 'Portfolio of Successful 15minC Strategies in Urban Areas', as well as a '15minC Implementation Guidebook for Suburban Areas'.



DUT Driving Urban Transitions

Co-funded by the European Union

FORTHCOMING Case-study: Las Rozas (Madrid)

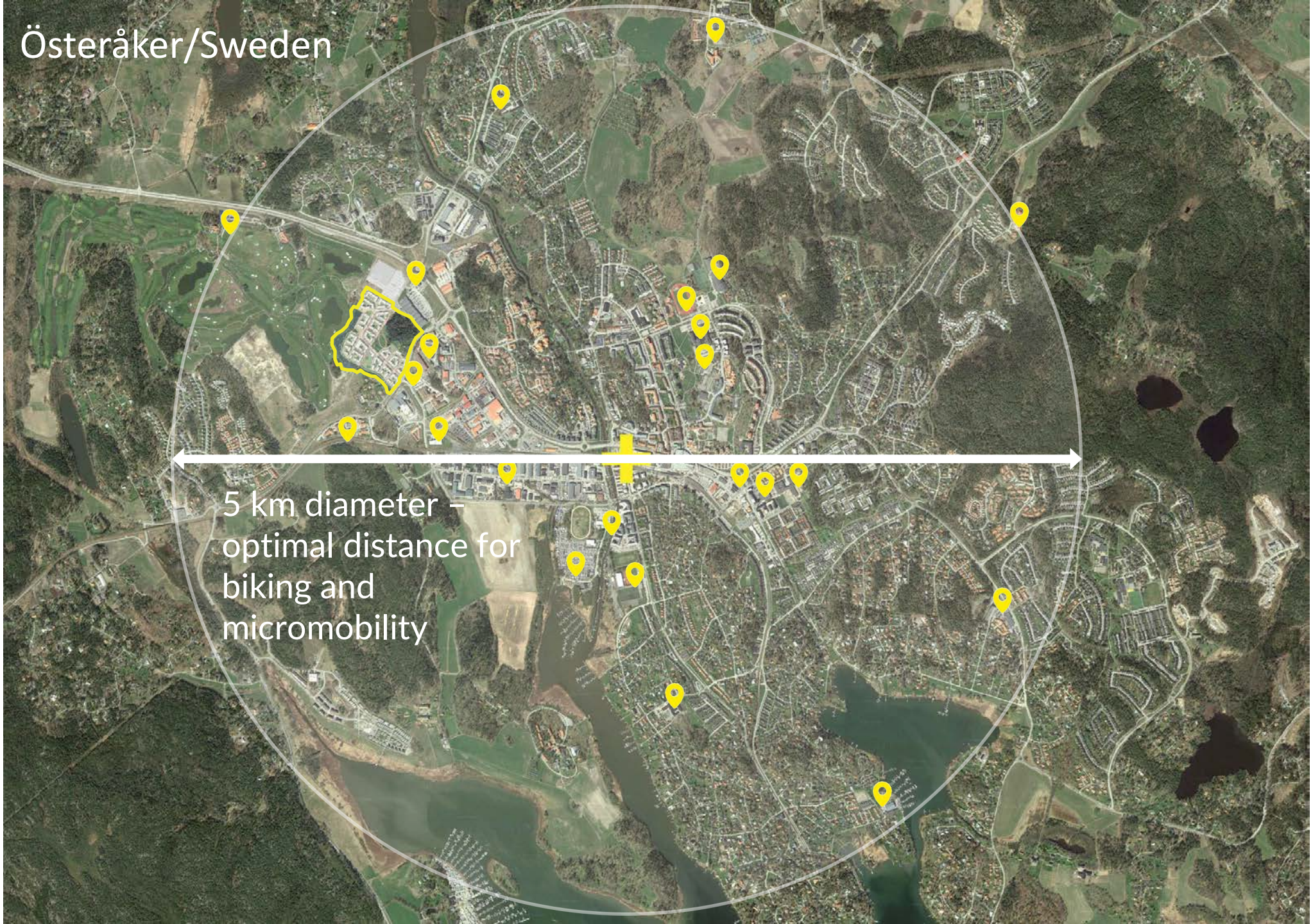






DUT Driving Urban Transitions

Co-funded by the European Union


Österåker/Sweden
5 km diameter –
optimal distance for
biking and
micromobility

Mobility options for new districts (example)



- Bike service
- Car sharing
- Busstop
- Bikelane
- Parking
- Mobility hub

0 10 50 m



Merci de penser à remettre les casques dans leurs valises

Réception à l'Hôtel de Ville, rue Brulée à 19h30

Accueil café demain à 9h00

Pour aller plus loin, Atelier ACUTE

ACUTE (Accessibility and Connectivity for Urban Transformation of Europe) est un projet européen ENUAC dont l'objectif est de constituer une plateforme de connaissance et d'échanges se nourrissant de la Recherche et des expériences de professionnel.les de l'urbain, autour de la Ville à 15 minutes ou de la ville des proximités.

La Ville des 15-minutes : une nouvelle approche de la proximité et un pilier pour la transition urbaine en Europe

Sylvain Petitet
Ingénieur, Docteur HDR en Aménagment-Urbanisme
CEREMA / Direction technique territoire et Ville
sylvain.petitet@cerema.fr

Alain L'HOSTIS
Enseignant chercheur
Université Gustave Eiffel
alain.lhostis@univ-eiffel.fr

Ndèye Aïta Cissé
Ingénieure d'études
Université Gustave Eiffel
ndeye.aita.cisse@univ-eiffel.fr

Journées Européennes de la mobilité – 16 – 17 mai 2024

This project is supported by the European Commission and funded under the Horizon 2020 ERA-NET Cofund scheme under grant agreement N° 875022

1. **Le Projet ACUTE**
2. **La proximité comme essence de la ville des 15 minutes**
3. **5 questions de recherche autour de la Ville des 15 minutes**
4. **Une plateforme de connaissance pour inspirer la pratique urbaine présente et future**

ACUTE : Accessibility and **C**onnectivity knowledge hub for Urban **T**ransformation in **E**urope

- **Mot-clé** : "Knowledge Hub" – Plateforme de connaissance // ACUTE, un projet financé par ENUAC (Era-Net Cofund Urban Accessibility and Connectivity) sur 24 mois (2023-2024)

ACUTE : Accessibility and **C**onnectivity knowledge hub for Urban **T**ransformation in **E**urope

Mot-clé : "Knowledge Hub" – Plateforme de connaissance // ACUTE, un projet financé par ENUAC (Era-Net Cofund Urban Accessibility and Connectivity) sur 24 mois (2023-2024)

- **Objectif principal : Connecter la recherche et la pratique urbaine sur le sujet de la ville des 15 minutes.**

ACUTE : Accessibility and **C**onnectivity knowledge hub for Urban **T**ransformation in **E**urope

Mot-clé : "Knowledge Hub" – Plateforme de connaissance // ACUTE, un projet financé par ENUAC (Era-Net Cofund Urban Accessibility and Connectivity) sur 24 mois (2023-2024)

- **Objectif principal : Connecter la recherche et la pratique urbaine sur le sujet de la ville des 15 minutes.**
- **Comment l'atteindre ?** En créant des espaces d'échange, de réseautage et de co-creation pour les praticien.ne.s, les chercheur.euse.s et faciliter la prise de decision.

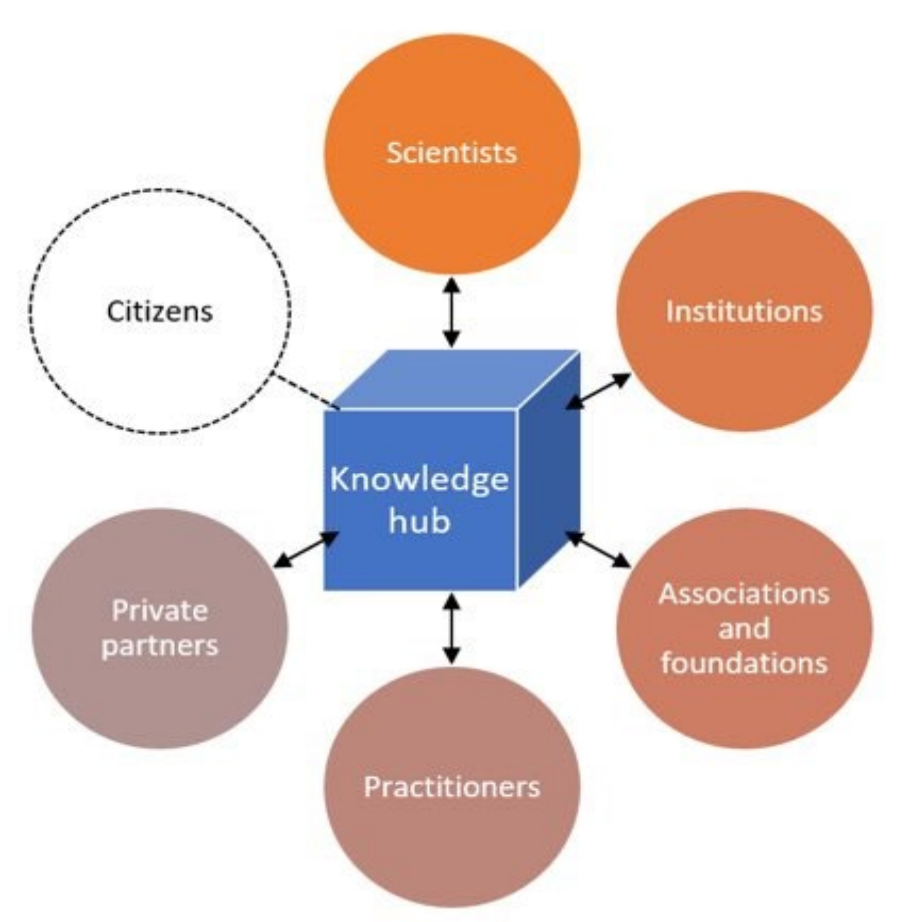
ACUTE : Accessibility and **C**onnectivity knowledge hub for Urban **T**ransformation in **E**urope

Mot-clé : "Knowledge Hub" – Plateforme de connaissance // ACUTE, un projet financé par ENUAC (Era-Net Cofund Urban Accessibility and Connectivity) sur 24 mois (2023-2024)

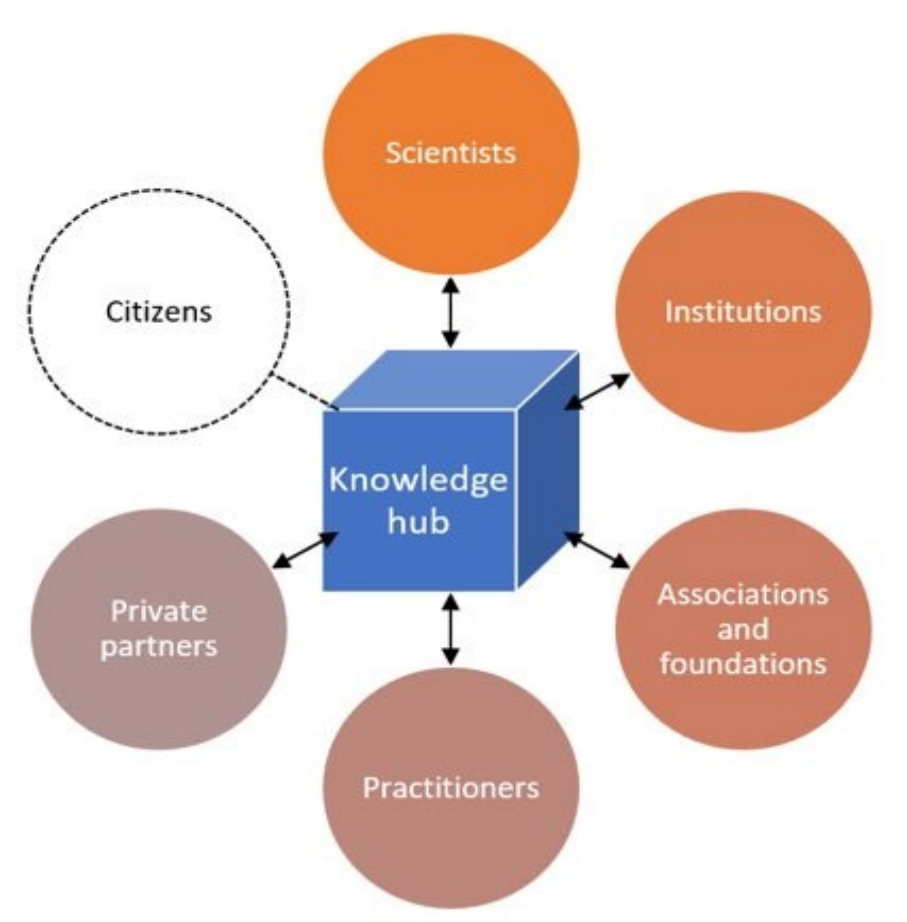
- **Objectif principal : Connecter la recherche et la pratique urbaine sur le sujet de la ville des 15 minutes.**
- **Comment l'atteindre ?** En créant des espaces d'échange, de réseautage et de co-creation pour les praticien.ne.s, les chercheur.euse.s et faciliter la prise de decision.

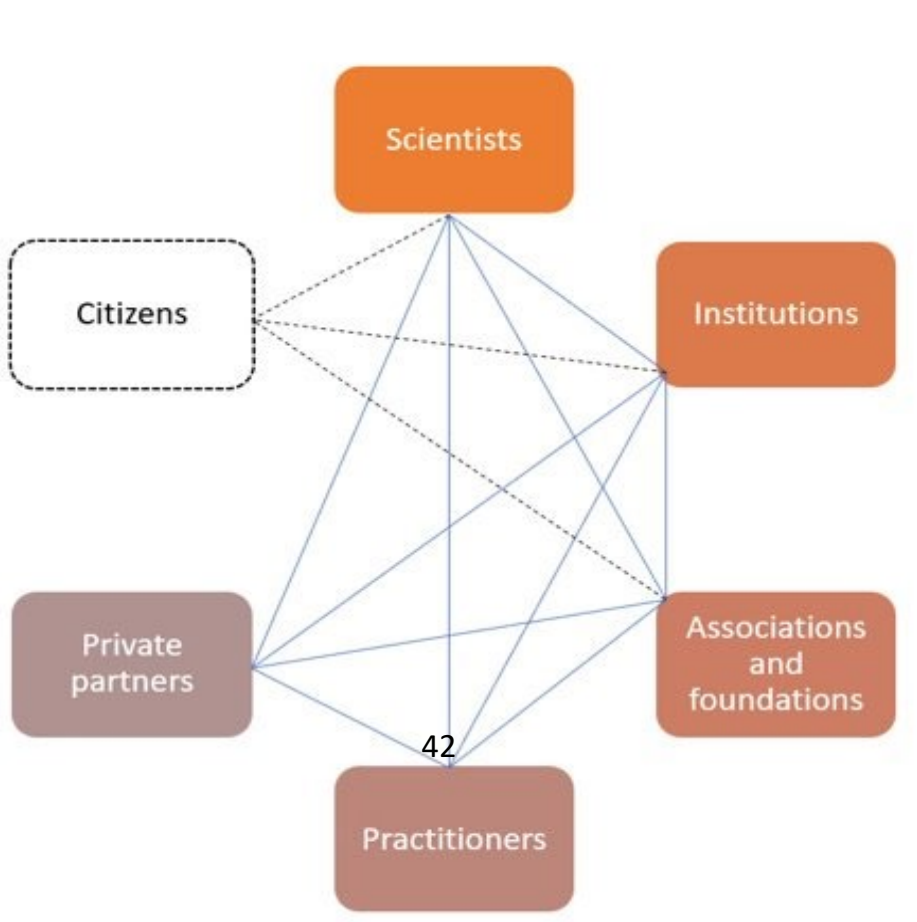
- Initiatives : Des séminaires "**Accessibility and Connectivity of the 15 min city**" organisés à Milan, à Anvers, à Karlsruhe, 2 ateliers 15-min City organisés avec le reseau Polis, 1 position paper publié Results: 29 présentations disponibles sur **ZENODO**, ~150 participants, 2 tables rondes avec les praticien.ne.s

A Knowledge HUB



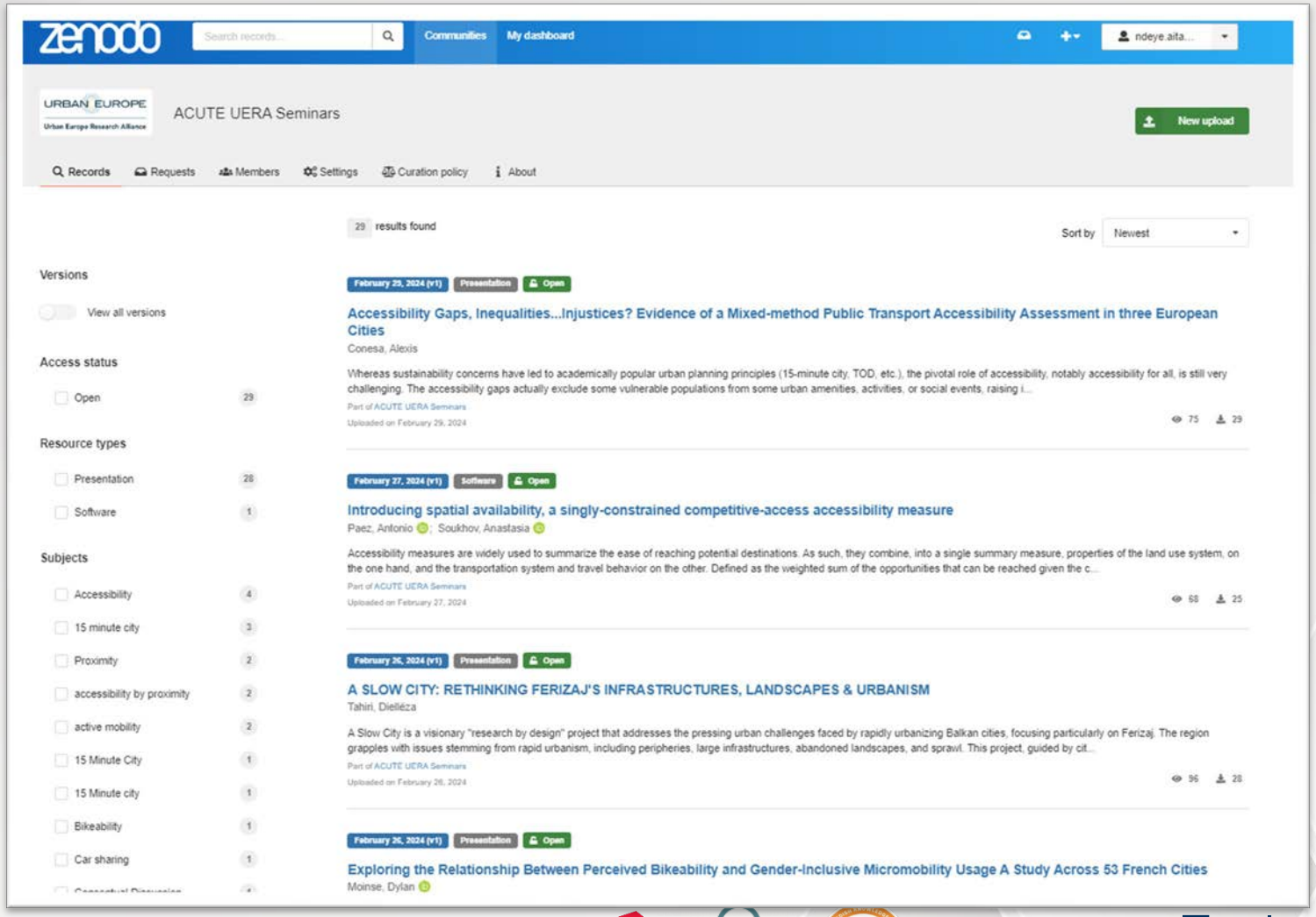
A Knowledge HUB





Une première initiative de plateforme de connaissance “open science et open source” sur ZENODO

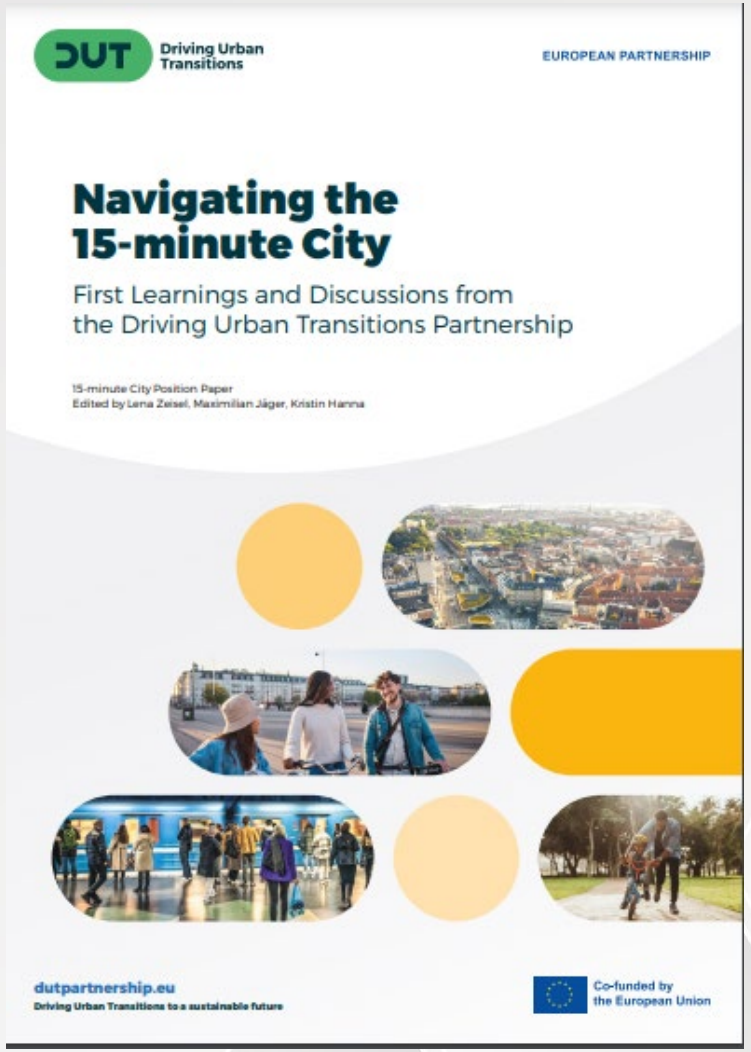
https://zenodo.org/communities/acute_uera_seminars



La ville de 15 minutes autour de 5 questions de recherche :

1. Comment définir la Ville des 15 minutes ?
2. Quels moyens de transport pour la Ville des 15 minutes ?
3. Comment faire de la “proximité”, le Coeur de la pratique urbaine?
4. Quelle place prennent l’inclusivité et l’accessibilité dans la conception dela Vile des 15 minutes ?
5. Comment évaluer la Ville des 15 minutes ?

La ville de 15 minutes autour de 5 questions de recherche :



Atelier de discussion sur le Ville des 15 min.

Question 1 : Comment la ville des 15 minutes fait écho à votre expérience de pratique professionnelle ? **20 minutes**

Atelier de discussion sur le Ville des 15 min.

Question 2 : Quels mots pour redéfinir la proximité ou la ville des 15min ?

20min

Chaque participant.e propose **1 composante essentielle à la ville des 15 minutes** ou un mot donnant sens, selon lui au concept. Le/la participant.e note le mot ou la composante sur un post-it et le met mets en commun.

A partir de cette mise en commun le groupe ressort, selon ses « propres mots » avec une description de concept.

Atelier de discussion sur le Ville des 15 min.

Question 3 : Comment recherche et pratique peuvent collaborer concrètement pour apporter/ améliorer la proximité dans nos villes ? **15 minutes**

Atelier de discussion sur le Ville des 15 min.

Restitution des groupes de discussions : 3 min/groupe (15 min) = 1 pitch structuré en 3 éléments :

- L'écho global du concept sur les pratiques professionnels des participants
- Les nécessaires collaborations entre recherche et pratique autour du concept
- Une définition de la proximité par ses composantes / Propre au groupe