Session 2
Espaces publics : nouveaux usages, nouveaux partages

Michael Glotz-Richter, Gloricon Glotz-Richter Consult

Des pistes pour une meilleure utilisation de l'espace public

La MOBILITÉ dans les villes Européennes

Session 2 – Public spaces: new uses, new sharing
Espaces publics : nouveaux usages, nouveaux partages

Ways to a better use of street space

Des pistes pour une meilleure utilisation de l'espace public

Michael Glotz-Richter

gloricon glotz-richter consult Bremen / Brême

EGUM Expert Group on Urban Mobility
Chair of working group ‚Future of urban mobility and inclusive and sustainable urban Space'
Présidente du groupe de travail « Avenir de la mobilité urbaine et de l'espace urbain inclusif et durable »


Greening
Écologisation
Bus
Car parking
Parking pour voitures
Social interaction
Interaction sociale
Art / Identification
Greening
Écologisation
Social interaction
Interaction sociale
Bike parking
Parking à vélos
Street café
Café de rue
Driving
conduite
Social interaction
Interaction sociale
Market
marché
Cycling
Vélo
Walking
marche
Rain water management
Gestion des eaux pluviales
photo: Stefan Oelgemöller

Modal split Bremen

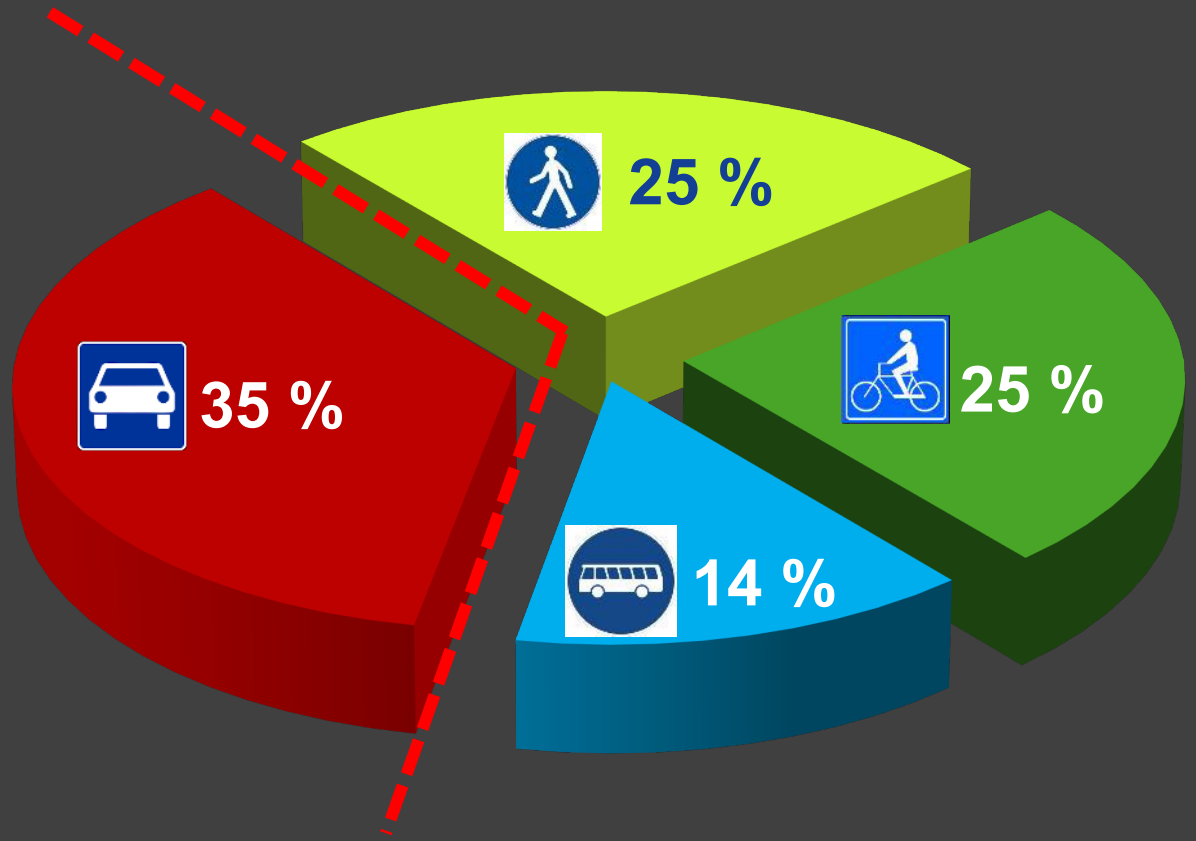
Répartition modale, ville de Brême

64 %

sustainable modes

modes durable





Source: SrV 2018

94%

of PT users walk
to / from stop

94% des utilisateurs des transport publics se rendent à l'arrêt à pied



Walking is part of
public transport travel chains

La marche fait partie de chaînes de transport en commun







Too many and too big cars consume too much space

Trop de voitures et trop grosses consomment trop d'espace



Abb. Süddeutsche Zeitung

Golf 1: 3705 x 1610 x 1390 mm
Golf 7: 4255 x 1799 x 1452 mm

Too many and too big cars consume too much space

Trop de voitures et trop grosses consomment trop d'espace

Tasks

demanding space

Tâches exigeant de l’espace



Demands space:

E-charging-infrastructure

Infrastructure de recharge électrique



Demands space:

Bicycle-Parking

Parking à vélos









Demands space:

Innovative solutions for urban delivery (e.g. delivery zone; micro-hubs)

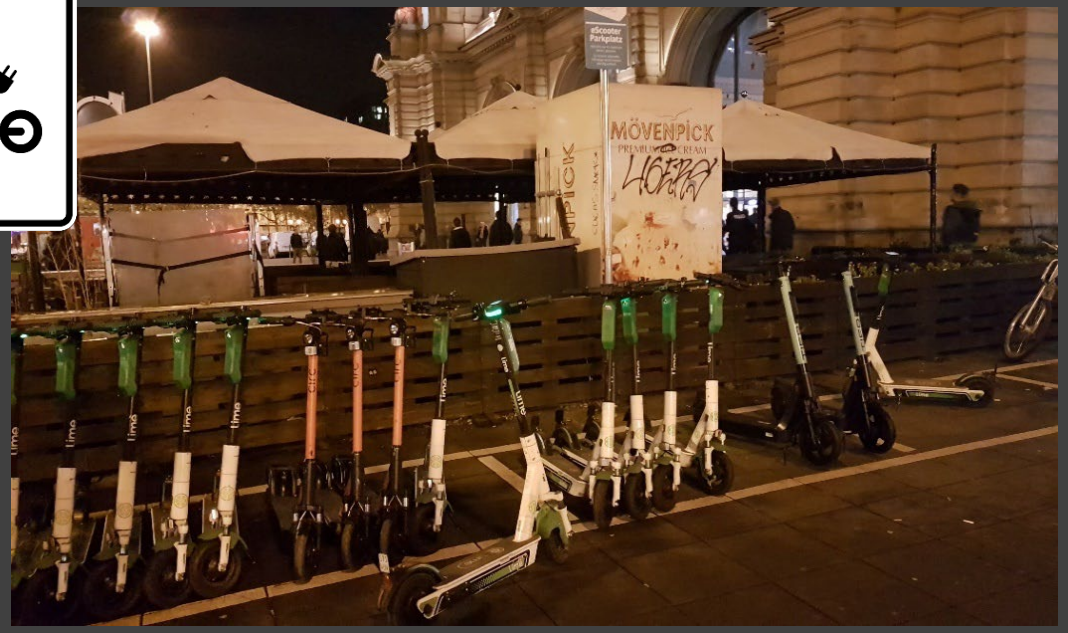


Des solutions innovantes pour la livraison en milieu urbain (p. ex. zone de livraison; micro-hubs)



So stellt sich der BIEK eine Ladezone für Paketzusteller vor. Quelle: BIEK-Erklärfilm





Demands space:

Stations for e-scooter-sharing, cargobike-sharing

Stations pour le partage de trottinettes électriques, le partage de vélos cargo







Demands space:

- **Social communications**
  Communications sociales
- **Climate adaptation: green, de-sealing**
  Adaptation au climat: vert, descellement





Alternatives to using a car

Alternatives à utilisation d'une voiture

+

alternatives to owning a car

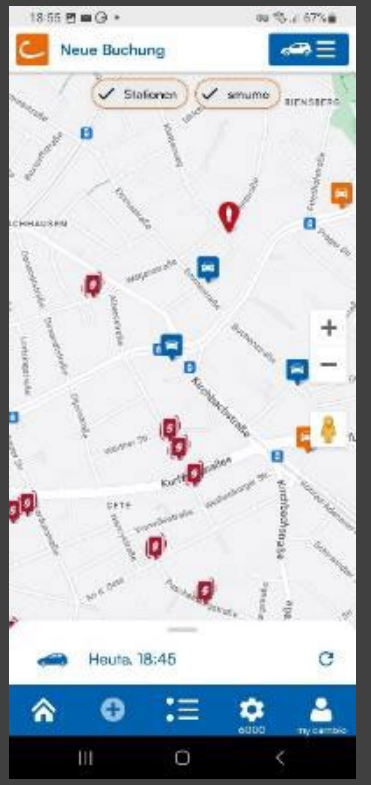
Alternatives à la possession d'une voiture

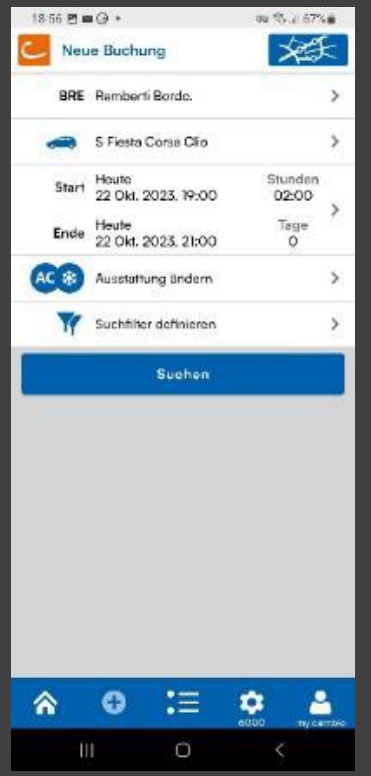
Car sharing: alternative to car ownership

Alternative à la possession d'une voiture

Reservation online

Réservation en ligne





Car sharing station

Station d'autopartage



access via app or smartcard

Accès via l'application ou la carte à puce





drive…

conduire

..return to your station

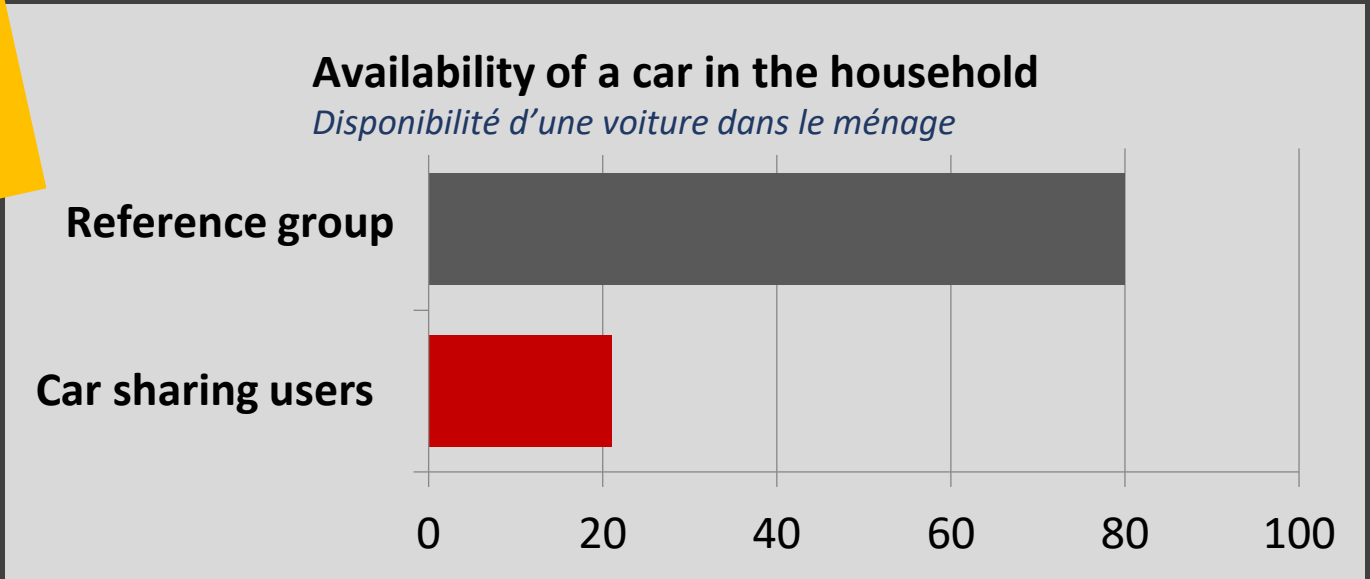
Retournez à votre station

Car sharing: alternative to car ownership

Alternative à la possession d'une voiture

…80% of the car sharing users don't have a car in their household…

… 80% des utilisatrices de l'autopartage n'ont pas de voiture dans leur foyer…



Every car sharing car in Bremen

takes **16** cars off the streets

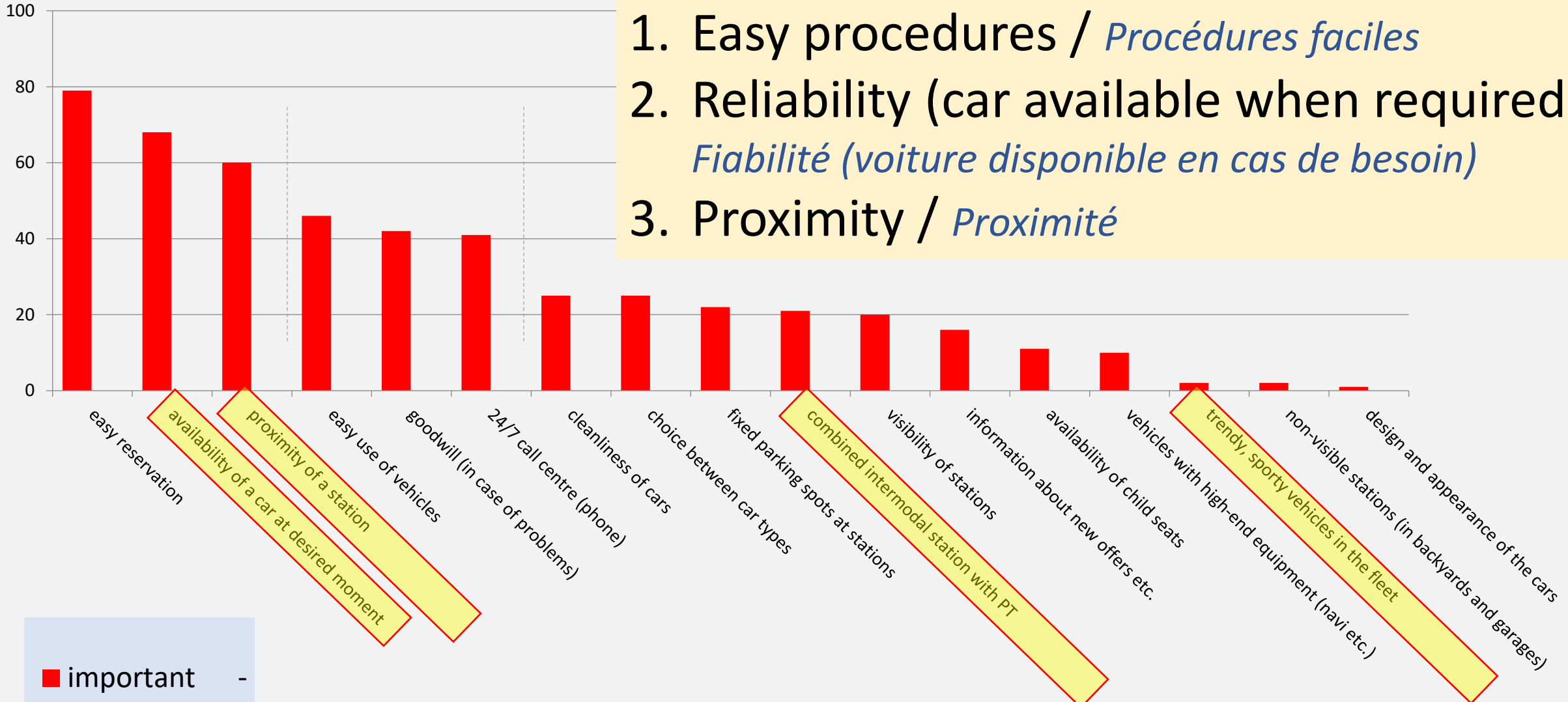
Toutes les voitures d'autopartage à Brême retire 16 voitures des rues

Car sharing: alternative to car ownership

Alternative à la possession d'une voiture

What is important for users? / Qu'est-ce qui est important pour les utilisateurs ?

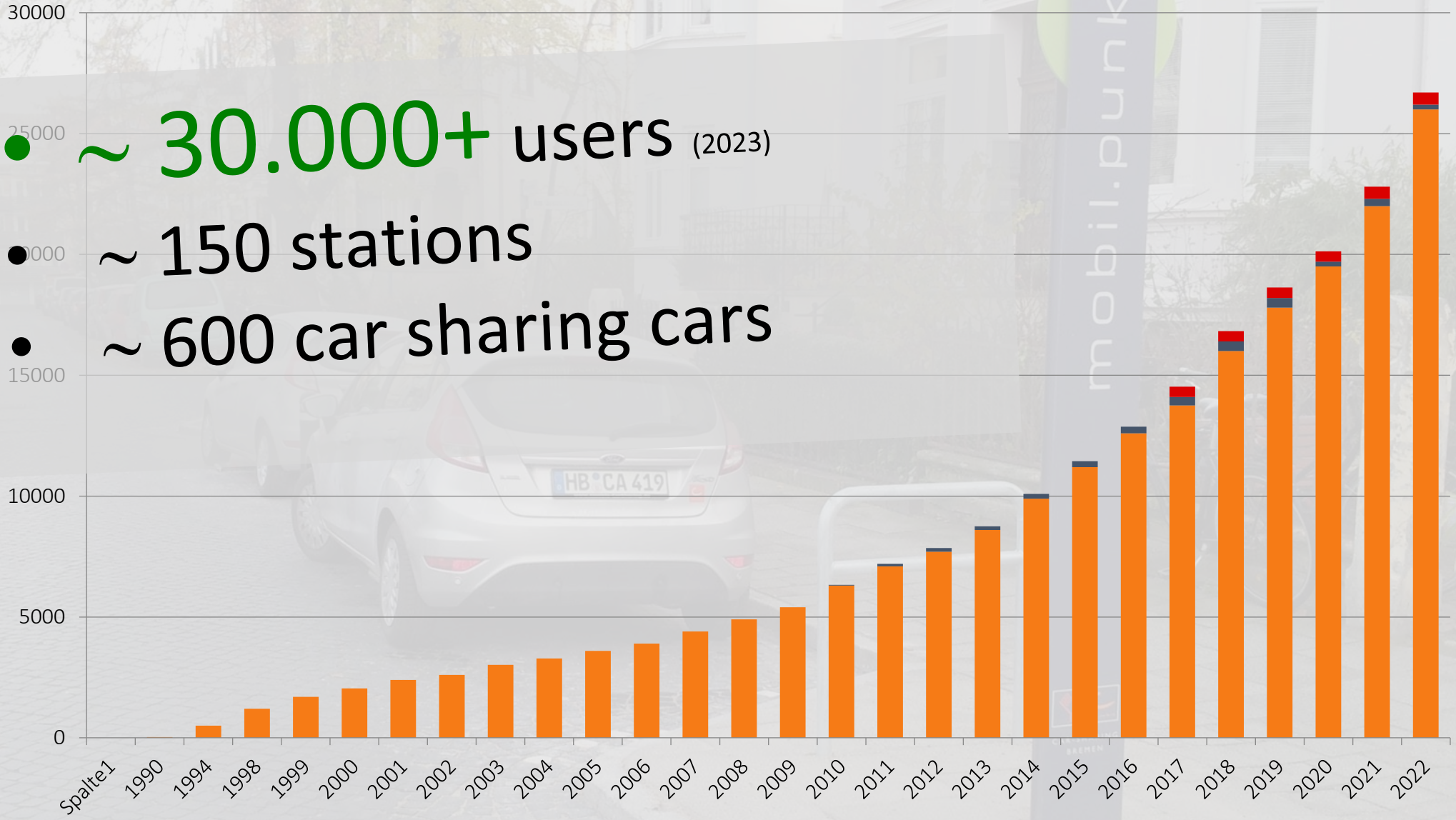
1. Easy procedures / *Procédures faciles*
2. Reliability (car available when required)
   Fiabilité (voiture disponible en cas de besoin)
3. Proximity / *Proximité*



Car sharing: alternative to car ownership

Autopartage: alternative à la possession d'une voiture

- ~ 30.000+ users (2023)
- ~ 150 stations
- ~ 600 car sharing cars



DB Flinkster Mein Carsharing

PMC-Nordwest

cambio CarSharing

Car sharing: alternative to car ownership

Autopartage: alternative à la possession d'une voiture

- 8.000+ cars taken off (2023)

  8000 voitures en moins sur les routes

- Same impact by parking garages would require investment of €150 – 200 mio

  *Le même effet avec les parkings nécessiterait un investissement de **150- 200 millions d'euros***



Car sharing: alternative to car ownership

Autopartage: alternative à la possession d'une voiture

- Public investment over last 20 years for car sharing in Bremen ca. €1- 2 mio

  Investissements publics au cours des 20 dernières années pour l'autopartage à Brême env. ***1 à 2 mio €***

- Same impact by parking garages would require investment of €150 – 200 mio

  Le même effet avec les parkings nécessiterait un investissement de ***150- 200 millions d'euros***



Car sharing: alternative to car ownership

Autopartage: alternative à la possession d'une voiture



On-street car sharing stations ‚mobil.punkt'

Stations de covoiturage en voirie 'mobil.punkt'

Car sharing: alternative to car ownership

Autopartage: alternative à la possession d'une voiture

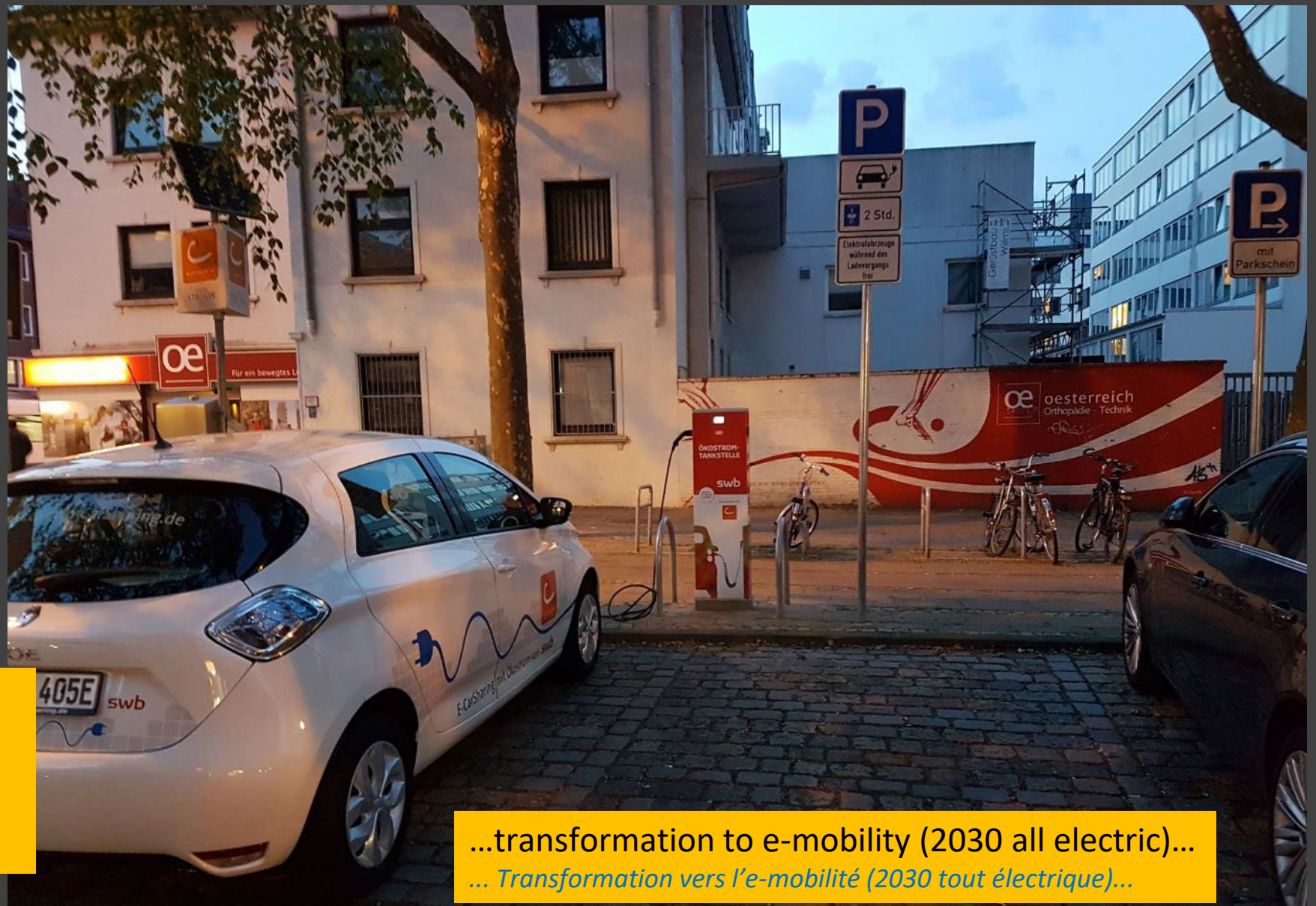


On-street car sharing stations ‚mobil.punkt'

Stations d' autopartage en voirie 'mobil.punkt'

Car sharing: alternative to car ownership

Autopartage: alternative à la possession d'une voiture



On-street car sharing stations ‚mobil.punkt'

Stations d' autopartage en voirie 'mobil.punkt'

…transformation to e-mobility (2030 all electric)…

… Transformation vers l'e-mobilité (2030 tout électrique)…

Car sharing: alternative to car ownership

Autopartage: alternative à la possession d'une voiture



On-street car sharing stations ‚mobil.pünktchen'

Stations d' autopartage en voirie 'mobil.puenktchen'

Mobility starts at home

La mobilité commence à la maison

Module of affordable housing
Module de logement abordable

Reducing car parking =
reducing construction costs
and demand for space

Réduire le stationnement =
Réduire les coûts de construction
et la demande d'espace



Car + Bike Sharing in new developments / Partage de voiture + vélo dans les nouveaux développements

Mobility starts at home

La mobilité commence à la maison

Module of affordable housing
Module de logement abordable

Reducing car parking =
reducing construction costs
and demand for space

Réduire le stationnement =
Réduire les coûts de construction
et la demande d'espace



Car + Bike Sharing in new developments / Partage de voiture + vélo dans les nouveaux développements

Mobility starts in your mind

La mobilité commence dans votre esprit

Image of not owning a car: cool !
(Udo = use it – don‘t own it!)

L’image de ne pas posséder de voiture : cool !

Udo prefers to chill and rather uses car sharing

Udo préfère se détendre et préfère l’autopartage

Searching a parking spot? No!
Vous cherchez une place de parking ? Non!

Changing winter tyres? No !
Changer de pneus hiver? Non!



Lessons learnt / Leçons apprises

- **street space dilemma:** limited space – increasing demands
  Le dilemme de l'espace dans la rue : un espace limité – des demandes croissantes
- Space required for **walking, cycling** and **public transport**
  Espace nécessaire pour la marche, le vélo et les transports en commun
- **Car sharing** as **trendy alternative to car ownership**
  L'autopartage comme alternative tendance à la possession d'une voiture
- Public **benefit** of reliable car sharing: **reducing demand for parking** (on-street as in housing developments)
  Avantage public d'un covoiturage fiable : réduction de la demande de stationnement (dans la rue comme dans les lotissements)

Thanks for your attention

Merci de votre attention

Michael Glotz-Richter

www.gloricon.de
glotz-richter@gloricon.de