RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté Égalité Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

le cnfpt

La MOBILITÉ dans les villes Européennes

6e édition

Mobilités dans les territoires : le défi de la demande



©Jérôme DORKEL, Eurométropole de Strasbourg

16 et 17 mai 2024

Strasbourg

Institut national des études territoriales (INET)

EN PARTENARIAT AVEC :

Strasbourg.eu eurométropole

gart LA MOBILITÉ EN COMMUN

UTP Union des Transports Publics et ferroviaires

mot mission transfrontier opérationnelle operational transfrontalière mission

Université Gustave Eiffel

FÉDÉRATION NATIONALE DES AGENCES D'URBANISME

ADEUS Agence d'urbanisme de Strasbourg Rhin supérieur

POLIS CITIES AND REGIONS FOR TRANSPORT INNOVATION

CONTEXTE & ENJEUX

Face à l'urgence écologique et la nécessaire décarbonation des mobilités, les territoires sont mobilisés et développent des politiques publiques ambitieuses dans un contexte marqué par une accumulation de crises (sanitaire, énergétique, économique…) impactant fortement leurs capacités financières. Les politiques de l'offre pour développer les modes actifs ou l'usage des transports collectifs risquent de générer une demande de plus en plus difficile et coûteuse à satisfaire ou de se heurter à des désirs de mobilités peu soutenables. **Comment alors faire converger offre et demande de mobilité ?**

OBJECTIFS

C'est cette question qui sera au cœur de la 6ème édition des Journées européennes de la mobilité de Strasbourg, organisées par le Cerema et le CNFPT, en partenariat avec l'Eurométropole de Strasbourg, le GART, l'UTP, l'UGE, la MOT, la FNAU, l'ADEUS et le réseau européen POLIS. Ces journées ont pour but de réfléchir et d'échanger à partir d'exemples européens mais aussi internationaux. Cette approche doit permettre de **comparer pour comprendre** et de **comprendre pour agir** plus efficacement au service d'une politique de mobilité durable.
Les journées seront structurées en 4 sessions :

- 1ère session : Habitants et territoires, des attentes conciliables ?
- 2ème session : Espaces publics : nouveaux usages, nouveaux partages
- 3ème session : Table ronde : La ville des proximités, c'est encore loin ?
- 4ème session : Les transports collectifs, entre multimodalité et contraintes financières

PUBLIC

Les Journées sont ouvertes aux élus et décideurs, techniciens des collectivités, chercheurs, services de l'État, entreprises, bureaux d'études.
Les intervenants s'exprimeront en français ou en anglais ; une traduction simultanée sera assurée.

INSCRIPTIONS

Inscription en ligne sur le site du Cerema : suivre ce lien
Pour les agents de la fonction publique territoriale : Valorisables dans votre parcours de professionnalisation, les Journées sont accessibles SANS FRAIS D'INSCRIPTION. Il faut d'abord vous inscrire sur le site IEL du CNFPT, avec le concours de votre service RH (code action : 45JEMOB004). Les frais de déplacement, d'hébergement et de restauration (exceptés les repas des 16 et 17 mai midi) restent à la charge des participants.
Contact : Mobilite.InsetDK@cnfpt.fr

Tarifs
Une contribution financière au coût logistique de 80 euros est demandée aux participants, à l'exclusion de ceux issus des collectivités locales, des étudiants, de la presse et des intervenants.

Date limite d'inscription : 3 mai 2024 à 23h59 (le nombre de participants étant limité, nous vous conseillons de vous inscrire rapidement)

Contact :
jems2024@cerema.fr

PROGRAMME

L'animation des Journées sera assurée par Julie Merckling, animatrice de débats en environnement et politiques publiques.

Jeudi 16 mai 2024, matin

9h30 **Accueil des participants**

10h00 **Ouverture des Journées**

Christian Schwartz, Adjoint au Directeur de l'INET
Pascal Berteaud, Directeur général du Cerema
Jean-Marc Offner, Président de l'Ecole urbaine de Sciences Po Paris, Grand témoin des JEMS 2024

10h20 **Conférence d'ouverture**
(Précisé ultérieurement)

10h40 **Session 1 – Habitants et territoires : des attentes conciliables ?**

Justine Contor, Alice Michaux, Université de Liège, *Réflexion à propos des enjeux de genre liés à la transition mobilitaire, afin que celle-ci soit profitable à toutes et tous.*
Lucia Mejia Dorantes, Lidia Montero, Jaume Barelo, Universitat Politecnica de Catalunya, *Repenser les mobilités: implications politiques de l'utilisation d'indicateurs de fragmentation des séquences d'activités individuelles*
Lluis Martinez, Imre Keserü, Thiri Soe, Vrije Universiteit Brussel, Deloitte, *Faire progresser la mobilité urbaine durable et inclusive : leçons tirées d'interventions temporaires*
Agathe Collard, Agence du Climat de Strasbourg, *Le conseil en mobilité décarbonée : un outil d'accompagnement au changement de comportement*
Benedicte Rozes, MOBICOOP, *Quels accompagnements des habitants pour changer les mobilités, témoignage croisé décideur, opérateur, animateur*

12h00 **Déjeuner**

Jeudi 16 mai 2024, après-midi

13h45 **Session 2 – Espaces publics : nouveaux usages, nouveaux partages**

Didier Vancutsem, Faculté d'Architecture La Cambre Horta, *Espace publics partagés – une nouvelle philosophie de conception pour les centres-villes en Allemagne, Suisse et Pays-Bas ; Rapport d'expériences*
Michael Glotz-Richter, Gloricon Glotz-Richter Consult, *Des pistes pour une meilleure utilisation de l'espace public*
Jean-Baptiste Derdoy, Julien Hervé, Patrick Klein, PTV, Eurométropole de Strasbourg, *Diagnostic des usages du vélo dans l'Eurométropole de Strasbourg*
Lucy Sadler, Maria Rodrigues, Sadler Consultants Europe GmbH, Pantheia, *Améliorer les espaces publics grâce à la réglementation sur l'accès des véhicules en ville*
Nicolas Speisser, Cerema, *Les couloirs bus bidirectionnels à voie unique : un outil innovant pour améliorer la performance des bus et optimiser l'usage de l'espace public.*

15h15 **Pause**

15h45 **Table ronde : La ville des proximités, c'est encore loin ?**
Quelle forme peut-prendre aujourd'hui une ville des courtes distances ? A quelle échelle le concept de ville des 15 minutes peut-il avoir du sens ? Pour qui ? S'agit-il d'une réponse réaliste aux difficultés à concilier attentes des habitants et offre de services de mobilité ?

Benjamin Büttner, Chercheur, Technishe Universität München
X, Métropole Européenne de Lille, (à confirmer)
Maria Schnurr, Chercheuse, Research Institute of Sweden (RISE), Göteborg
Maïke Puhe, Chercheuse, Karlsruhe Institute of Technology
Maud Renon, Directrice adjointe des Mobilités, Eurométropole de Strasbourg
XX, Copenhague (à confirmer)

17h00 **Pause**

17h15-18h30 **Pour aller plus loin, Atelier ACUTE (en français uniquement)**
ACUTE (Accessibility and Connectivity for Urban Transformation of Europe) est un projet européen ENUAC dont l'objectif est de constituer une plateforme de connaissance et d'échanges se nourrissant de la Recherche et des expériences de professionnel.les de l'urbain, autour de la Ville à 15 minutes ou de la ville des proximités. Cet atelier sera ainsi un espace de réflexions, et d'interrogations du concept à la lumière de perspectives et réalités urbaines diverses."

19h30 **Réception à l'Hôtel de Ville de Strasbourg, 9 rue Brûlée**
Mot d'accueil par Alain Jund, Vice-Président Mobilités à l'Eurométropole de Strasbourg

Vendredi 17 mai 2024, matin

9h00 **Accueil des participants**

9h30 **Emilie Sani, Relations Parlement et Gouvernement, Forum pour l'avenir franco-allemand**

Plateforme de praticiens et d´experts, le Forum pour l´avenir franco-allemand, mis en œuvre par France Stratégie et le Research Institute for Sustainability (RIFS), Helmholtz Centre Potsdam et réunissant des experts des deux pays, a élaboré des recommandations de politique publique pour optimiser les usages de la voirie en faveur du développement durable et renforcer le financement des transports publics.

9h40 **Session 3 – Les transports collectifs, entre multimodalité et contraintes financières**

Alexandre Santacreu, European Metropolitan Transport Authorities, *Réduire le coût des opérations de transport public, renforcer leur financement, augmenter la fréquentation : un panorama des bonnes pratiques en Europe.*
Eugenia Kolb, Ministère des transports du Baden-Württemberg, *Projets politiques visant à promouvoir les transports publics transfrontaliers*
Guy Le Bras, Groupement des Autorités Responsables de Transport (GART), *La transition énergétique et le choc d'offre sont-ils compatibles avec les finances contraintes des collectivités ?*
Xavier Descamps, Compagnie des Transports Strasbourgeois (CTS), *Quels développements possibles des transports publics dans un contexte financier sous tension ?*
Pauline Dessertine, Laurence Medioni, MATAWAN, *La mobilité « d'utilité publique » pour une mobilité libre inclusive et durable*
Thimothée Mangeart, Université Gustave Eiffel, *Véhicules en libre-service : état des lieux et pistes pour une plus grande intégration multimodale.*

11h10 **Pause**

11h40 **Synthèse et conclusion par Jean-Marc Offner, Président de l'Ecole urbaine de Sciences Po Paris, Grand témoin des JEMS 2024**

12h10 **Allocutions de clôture**

Pia Imbs, Présidente de l'Eurométropole de Strasbourg
Jeanne Barseghian, Maire de Strasbourg
Jacques Le Berre , Directeur de la Direction Territoriale Est du Cerema

12h30 **Déjeuner**

Vendredi 17 mai 2024, après-midi

14h00- 17h00* **Visites techniques : 3 possibilités au choix** (30 personnes par groupe max)

1. **La CTS :** visite des ateliers, du dépôt et du poste de contrôle et commande ;
2. **Parlement européen :** visite guidée du Parlement européen. Découvrez l'hémicycle, le Parlamentarium Simone Veil, ainsi que plusieurs expositions. (Une pièce d'identité valide est obligatoire pour entrer au Parlement européen) ;
3. **Société publique locale « Deux Rives »** : histoire et futur du quartier Deux Rives.

** Les horaires sont à ce stade indicatifs et seront précisés ultérieurement. Présentations en français*

Important : Des contraintes d'organisation imposent de préciser son choix au moment de l'inscription.

PLAN D'ACCÈS

Institut national d'études territoriales (INET)

1, rue Edmond Michelet - Strasbourg (dans le quartier de la Presqu'île Malraux)



Accès :

En tramway : depuis la gare

- tram C, direction Neuhof, arrêt Winston Churchill (17 minutes)
- tram D, direction A. Briand, arrêt Étoile - Bourse. Longer ensuite le centre commercial Rivetoile jusqu'au cinéma.

En vélo : environ à 15 minutes de la gare et du centre historique

À pied : environ 40 minutes de marche depuis la gare