NexSIS - IGN
SI des Secours de nouvelle génération

Appariement réseaux routiers SDIS et BDTopo IGN



dans le cadre de NexSIS

SDIS 44
SAPEURS-POMPIERS
DE LOIRE-ATLANTIQUE

VAR
IGNEM STRICTENDO

SDIS
Essonne
SAPEURS-POMPIERS

Quelques dates / délais…

	44	83	91
1er contact avec IGN	Mars 2023	2022	1999 !.. 2021... 19 juin 2023
Analyse + rapport IGN Basé sur échantillon	Juin -> mi-juillet	Avril -> 8 juin avec 2 propositions sur le réseau complet	30 juin -> 28 juill. 2023
Temps estimé	90 jours -> 4,5 mois	27 jours pour la variante choisie	
Bon de commande IGN-ANSC	Fin août	28 mars 2023	7 septembre 2023
Réunion de travail IGN / SDIS Pour définir les règles	Septembre	Tout s'est fait par message...	15 septembre 2023
Début du chantier côté IGN (nécessité d'attendre date de millésime BD Uni pour archivage)	Mi-sept 9 zones livrées au fur et à mesure	juillet	20 octobre 2023 Partage du chantier départemental en 15 zones
Fin de chantier IGN	Mi-février 2024 **==> 1 an**	Début novembre	2 février 2024
Chantier côté SDIS : étude des écarts et remontées à l'IGN	En cours… Prévision fin : été 2024	En cours...	En cours itou !
Ressenti, vécu….	Bonnes relations et travail collaboratif avec équipe IGN locale. A l'écoute. Diagnostic poussé en amont. Exigence en cohérence avec les attentes du SDIS44.	Très bonne collaboration avec l'IGN (c'est l'équipe locale qui a fait notre appariement). Formation sur l'espace collaboratif à l'issue pour tous les agents du service.	Équipe IGN (sud-ouest) impliquée et disponible. Formation sur l'espace collaboratif en 2 temps (Découverte nov. 2023 -> Expert avril 2024).

Quelques chiffres…

	44	83	91
Nombre de km de réseau étudiés sur le département	40 600 km Tous types de voies	23 800 km étudiés pour ensuite ne traiter que 15 759 km	Euh, beaucoup !
Apports SDIS en géométrie	3 175 km (1/2 de voies internes, chemins, sentiers)		2 193 tronçons soit 173,32 km.
Apport SDIS en données attributaires	800 nouveaux odonymes Sens unique, Rond-point Noms collaboratifs	3 084 nouveaux odonymes non présents dans la BD TOPO.	Odonymes : 7 624 tronçons soit 823,5 km
Nombre d'écarts à vérifier	13 000 objets pour la Nature (revêtue/non revêtue) Géométrie : pour tronçons IGN à suppr. Autres attributs : autres Nature / Nom collaboratif	14 311 objets à vérifier (odonymes et restrictions)	Sur 92 954 tronçons : 5 783 à traiter (odonymes) correspondant à 3 315 voies différentes.



Quels moyens / Quelle organisation…

44	83	91
IGN : 4 personnes	?	IGN : 2 personnes (Vincent et Arnaud)
SDIS - Service SIG : - 1 Tech/chef de projet sur la durée (1 ETP sur 1 mois : suivi IGN, vérif des livraisons avec retours à l'IGN) - 1 CDD : 9 mois pour vérification et lever de doute ==> 500 objets / jour	SDIS – service SIG : 2 personnes qui font les vérifications au fil de l'eau.	SDIS - Service C&IG : tout le monde sur le pont ! pour vérifications au fil de l'eau. -> suivi du dossier, réu (1) -> requêtes et extractions de données (1) -> corrections géométriques (2) -> finalisation appariement sémantique (4 !)
Réunion mensuelle avec l'IGN Mai 23 -> mars 24	Échanges par courriel avec le référent IGN tout au long de l'appariement.	Contacts épistolaires mensuels ou quand de besoin avec l'IGN
En amont de cette opération, 3 ans de pré-appariement : - rapprochement des specs BDTopo, - Vérif. qualité de la base SDIS (topologie, attribut) - Intégration des « manques SDIS » 16800 objets - Traitement des « manques IGN » 28800 objets ==> 400 objets / jour	Ensuite, appariement des pistes DFCI, connectées au réseau routier.	L'appariement a nécessité une 1ère phase de corrections géométriques de la part du SDIS. L'appariement des sens de circulation n'a pas pu être mené (erreur de script IGN). Traitements statistiques complémentaires. Stratégie : 1. Voies exclues = -> Routes complémentaires ? 2. Écarts appariement = odonymes > INSEE > nature. Maintenance RES_ROUT91 // avant bascule !.. Comparaison préalable des vitesses de circulation