



# FORMATIONS 2020

---

## VOIRIE



QUAND LES TALENTS  
GRANDISSENT,  
LES COLLECTIVITÉS  
PROGRESSENT

## LA SIGNALISATION TEMPORAIRE DES CHANTIERS SUR LA VOIRIE

Obligation réglementaire de formation : Assistant.e.s en prévention des risques professionnels (AP)

Durée **2 jours**

Niveau **Fondamentaux du métier**

CLERMONT-FERRAND  
Code IEL : 03: SX2QC915  
24-25/03/20

Didier Gonon  
DELEGATION AUVERGNE  
04 73 74 52 20

**Code stage : SX2QC**

### PUBLIC

Agents et agentes d'exploitation de la voirie, agents et agentes d'exploitation des routes, agents et agentes d'entretien de la voirie, agents et agentes d'entretien des routes.

### OBJECTIFS

Sécuriser un chantier sur la voie publique pour la protection des agents et des usagers.

### CONTENU

- le cadre réglementaire en la matière,
- la mise en place de la signalisation temporaire,
- l'information des usagers,
- la protection efficace des agents intervenant sur le chantier.

### MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Formation continue obligatoire des assistants de prévention (FCO AP).

### PRÉ-REQUIS

Aucun

Ce stage appartient à l'itinéraire suivant :

11Q09 Agent ou agente d'entretien et d'exploitation de la voirie publique

## PRÉPARATION ET ORGANISATION D'UN CHANTIER VOIRIE ET RÉSEAUX DIVERS

Durée **2 jours présentiels + 1 jour à distance**

Niveau **Approfondissement**

CLERMONT-FERRAND  
Code IEL : 03:OL4FS016  
17-18/06/20

Didier Gonon  
DELEGATION AUVERGNE  
04 73 74 52 20

LYON  
Code IEL : 22:OL4FS015  
07-08/10/20

Véronique Leclair  
DELEGATION RHONE-ALPES-LYON  
04 72 32 43 24

 Une adresse courriel personnelle est nécessaire à l'inscription

**Code stage : OL4FS**

### PUBLIC

Agents en charge de la préparation et du suivi des chantiers de voirie réseaux divers.

### OBJECTIFS

Préparer et organiser un chantier de voirie et réseaux divers au regard des principaux enjeux, étapes et actions de sa préparation opérationnelle (programme) aux études de projet (PRO).

### CONTENU

- Acteurs (rôle, attentes, obligations) :
  - MOA, MOA délégué et AMO,
  - MOE,
  - CSPS,
  - Contrôleur extérieur,
  - Exploitants de réseaux,
  - Diagnostiqueurs préalables (amiante, HAP, géotechnique...).
- Coût global d'opération : prévision et exécution budgétaire.
- Définition et cadrage des missions.
- Etapes et documents correspondants : du programme au PRO.
- Principes et étapes de conception de la voirie et caractéristiques générales des types de réseaux.
- Réglementation liée aux travaux à proximité des réseaux.
- Modalités d'interventions sur le domaine public :
  - règles à respecter,
  - prescriptions à formuler (pouvoirs de police, règlement de voirie, exercice de la coordination...)
- Concertation, communication et information :
  - anticipation, méthodes, cibles,
  - rôle de l'infographie,
  - concertation, communication externe et interne.

### MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- En présentiel : exposés, échanges, études de cas et exercices de mises en situation.
- A distance : questionnement des stagiaires sur leurs attentes, quiz, apport de connaissances théoriques.

### PRÉ-REQUIS

Disposer d'une adresse courriel nominative attachée à l'agent.

## LES ARRÊTÉS ET CONVENTIONS DE VOIRIE

Durée **2 jours en présentiel + 0,5 jour en distanciel**

Niveau **Approfondissement**

**SAINT-MARTIN-D'HÈRES**  
Code IEL : 21:OL4FR013  
02-03/03/20

Laurent Descot  
DELEG. RHONE-ALPES-GRENOBLE  
04 76 15 15 77

**LYON**  
Code IEL : 22:OL4FR015  
13-14/05/20

Véronique Leclair  
DELEGATION RHONE-ALPES-LYON  
04 72 32 43 24

 Une adresse courriel personnelle est nécessaire à l'inscription

**Code stage : OL4FR**

### PUBLIC

- Secrétaires de mairie,
- Agents en charge de la voirie et/ou intervenant sur la voirie au sein d'une collectivité.

### OBJECTIFS

- Déterminer les conditions d'établissement d'un arrêté et d'une convention de voirie,
- Identifier les éléments constitutifs d'un arrêté et d'une convention de voirie,
- Maîtriser le régime juridique des arrêtés et des conventions, et leur procédure de mise en œuvre.

### CONTENU

- Les arrêtés de voirie :
  - . les événements déclencheurs (permanent, temporaire), . les types d'arrêté (simple, conjoint), . les objectifs de l'arrêté, . les éléments constitutifs (visas, articles, signatures...), . les responsabilités engagées, . la mise en œuvre de l'arrêté,
- Les conventions de voirie :
  - . les événements déclencheurs, . les éléments constitutifs, . le régime juridique de la convention de voirie, . signatures et durée.

### MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

Travail à partir d'exemples et mise en place d'exercices pratiques. Cette formation est complétée par un temps à distance sous forme d'un module de e-formation de 3 heures, accessible depuis la plateforme numérique d'apprentissage du CNFPT.

### PRÉ-REQUIS

Disposer d'un ordinateur avec accès à Internet et d'une adresse courriel.

# LA SURVEILLANCE ET L'ENTRETIEN COURANT DES OUVRAGES D'ART

Durée **2 jours**

Niveau **Fondamentaux du métier**

**LA GARDE**  
Code IEL : 20:SX2QJ145  
05-06/10/20

Laurent Fischer  
DELEGATION PACA  
04 94 08 96 26

**CLERMONT-FERRAND**  
Code IEL : 03:SX2QJ153  
16-17/12/20

Didier Gonon  
DELEGATION AUVERGNE  
04 73 74 52 20

**Code stage : SX2QJ**

## PUBLIC

Agents et agentes d'exploitation de la voirie, agents et agentes d'exploitation des routes, agents et agentes d'entretien de la voirie, agents et agentes d'entretien des routes.

## OBJECTIFS

- Connaître les différents types d'ouvrages d'art, les pathologies les plus courantes.
- Identifier les anomalies structurelles, les dégradations et faire remonter les informations et intervenir pour de petites réparations.

## CONTENU

- les différents types d'ouvrages d'art.
- les pathologies les plus courantes.
- les techniques courantes de réparation de premier niveau.

## MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

Supports visuels et études de cas.

## PRÉ-REQUIS

Aucun

Ce stage appartient à l'itinéraire suivant :

I1Q09 Agent ou agente d'entretien et d'exploitation de la voirie publique

## MISE EN OEUVRE ET SUIVI D'UN CHANTIER DE VOIRIE ET RÉSEAUX DIVERS



Durée **2 jours présentiels + 1 jour à distance**

Niveau **Approfondissement**

CLERMONT-FERRAND  
Code IEL : 03:OL4FT022  
07-08/10/20

Didier Gonon  
DELEGATION AUVERGNE  
04 73 74 52 20

SAINTE-ETIENNE  
Code IEL : 22:OL4FT021  
07-08/12/20

Marion Brun  
DELEGATION RHONE-ALPES-LYON  
04 77 49 68 30

! Une adresse courriel personnelle est nécessaire à l'inscription

**Code stage : OL4FT**

### PUBLIC

- Conducteurs et conductrices de chantier de voirie.
- Agents de bureaux d'études voirie ou route, surveillants et surveillantes de travaux, encadrants et encadrantes d'équipes en régie.
- Plus généralement, agents en charge du pilotage opérationnel d'un chantier de voirie et réseaux divers.

### OBJECTIFS

Piloter un chantier de voirie et réseaux divers au regard des principaux enjeux, étapes et actions : du dossier de consultation des entreprises (DCE) à la réception des ouvrage et au suivi des garanties.

### CONTENU

- Rappels sur les acteurs (rôle, attentes, obligations).
- Elaboration du DCE : types de marché, utilisation du CCAG travaux, identification des contrôles, points d'arrêts, points de vigilance, négociation et attribution des marchés.
- Travaux à proximité des réseaux : obligations, incidences.
- Gestion de la problématique Amiante et HAP.
- Déclenchement et pilotage des travaux : gestion administrative, technique et financière des contrats, réunions de chantier, décomptes, imprévus, arrêts..
- Préparation opérationnelle et organisation du chantier : pré-visites, prise en compte de l'environnement, des usagers et des activités, livraisons, accès, déblais/remblais, base travaux, sécurité, maintien de la circulation, règles accessibilité, maintien des écoulements, gestion de l'éclairage.
- Communication et information des différents publics (riverains, usagers...).
- Achèvement du chantier :
  - Opérations Préalables à la Réception (OPR).
  - réception et organisation post-chantier (signalisation définitive, repliement, nettoyage).
  - récolelement en vue d'une intégration dans un SIG, DIUO, DOE,
  - suivi et activation des garanties.

### MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- En présentiel : exposés, échanges, études de cas et exercices de mises en situation.
- A distance : questionnement des stagiaires sur leurs attentes, quiz, apport de connaissances théoriques.

### PRÉ-REQUIS

Disposer d'une adresse courriel nominative attachée à l'agent.

## L'ENTRETIEN DES CHAUSSÉES

Durée

Niveau **Fondamentaux du métier**

CLERMONT-FERRAND  
Code IEL : 03:OL4VE018  
31/03/01/04/20

Didier Gonon  
DELEGATION AUVERGNE  
04 73 74 52 20

 Une adresse courriel personnelle est nécessaire à l'inscription

**Code stage : OL4VE****PUBLIC**

Agents d'entretien et d'exploitation de la voirie urbaine et interurbaine, des services eau et assainissement et responsables d'équipe des mêmes services.

**OBJECTIFS**

Acquérir ou compléter les connaissances en techniques d'entretien des chaussées.

**CONTENU**

- Rappels sur la terminologie routière, les structures routières et les matériaux qui les composent.
- La couche de roulement, les techniques d'enduits superficiels et d'enrobés, leur mise en oeuvre, les nouveaux produits.
- Les pathologies de chaussées et leurs causes.
- Panorama des techniques de réparation temporaires et définitives utilisables en fonction des différentes dégradations.
- La sécurité d'un chantier d'entretien de chaussée.

**MÉTHODES PÉDAGOGIQUES**

Cette formation fait l'objet d'un apprentissage mixte, à distance et en présentiel, accessible sur la plateforme numérique du CNFPT, soit :

- 1 jour à distance composé
- d'une e-communauté de stage (avant et après le présentiel).
- Mise à disposition de ressources en ligne : documentation pdf, vidéos, quizz, échanges

**PRÉ-REQUIS**

Aucun

## LES MASSIFS DE ROSIERS : CRÉATION, ENTRETIEN ET TAILLE

Durée **2.5**

Niveau **Fondamentaux du métier**

COURNON-D'AUVERGNE  
Code IEL : 03:OL4VR020  
12-13/03/20

Didier Gonon  
DELEGATION AUVERGNE  
04 73 74 52 20

 Une adresse courriel personnelle est nécessaire à l'inscription

**Code stage : OL4VR**

### PUBLIC

Jardinier.ère.s des services espaces verts et naturels en charge de l'entretien de massifs de rosiers.

### OBJECTIFS

Créer et entretenir des plantations de rosiers en respectant les règles de biologie végétale.

### CONTENU

Les différentes variétés de rosiers  
Préparation du terrain (aménagement, les distances, engrais, etc)  
Les différents types et périodes de taille (drageons, rajeunissement, formation, protection)  
L'entretien des rosiers, nettoyage courant, traitement  
L'entretien du sol, bêchage, arrosage  
Notions de nouveaux et vieux bois

### MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

Ressources et supports pédagogiques à distance. Cas pratiques et mises en situation professionnelle.

### PRÉ-REQUIS

Aucun

## LES TECHNIQUES À L' ABATTAGE D' ARBRES EN SÉCURITÉ : INITIATION

Durée **3.5**

Niveau **Fondamentaux du métier**

**AURILLAC**  
Code IEL : 03:OL4VS026  
16-18/06/20

Didier Gonon  
DELEGATION AUVERGNE  
04 73 74 52 20

 Une adresse courriel personnelle est nécessaire à l' inscription

**Code stage : OL4VS**

### PUBLIC

Agent.e.s techniques polyvalent.e.s, agent.e.s de la voirie, jardinier.e.s , agent.e.s des espaces verts chargé.e.s de pratiquer de l' élagage de manière ponctuelle.

### OBJECTIFS

Abattre des arbres dans le respect des règles de travail en sécurité et des principes d' ergonomie appliquée.

### CONTENU

Diagnostic de l' arbre Analyse et organisation de l' intervention conformément aux règles de sécurité Les équipements de protection individuelle (EPI)Le matériel technique adapté aux chantiers : réglages, affûtage, entretien de la tronçonneuseL' initiation au démontage d' arbre :

- réalisation d' abattage directionnel simple
- réalisation d' abattage directionnel assisté
- façonnage des arbres

Démontage et grimper

### MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

Ressources et supports pédagogiques à distance.Cas pratiques et mises en situation professionnelle.

### PRÉ-REQUIS

Savoir utiliser une tronçonneuseEtre équipé.e d' une tenue de sécurité complète (pantalon, manchettes ou veste, chaussures anti-coups, casque, protections visuelles et auditives, paire de gants).

## L'ÉLABORATION DU RÈGLEMENT DE VOIRIE

Durée 1 jour à distance + 2 jours présentiels

Niveau **Fondamentaux du métier**

**PARIS**  
Code IEL : 46:SXZAJ008  
13-14/01/20

Fabien Meyer  
INSET DE NANCY  
01 55 27 44 83

**TOULOUSE**  
Code IEL : 13:SXZAJ020  
23-24/09/20

Didier Jeantroux  
DELEGATION MIDI PYRENEES  
05 62 11 38 42

 Une adresse courriel personnelle est nécessaire à l'inscription

**Code stage : SXZAJ**

### **PUBLIC**

Responsables du patrimoine de voirie, responsables du service voirie, responsables d'une unité territoriale routière, directeurs et directrices des services techniques.

### **OBJECTIFS**

- Identifier les objectifs et les limites d'un règlement de voirie.
- Traduire les orientations stratégiques d'usage de l'espace public dans un règlement de voirie.
- Dialoguer avec l'ensemble des intervenants sur les réseaux.
- Permettre une exploitation du patrimoine de voirie en garantissant la sécurité des agents et des usagers.

### **CONTENU**

- la définition, la délimitation, la classification et la consistance du domaine public,
- le régime juridique du domaine public, les incidences sur le rôle et les actes de son gestionnaire,
- les procédures d'établissement d'un règlement de voirie,
- la coordination lors de travaux de voirie,
- les responsabilités et droits des occupants du domaine public,
- l'occupation privative et l'exploitation commerciale sur le domaine public : terrasses, stationnement,
- les droits et obligations des riverains,
- la responsabilité pénale des gestionnaires.

### **MÉTHODES PÉDAGOGIQUES**

Cette formation fait l'objet d'un temps à distance sous forme d'un module de e-formation de 6 heures, accessible depuis la plateforme numérique d'apprentissage du CNFPT, suivi de deux jours en présentiel. Le module de e-formation est évalué par un quizz. La partie en présentiel fait l'objet d'études de règlements de voirie existants.

### **PRÉ-REQUIS**

Disposer d'un ordinateur avec accès à Internet et d'une adresse courriel.

Ce stage appartient aux itinéraires suivants :

- I1Q12 Directeur et directrice et cadre chargés du patrimoine de voirie  
I1Q12 Directeur et directrice et cadre chargés du patrimoine de voirie

# L'EXPLOITATION DE LA VOIRIE : LA MISSION PATROUILLE ET LA SURVEILLANCE DE LA VOIRIE

Durée 1 jour

Niveau Fondamentaux du métier

LE PUY-EN-VELAY  
Code IEL : 03:SX2QB080  
05/05/20

Didier Gonon  
DELEGATION AUVERGNE  
04 73 74 52 20

LYON  
Code IEL : 22:SX2QB079  
25/06/20

Véronique Leclair  
DELEGATION RHONE-ALPES-LYON  
04 72 32 43 24

Code stage : SX2QB

## PUBLIC

Agents ou agentes d'exploitation de la voirie, agents ou agentes d'exploitation des routes, agents ou agentes d'entretien de la voirie, agents ou agentes d'entretien des routes.

## OBJECTIFS

- Prévenir les situations de perturbations pouvant affecter la circulation.
- Maintenir la lisibilité de la route.
- Identifier les phénomènes d'accidentologie.
- Mettre en place les mesures de protection d'urgence en cas de perturbation.
- Prévenir les situations de viabilité hivernale vis-à-vis de la sécurité routière.

## CONTENU

- la sécurité des usagers et des agents : principes, responsabilités, moyens d'action,
- le rôle préventif et la veille météorologique,
- les bouchons, le sur-accident à éviter,
- la définition de la lisibilité de la route,
- l'accidentologie, le comportement des usagers de la route, les causes structurelles,
- les mesures de protection d'urgence, la signalisation, la déviation,
- la notion de viabilité hivernale.

## MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

Témoignage de praticiens par l'intermédiaire d'un film ou en présentiel et débat avec les stagiaires.

## PRÉ-REQUIS

Aucun

Ce stage appartient à l'itinéraire suivant :

11Q09 Agent ou agente d'entretien et d'exploitation de la voirie publique

# LES DÉMARCHE ET LES MÉTHODES POUR DES ROUTES ET VOIRIES DURABLES

Durée **3 jours**

Niveau **Approfondissement**

**MONTPELLIER**  
Code IEL : 48:SX3QM107  
11-13/05/20

Isabelle BONIDAN  
INSET DE MONTPELLIER  
04 67 99 76 45

**DUNKERQUE**  
Code IEL : 45:SX3QM108  
23-25/09/20

**SYLVIE LAMI**  
INSET DE DUNKERQUE  
03 28 51 32 37

**ANGERS**  
Code IEL : 47:SX3QM106  
29/09-01/10/20

Yves Lefourneux  
INSET D'ANGERS  
02 41 22 41 67

**Code stage : SX3QM**

## PUBLIC

Responsables du patrimoine de voirie, chargés et chargées d'opérations, chargés et chargées de travaux, chargés et chargées d'études, chefs et cheffes de projet technique en voirie, responsables du service voirie, responsables d'une unité territoriale, directeurs et directrices des services techniques, directeurs et directrices de la propriété de l'espace public.

## OBJECTIFS

- S'approprier la méthodologie de référentiels pour des routes et des voiries durables.
- Transposer la démarche à des projets urbains et interurbains.
- Appliquer des techniques d'innovation routière.

## CONTENU

- le système de management de l'opération : engagement du maître d'ouvrage, pilotage et organisation,
- la performance de développement durable de la route,
- les techniques d'innovation et de développement durable : certificats d'économie d'énergie, réutilisation des agrégats d'enrobés,
- l'articulation entre les projets d'aménagement et les activités de maintenance,
- les impacts économiques et sociaux sur le territoire et utilisation d'éco-comparateurs dans les activités de construction et d'entretien,
- les techniques routières adaptées au changement climatique.

## MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

Apports méthodologiques, études de cas et présentations de réalisations d'aménagements

## PRÉ-REQUIS

- Maîtrise de la conduite d'une opération de voirie.
- Connaissance des enjeux, techniques et méthodes d'intégration du développement durable dans les activités de conception, de réalisation et de gestion d'un patrimoine de voirie.

Ce stage appartient aux itinéraires suivants :

- I1Q12 Directeur et directrice et cadre chargés du patrimoine de voirie  
I1Q11 Cadre chargé de projet de voirie  
I1QPP Responsable propriété des espaces publics  
I1Q12 Directeur et directrice et cadre chargés du patrimoine de voirie  
I1Q11 Cadre chargé de projet de voirie  
I1QPP Responsable propriété des espaces publics

## LES INNOVATIONS DANS LES INFRASTRUCTURES DE VOIRIE



Durée 2 jours

Niveau Expertise

MONTPELLIER  
Code IEL : 48:SX3QZ007  
23-24/03/20

Isabelle BONIDAN  
INSET DE MONTPELLIER  
04 67 99 76 45

ANGERS  
Code IEL : 47:SX3QZ006  
05-06/10/20

Yves Letourneux  
INSET D'ANGERS  
02 41 22 41 67

Code stage : SX3QZ

### PUBLIC

Responsables du patrimoine de voirie, cadres en charge de projet de voirie, directeurs et directrices de services techniques, directeurs et directrices de la propreté des espaces publics.

### OBJECTIFS

- Sensibiliser aux dispositifs encourageant l'innovation par les maîtres d'ouvrage et les maîtres d'œuvre dans les infrastructures de voirie.

- Intégrer les opportunités d'innovation, et les risques pour les acteurs, dans l'entretien du patrimoine de voirie et les approches en coût global.
- Comparer des démarches existantes et des outils utilisés par des collectivités.

### CONTENU

- les dispositifs de soutien à l'innovation dans :
  - l'organisation des chantiers,
  - la conception et l'exploitation des infrastructures.
- les dispositifs du code des marchés publics : art. 50, 53 et 75 et les partenariats d'innovation.
- le bilan des dispositifs existants et les outils de comparaison d'offres innovantes.
- la valorisation sur le territoire de l'innovation et la communication auprès des usagers.

### MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Exposés, retour d'expérience et études de cas.

### PRÉ-REQUIS

- Maîtrise de la conduite d'un projet d'infrastructures.
- Connaissance des techniques de conception, de réalisation, d'entretien et d'exploitation de la voirie.
- Connaissance du code des marchés publics.

Ce stage appartient aux itinéraires suivants :

- I1Q12 Directeur et directrice et cadre chargés du patrimoine de voirie  
I1Q11 Cadre chargé de projet de voirie  
I1Q12 Directeur et directrice et cadre chargés du patrimoine de voirie  
I1Q11 Cadre chargé de projet de voirie

## LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET LA QUALITÉ DES INFRASTRUCTURES DE VOIRIE

Durée 1 jour à distance + 2 jours présentiels

Niveau Fondamentaux du métier

AIX-EN-PROVENCE  
Code IEL : 20:SXMQQ009  
21-22/09/20

Laurent Fischer  
DELEGATION PACA  
04 94 08 96 26

VALENCE  
Code IEL : 21:SXMQQ010  
21-22/10/20

Laurent Descot  
DELEG. RHONE-ALPES-GRENOBLE  
04 76 15 15 77

 Une adresse courriel personnelle est nécessaire à l'inscription

Code stage : SXMQQ

### PUBLIC

Responsables du patrimoine de voirie, responsables de service voirie ou route, bureaux d'étude et chargés et chargées de mission sécurité routière.

### OBJECTIFS

- Déterminer les critères et facteurs d'amélioration de la sécurité routière en milieu urbain et interurbain.
- Identifier les solutions techniques d'amélioration des infrastructures par rapport à la sécurité routière.
- Intégrer la sécurité routière dans la conception, l'entretien et l'exploitation du patrimoine de voirie.

### CONTENU

- le diagnostic de sécurité routière,
- le comportement de l'usager,
- les différents facteurs de la sécurité routière en urbain et en interurbain,
- l'impact des infrastructures sur la sécurité routière,
- les aménagements en milieu urbain et en zone interurbaine,
- les aménagements contribuant à la sécurité routière pour les entrées d'agglomération,
- la méthodologie d'analyse,
- la grille d'évaluation des problématiques en sécurité routière.

### MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

Cette formation fait l'objet d'un temps à distance avec un module de e-formation de 3 heures, complétée d'une communauté de stage de 3 heures, accessibles depuis la plateforme numérique du CNFPT, suivi de 2 jours en présentiel. Le module de e-formation est évalué par un quizz.. Le temps en présentiel se fait sous forme de présentation de projets illustrés par des cas pratiques.

### PRÉ-REQUIS

Aucun

Ce stage appartient aux itinéraires suivants :

- I1Q12 Directeur et directrice et cadre chargés du patrimoine de voirie
- I1Q11 Cadre chargé de projet de voirie
- I1Q12 Directeur et directrice et cadre chargés du patrimoine de voirie
- I1Q11 Cadre chargé de projet de voirie

# LE PLAN DE MISE EN ACCESSIBILITÉ DE LA VOIRIE ET DES ESPACES PUBLICS : LA MISE EN OEUVRE DES TRAVAUX

Durée 3 jours

Niveau Approfondissement

DUNKERQUE  
Code IEL : 45:SX3QU110  
30/03-01/04/20

SYLVIE LAMI  
INSET DE DUNKERQUE  
03 28 51 32 37

ANGERS  
Code IEL : 47:SX3QU108  
28-30/04/20

Yves Letourneux  
INSET D'ANGERS  
02 41 22 41 67

PARIS  
Code IEL : 46:SX3QU109  
26-28/10/20

Fabien Meyer  
INSET DE NANCY  
01 55 27 44 83

Code stage : SX3QU

## PUBLIC

Chargés et chargées d'opérations de construction, conducteurs et conductrices d'opération de voirie, chargés et chargées d'études, chefs et cheffes de projet technique en voirie, responsables du service voirie, responsables d'une unité territoriale routière, directeurs et directrices des services techniques, chargés et chargées de mission accessibilité, chargés et chargées de mission PAVE.

## OBJECTIFS

- Identifier les enjeux sociétaux et les conflits d'usage de l'accessibilité sur la voirie et les espaces publics.
- Exploiter un diagnostic PAVE et formaliser un document de mise en accessibilité de l'espace public.
- Planifier les travaux sur la voirie.

## CONTENU

- les difficultés de déplacement des personnes à mobilité réduite sur la voirie et dans les espaces publics,
- l'accessibilité intégrée à la politique de développement durable de la collectivité et au plan de déplacement urbain,
- les actions exigées par la loi auprès des collectivités,
- les spécifications techniques obligatoires et recommandées,
- la démarche de mise en conformité,
- la méthodologie de formalisation du PAVE,
- les travaux et le calendrier de mise en application du PAVE,
- les acteurs de la concertation du PAVE,
- l'évaluation périodique des aménagements prévus au plan,
- les modalités et la périodicité de la révision du plan,
- l'information des commissions et conseils associés.

## MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Apports réglementaires et méthodologiques, mises en situation, témoignages et analyse de réalisations locales.

## PRÉ-REQUIS

- Notions fondamentales sur la réglementation accessibilité et sur la conduite d'un projet de voirie.
- Connaissance d'un PAVE déjà élaboré.

Ce stage appartient aux itinéraires suivants :

I1Q11 Cadre chargé de projet de voirie

I1Q11 Cadre chargé de projet de voirie

# LA CONDUITE D'UNE OPÉRATION DE VOIRIE : LES FONDAMENTAUX DE LA MAÎTRISE D'OUVRAGE



Durée 3 jours présentiels + 1 jour à distance

Niveau Fondamentaux du métier

LYON  
Code IEL : 22:SXMBA008  
30/11/02/12/20

Véronique Leclair  
DELEGATION RHONE-ALPES-LYON  
04 72 32 43 24

! Une adresse courriel personnelle est nécessaire à l'inscription

Code stage : SXMBA

## PUBLIC

Chargés d'opérations de construction, conducteurs et conductrices d'opération de voirie, chargés de travaux, chargés d'études, chefs et cheffes de projet technique en voirie, responsables du service voirie, responsables d'une unité territoriale, directeurs et directrices des services techniques.

## OBJECTIFS

- identifier les missions et les responsabilités des principaux acteurs d'une opération de voirie,
- identifier les phases constituant une opération d'infrastructures,
- évaluer la faisabilité et l'opportunité de l'opération,
- élaborer le programme de l'opération,
- définir un projet d'infrastructure dans le respect des délais, des coûts, dans les principes de développement durable.

## CONTENU

- les missions et responsabilités de chaque acteur : maîtrise d'ouvrage (MOA), maîtrise d'œuvre (MOE), assistant à maîtrise d'ouvrage (AMO) et entreprises, coordination sécurité et protection de la santé (CSPS),
- les risques de contentieux,
- la notion d'opération de voirie,
- les phases et leur déroulement : études préalables à la conception et notification des marchés de travaux à la réception des travaux,
- le montage financier,
- la prise en compte du développement durable,
- l'organisation, la conclusion et la gestion des contrats,
- l'incidence de la localisation des chantiers,
- l'organisation et la gestion des relations avec le MOE et les entreprises de travaux,
- la concertation et l'appropriation des projets par les usagers.
- la conduite d'un projet en tant que MOA.

## MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

Cette formation fait l'objet d'un module de e-formation de 3 heures suivi d'une e-communauté de stage de 3 heures accessibles depuis la plateforme du CNFPT, suivi de trois jours en présentiel. Le temps en présentiel se fait sous forme de présentation à partir de projets en milieu urbain et interurbain, d'études de cas et d'échanges d'expériences professionnelles sur la maîtrise d'ouvrage.

## PRÉ-REQUIS

Disposer d'un ordinateur avec accès à Internet et d'une adresse courriel individuelle.

Ce stage appartient à l'itinéraire suivant :

I1Q11 Cadre chargé de projet de voirie

# LA CONDUITE D'UNE OPÉRATION DE VOIRIE : DES ÉTUDES DE CONCEPTION À LA NOTIFICATION DES MARCHÉS DE TRAVAUX



Durée 4 jours présentiels + 1 jour à distance

Niveau Approfondissement

MONTPELLIER  
Code IEL : 48:SXMBB002  
04-07/05/20

Isabelle BONIDAN  
INSET DE MONTPELLIER  
04 67 99 76 45

NANCY  
Code IEL : 46:SXMBB001  
29/06-02/07/20

Fabien Meyer  
INSET DE NANCY  
01 55 27 44 83

ANGERS  
Code IEL : 47:SXMBB004  
30/06-03/07/20

Yves Letourneux  
INSET D'ANGERS  
02 41 22 41 67

MONTPELLIER  
Code IEL : 48:SXMBB003  
14-17/09/20

Isabelle BONIDAN  
INSET DE MONTPELLIER  
04 67 99 76 45

! Une adresse courriel personnelle est nécessaire à l'inscription

Code stage : SXMBB

## PUBLIC

Chargés et chargées d'opérations, de travaux, d'études, chefs et cheffes de projet technique en voirie, responsables du service voirie, responsables d'une unité territoriale routière, directeurs et directrices des services techniques.

## OBJECTIFS

- identifier les rôles et responsabilités des acteurs en phase de conception,
- conduire ou réaliser les études de conception en intégrant le développement durable,
- déterminer les options techniques et environnementales d'une opération de voirie,
- rédiger les dossiers de consultation des entreprises (DCE) liés à l'opération et procéder au choix des entreprises.

## CONTENU

- critères techniques, sociaux et environnementaux des DCE,
- définition des modalités de relation avec les entreprises et le maître d'œuvre (interne ou externe),
- rôle de l'assistant à maîtrise d'ouvrage sur la phase de conception,
- préparation et organisation des chantiers,
- passation des marchés de travaux : du DCE au choix des entreprises,
- analyse de projets de voirie.

## MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

Cette formation fait l'objet d'un temps à distance sous forme d'un module de e-formation de 6 heures, accessible depuis la plateforme numérique d'apprentissage du CNFPT, suivi de quatre jours en présentiel. Le temps en présentiel se fait sous forme de présentation de projets, d'études de cas et de partage d'expériences professionnelles.

## PRÉ-REQUIS

- connaître les fondamentaux de la maîtrise d'ouvrage d'une opération de voirie et de la conception géométrique de la voirie urbaine,
- disposer d'un ordinateur avec accès à internet et d'une adresse courriel individuelle.

Ce stage appartient à l'itinéraire suivant :

I1Q11 Cadre chargé de projet de voirie

## L'OPTIMISATION DE LA GESTION DU PATRIMOINE DE VOIRIE URBaine ET INTERURBaine



Durée 1 jour à distance + 2 jours présentiels

Niveau Approfondissement

**ANGERS**  
Code IEL : 47: SXZAM013  
04-05/02/20

Yves Letourneux  
INSET D'ANGERS  
02 41 22 41 67

**NANCY**  
Code IEL : 46: SXZAM010  
23-24/04/20

Fabien Meyer  
INSET DE NANCY  
01 55 27 44 83

**MONTPELLIER**  
Code IEL : 48: SXZAM011  
12-13/10/20

Isabelle BONIDAN  
INSET DE MONTPELLIER  
04 67 99 76 45

**DUNKERQUE**  
Code IEL : 45: SXZAM012  
10-11/12/20

SYLVIE LAMI  
INSET DE DUNKERQUE  
03 28 51 32 37

**ANGERS**  
Code IEL : 47: SXZAM014  
18-19/01/21

Yves Letourneux  
INSET D'ANGERS  
02 41 22 41 67

**!** Une adresse courriel personnelle est nécessaire à l'inscription

Code stage : SXZAM

### PUBLIC

Responsables du patrimoine de voirie, responsables du service voirie, chargés et chargées de l'entretien et de l'exploitation routière, responsables d'une unité territoriale, directeurs et directrices des services techniques, directeurs et directrices propriété des espaces publics.

### OBJECTIFS

- Hiérarchiser le réseau en fonction des services aux usagers.
- Elaborer une stratégie pluriannuelle d'entretien en coût global.
- Etablir un diagnostic du patrimoine de voirie.
- Identifier les leviers d'optimisation de la gestion patrimoniale.

### CONTENU

- la définition de niveaux de service d'aménagement, d'entretien et d'exploitation,
- le plan global d'exploitation (PGE),
- le programme pluriannuel des investissements (PPI),
- les méthodes et les techniques de diagnostic du patrimoine,
- les stratégies et les techniques d'entretien courant, préventif et curatif des différents éléments constitutifs de la voirie,
- le choix de techniques et de matériaux durables et respectueux de l'environnement,
- la coordination des interventions entre les différents gestionnaires,
- l'optimisation du SIG routier.

### MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

Cette formation fait l'objet d'un temps à distance sous forme d'un module de e-formation de 6 heures, accessible depuis la plateforme numérique d'apprentissage du CNFPT, suivi de deux jours en présentiel. Le module de e-formation est évalué par un quizz. Le présentiel se fait sous forme d'études et d'analyses de plans globaux d'exploitation et de plans pluriannuels d'investissement routier.

### PRÉ-REQUIS

- Disposer des connaissances fondamentales dans la conduite d'un projet de voirie.
- Connaître les activités d'entretien et d'exploitation du patrimoine de voirie urbaine ou interurbaine.
- Disposer d'un ordinateur avec accès à internet et d'une adresse courriel.

Ce stage appartient aux itinéraires suivants :

I1Q12 Directeur et directrice et cadre chargés du patrimoine de voirie

I1Q12 Directeur et directrice et cadre chargés du patrimoine de voirie

# L'ENTRETIEN DE LA SIGNALISATION PERMANENTE ET DES ÉQUIPEMENTS DE VOIRIE



Durée **3 jours**

Niveau **Fondamentaux du métier**

**SAINT-MARTIN-D'HÈRES**  
Code IEL : 21:SX2QL091  
07-09/04/20

Laurent Descot  
DELEG. RHÔNE-ALPES-GRENOBLE  
04 76 15 15 77

**Code stage : SX2QL**

## PUBLIC

Agents et agentes d'exploitation de la voirie, agents et agentes techniques polyvalents.

## OBJECTIFS

- Savoir intervenir sur la signalisation verticale.
- Savoir intervenir sur la signalisation horizontale.
- Savoir intervenir sur les équipements de la voirie en milieu urbain.

## CONTENU

- l'identification, la mise en oeuvre, l'entretien de la signalisation verticale de police et directionnelle,
- l'identification des dispositifs de retenue,
- l'identification et les règles de la signalisation horizontale, du marquage au sol,
- le choix des produits de marquage au sol respectueux de l'environnement,
- la mise en oeuvre du marquage au sol en respectant la sécurité des opérateurs.

## MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

Formation se déroulant en salle, mises en situation à partir de visite terrain ou photos, films, exercices sur cartes internet ou plans.

## PRÉ-REQUIS

Connaître le code de la route.

Ce stage appartient à l'itinéraire suivant :

I1Q09 Agent ou agente d'entretien et d'exploitation de la voirie publique

## SIGNALISATION DES CHANTIERS DE VOIRIES EN SECTEUR RURAL



Durée **2 jours**

Niveau **Fondamentaux du métier**

**AURILLAC**  
Code IEL : 03:51536008  
03-04/06/20

Didier Gonon  
DELEGATION AUVERGNE  
04 73 74 52 20

**Code stage : 51536**

### PUBLIC

Agents d'exploitation de la voirie d'eau et d'assainissements en zone rurale. Agents des interventions techniques polyvalents en milieu rural: voirie, espaces verts...

### OBJECTIFS

- Sécuriser un chantier fixe ou mobile sur la voie publique.
- Protéger les agents et les usagers.

### CONTENU

- Définition du cadre réglementaire, pouvoir de police du maire, sécurité routière.
- Choix des équipements nécessaires à la signalisation d'un chantier temporaire.
- Identification des différents chantiers fixes et mobiles.
- Adaptation de la signalisation temporaire verticale ou horizontale aux situations.
- Signalisation nocturne, signalisation des véhicules.
- Protection efficace des usagers et des agents, analyse des comportements pour la sécurité.

### MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

Apports théoriques en salle suivis d'exercices d'application au moyen de maquettes ou d'un logiciel ou de mises en situation sur site.

### PRÉ-REQUIS

Aucun

# LA RÉALISATION DE TRAVAUX D' ENTRETIEN COURANT DE LA CHAUSSÉE

Durée **3 jours**

Niveau **Fondamentaux du métier**

AURILLAC  
Code IEL : 03: SX2QD207  
10-12/03/20

Didier Gonon  
DELEGATION AUVERGNE  
04 73 74 52 20

**Code stage : SX2QD**

## PUBLIC

Agents et agentes d' exploitation de la voirie, agents et agentes d' exploitation des routes, agents et agentes d' entretien de la voirie, agents et agentes d' entretien des routes.

## OBJECTIFS

- Identifier les supports de la chaussée et reconnaître les différentes pathologies.
- Choisir et mettre en oeuvre la solution la plus adaptée à la situation, aux moyens et aux compétences requises.

## CONTENU

- les différents supports et les différents types de chaussées.
- les pathologies liées aux supports de la chaussée.
- la mise en pratique des différentes solutions possibles adaptées à la situation.
- les points forts et points d' amélioration dans l' analyse du choix du matériau de réparation en fonction des conditions de la chaussée.

## MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

Apports théoriques et méthodologiques, travail de construction et d' analyse d' une " matériothèque " et mise en pratique de la théorie sur site.

## PRÉ-REQUIS

Aucun

Ce stage appartient à l' itinéraire suivant :

I1Q09 Agent ou agente d' entretien et d' exploitation de la voirie publique

## LE STATIONNEMENT : DU DIAGNOSTIC À LA MISE EN OEUVRE

Durée **2 jours**

Niveau **Approfondissement**

**NANCY**  
Code IEL : 46:SXST1002  
27-28/08/20

Isabelle Vico  
INSET DE NANCY  
03 83 19 22 14

**Code stage : SXST1**

### PUBLIC

Responsables et cadres des services urbanisme, circulation-voirie, déplacements-transports.

### OBJECTIFS

La politique de stationnement constitue un levier essentiel de l'organisation des déplacements à l'échelle des bassins de vie et de mobilité. Elle contribue à équilibrer le partage de l'espace public au bénéfice des autres usagers de la voirie et participe pleinement à l'attractivité des centres urbains. Ce stage doit permettre aux participants de :

- Comprendre les enjeux d'une politique du stationnement
- Apprécier les divers types de stationnement.
- Proposer une stratégie d'action et les axes d'un plan global de stationnement adapté au contexte de sa collectivité

### CONTENU

- Enjeux et historique des politiques de stationnement en France et en Europe.
- Usagers du stationnement : typologie et comportements.
- Plans locaux de stationnement : finalité, étapes, outils, coordination avec les politiques locales de circulation, de déplacements, d'urbanisme et d'habitat.
- Statut juridique des trois types de stationnement, stratégies et moyens de contrôle du stationnement sur voirie, modes de gestion en parc et ouvrages
- Approches différencierées selon les territoires, en villes moyennes et métropoles.
- Point d'actualité sur la dé penalisation et la décentralisation

### MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Apports techniques et juridiques
- Etudes de cas et retours d'expérience

### PRÉ-REQUIS

- 

Ce stage appartient aux itinéraires suivants :

- I1Q12 Directeur et directrice et cadre chargés du patrimoine de voirie  
I1Q12 Directeur et directrice et cadre chargés du patrimoine de voirie  
IX709 Elaboration et mise en oeuvre une politique de mobilité durable

# LA VIABILITÉ HIVERNALE DE LA VOIRIE : LA MISSION DE PATROUILLEUR OU PATROUILLEUSE



Durée **2 jours**

Niveau **Fondamentaux du métier**

**SAINT-MARTIN-D'HÈRES**  
Code IEL : 21:SX2QI158  
17-18/09/20

Laurent Descot  
DELEG. RHÔNE-ALPES-GRENOBLE  
04 76 15 15 77

**Code stage : SX2QI**

## PUBLIC

Agents et agentes d'exploitation de la voirie, agents et agentes d'exploitation des routes, agents et agentes d'entretien de la voirie, agents et agentes d'entretien des routes.

## OBJECTIFS

- Comprendre les phénomènes climatiques de neige et de verglas, et les conditions d'apparition de la neige.
- Interpréter les informations météorologiques et faire remonter les informations pour déclencher une intervention.
- Utiliser les traitements appropriés et régler les engins d'épandage.
- Suivre le plan d'intervention préconisé.
- Comprendre les impacts du salage sur l'environnement.

## CONTENU

- le Plan d'Intervention pour la Viabilité Hivernale (PIVH),
- le Document d'Organisation de la Viabilité Hivernale (DOVH),
- les mécanismes physiques et phénomènes météorologiques,
- le comportement des revêtements, produits et matériels de déneigement, l'impact environnemental des fondants abrasifs,
- les sels et les fondants.

## MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

Apports théoriques, travail d'analyse en groupe à partir d'un texte, d'une situation ou d'un film reportage.

## PRÉ-REQUIS

Aucun

Ce stage appartient à l'itinéraire suivant :

I1Q09 Agent ou agente d'entretien et d'exploitation de la voirie publique

## LA GESTION D'UN PATRIMOINE D'OUVRAGES D'ART

Durée 1 jour à distance + 2 jours présentiels

Niveau Approfondissement

**NANCY**  
Code IEL : 46:SXZAK009  
16-17/03/20

Fabien Meyer  
INSET DE NANCY  
01 55 27 44 83

**MONTPELLIER**  
Code IEL : 48:SXZAK011  
08-09/06/20

Isabelle BONIDAN  
INSET DE MONTPELLIER  
04 67 99 76 45

**ANGERS**  
Code IEL : 47:SXZAK010  
07-08/12/20

Yves Letourneux  
INSET D'ANGERS  
02 41 22 41 67

**PARIS**  
Code IEL : 45:SXZAK012  
10-11/12/20

SYLVIE LAMI  
INSET DE DUNKERQUE  
03 28 51 32 37

 Une adresse courriel personnelle est nécessaire à l'inscription

Code stage : SXZAK

### PUBLIC

Responsables du patrimoine de voirie, responsables du service ouvrages d'art, responsables du service voirie, responsables d'une unité territoriale routière, directeurs et directrices des services techniques.

### OBJECTIFS

- Maîtriser les modalités de diagnostic, la surveillance et le programme des travaux des différents types d'ouvrages pour optimiser le fonctionnement du service et des éventuels correspondants.
- Identifier et comparer différents systèmes de gestion.

### CONTENU

- les enjeux juridiques, économiques et financiers de la gestion des ouvrages d'art (OA).
- les typologies des OA (maçonnerie, béton armé et précontraint, métalliques et mixtes) et les pathologies spécifiques.
- les méthodologies de diagnostic et les critères de choix d'une méthode (contrôle, visite).
- les dossiers de consultation des diagnostics et des investigations détaillées externalisées.
- la programmation des travaux.

### MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

Cette formation fait l'objet d'un temps à distance sous forme d'un module de e-formation de 6 heures, accessible depuis la plateforme numérique d'apprentissage du CNFPT, suivi de deux jours en présentiel. Le module de e-formation est évalué par un quizz. Le temps en présentiel se fait sous forme d'analyse d'outils de gestion.

### PRÉ-REQUIS

- Connaître la surveillance et l'entretien courant des ouvrages d'art.
- Disposer d'un ordinateur avec accès à internet et d'une adresse courriel.

Ce stage appartient aux itinéraires suivants :

- I1Q12 Directeur et directrice et cadre chargés du patrimoine de voirie  
I1Q12 Directeur et directrice et cadre chargés du patrimoine de voirie

## L'EXPLOITATION DE LA VOIRIE : LE PLAN D'INTERVENTION EN VIABILITÉ HIVERNALE

Durée 1 jour à distance + 2 jours présentiels

Niveau Fondamentaux du métier

MONTPELLIER  
Code IEL : 48-SXMAN004  
25-26/06/20

Isabelle BONIDAN  
INSET DE MONTPELLIER  
04 67 99 76 45

ANGERS  
Code IEL : 47-SXMAN003  
11-12/01/21

Yves Letourneau  
INSET D'ANGERS  
02 41 22 41 67

 Une adresse courriel personnelle est nécessaire à l'inscription

Code stage : SXMAN

### PUBLIC

Responsables du patrimoine de voirie, responsables du service voirie, responsables d'une unité territoriale routière, directeurs et directrices des services techniques, responsables de l'organisation du maintien de la viabilité hivernale, de la mise en place et du suivi des interventions et de la gestion de crise.

### OBJECTIFS

- Concevoir et piloter un plan de viabilité hivernale.
- Organiser les interventions à l'échelle d'un territoire.
- Définir une stratégie de choix et d'utilisation des fondants et du matériel respectueux des infrastructures et de l'environnement.

### CONTENU

- les enjeux de la viabilité hivernale (VH) sur un territoire,
- les données physiques et météorologiques de formation de la neige et du verglas,
- l'élaboration d'une politique par niveaux de service : dossier d'orientation de la VH et son application, plan d'exploitation en VH et plan d'intervention pour la VH,
- la mise en place des systèmes d'astreinte et de surveillance,
- les dispositifs d'information des usagers sur le réseau,
- l'usage des fondants et des abrasifs et leurs impacts sur l'environnement,
- la coordination des interventions: matériel et véhicules, en interne et en externe,
- l'intégration dans le plan global d'exploitation.

### MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

Cette formation fait l'objet d'un temps à distance avec un module de e-formation de 3 heures et comprend un échange entre stagiaires et intervenant sous forme d'une communauté de stage de 3 heures, accessibles depuis la plateforme numérique du CNFPT, suivi de 2 jours en présentiel. Le module de e-formation est évalué par un quizz. Le temps en présentiel se fait sous forme d'études de cas.

### PRÉ-REQUIS

- Connaître les techniques de mise en oeuvre de la viabilité hivernale.
- Disposer d'un ordinateur avec accès à internet et d'une adresse courriel.

Ce stage appartient aux itinéraires suivants :

- I1Q12 Directeur et directrice et cadre chargés du patrimoine de voirie  
I1QPP Responsable propriété des espaces publics  
I1Q12 Directeur et directrice et cadre chargés du patrimoine de voirie  
I1QPP Responsable propriété des espaces publics

## LE DIMENSIONNEMENT ET LA STRUCTURE DE CHAUSSÉE

Durée **2 jours**

Niveau **Fondamentaux du métier**

**LYON**  
Code IEL : 22:SX3QN138  
06-07/04/20

Véronique Leclair  
DELEGATION RHONE-ALPES-LYON  
04 72 32 43 24

**NANCY**  
Code IEL : 46:SX3QN127  
15-16/06/20

Fabien Meyer  
INSET DE NANCY  
01 55 27 44 83

**Code stage : SX3QN**

### PUBLIC

Chargés et chargées d'opérations de construction, conducteurs et conductrices d'opération de voirie, chargés et chargées de travaux, chargés et chargées d'études, chefs et cheffes de projet technique en voirie, responsables du service voirie, responsables d'une unité territoriale routière, directeurs et directrices des services techniques.

### OBJECTIFS

- Dimensionner une structure de chaussée en fonction des usages et de son exploitation.
- Déterminer la nature et l'épaisseur des couches de chaussée.
- Comparer différentes solutions sur les plans techniques, économiques et environnementaux.
- Intégrer les besoins d'entretien et de gestion de la chaussée.

### CONTENU

- géotechnique routière,
- principes et méthodes de dimensionnement,
- qualités superficielles des différents revêtements de chaussées (béton bitumineux, béton bitumineux très mince, enduit superficiel d'usure, enrobé coulé à froid, bicouche ...),
- prise en compte de la mise en oeuvre et du contrôle des couches de chaussées,
- matériaux non traités et traités aux liants hydrauliques ou hydrocarbonés,
- outils d'aide au dimensionnement en milieu urbain et interurbain en fonction des usages et de son exploitation.

### MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Apports méthodologiques et études de cas.

### PRÉ-REQUIS

Aucun

Ce stage appartient aux itinéraires suivants :

- I1Q11 Cadre chargé de projet de voirie  
I1Q11 Cadre chargé de projet de voirie

## LES MATERIAUX DE VOIRIE

Durée **2 jours présentiel ; 0,5 jours à distance**

Niveau **Fondamentaux du métier**

**SAINT-MARTIN-D'HÈRES**  
Code IEL : 21:OL4VM016  
14-15/10/20

Laurent Descot  
DELEG. RHÔNE-ALPES-GRENOBLE  
04 76 15 15 77

 Une adresse courriel personnelle est nécessaire à l'inscription

**Code stage : OL4VM**

### PUBLIC

Agent des services voirie et routes et agent polyvalent des collectivités rurales

### OBJECTIFS

Disposer des notions élémentaires sur les matériaux constitutifs des chaussées.

### CONTENU

- les fondations et structures types : les chaussées souples, bitumeuses épaisses, semi-rigides....
- les différentes couches constitutives de la chaussée : le sol support, terminologie, rôle et composition de chaque couche.
- Notions de dimensionnement des chaussées urbaines et non urbaines
- Géotechnique routière et classification des sols et matériaux
- Les matériaux recyclés
- Les matériaux modulaires et non modulaires
- Bio-matériaux respectueux de l'environnement

### PRÉ-REQUIS

Aucun

## SIGNALISATION VERTICALE, LE MARQUAGE AU SOL



Durée 1 jour

Niveau Fondamentaux du métier

AURILLAC  
Code IEL : 03:DG20F001  
06/10/20

Didier Gonon  
DELEGATION AUVERGNE  
04 73 74 52 20

Code stage : DG20F

### PUBLIC

Agents -es d' exploitation de la voirie publique

### OBJECTIFS

Entretien la signalisation verticale sur la voirieCréer la signalétique au sol réglementairement

### CONTENU

- Les produits adaptés au marquage au sol
- Les techniques de mise en œuvre de ces produits marquages
- Exercice de conception de la signalisation horizontale en agglomération
- Les références réglementaires en la matière
- Les différents types de marquage au sol constituant la signalisation horizontale sur un itinéraire

### MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

Exposés théoriques

### PRÉ-REQUIS

Avoir des connaissances en travaux publics, en signalisation sécurité des chantiers, en code de la route.

## LES TECHNIQUES DE NETTOYAGE SPÉCIFIQUE DES ESPACES PUBLICS



Durée **2 jours**

Niveau **Approfondissement**

**AURILLAC**  
Code IEL : 03: SXKOD012  
28-29/04/20

Sarah James  
DELEGATION AUVERGNE  
04 73 74 52 20

**Code stage : SXKOD**

### PUBLIC

Agentes et agents de propreté des espaces publics, agents techniques polyvalents

### OBJECTIFS

Déterminer et mettre en oeuvre les techniques adaptées au nettoyage de zones spécifiques : canisites, toilettes publiques, murs et mobilier urbain.

### CONTENU

- le protocole de nettoyage des canisites : ramassage, ratissement et apport de produits, périodicité,
- le protocole de nettoyage des toilettes publiques : nettoyage, désinfection, réapprovisionnement des consommables,
- les relations avec les usagers,
- le protocole de nettoyage des tags et des graffitis, enlèvement de l'affichage sauvage : les techniques, les produits et les matériels en fonction des supports,
- les risques liés à l'usage des outils et des produits pour l'utilisateur et les supports,
- l'application des règles d'hygiène et de sécurité selon les zones traitées.

### MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

Apports, démonstration de matériels, exercices pratiques le cas échéant, études de cas.

### PRÉ-REQUIS

Aucun

Ce stage appartient à l'itinéraire suivant :

19006 Agent ou agente de propreté des espaces publics