

## ATELIER 11

### LES MÂCHEFERS D'INCINERATION DE DECHETS NON DANGEREUX ET LES SEDIMENTS DE DRAGAGE

**Rappel de l'objectif :** Présentation générale des utilisations en technique routière relative aux machefers d'incinération de déchets non dangereux et de sédiments de dragage, permettant de répondre à la question suivante : qu'est-ce que l'on peut faire avec ces matériaux, comment les valoriser ?



**Rappel de l'objectif :** Présentation par le CEREMA du réemploi et de la valorisation de ces matériaux et focus sur les précautions d'emplois pour les optimiser.

#### Synthèse du déroulé :

**Patrick VAILLANT** a présenté un guide méthodologique sur les machefers d'incinération de déchets non dangereux et les sédiments de dragage, celui-ci comportant un rappel sur le référentiel de conformité (code différent pour les sédiments dangereux et non dangereux), avec la question de la toxicité. Il faut une connaissance fine des polluants.

**Patrick DESSAUVAGES** et **Georges BAUMANN** ont présenté l'écosite de Frelin à côté de Lille.

Intérêt d'utilisation, pour les entreprises, des sédiments de dragage :

- Utilisation de produit alternatif
- Futur source de matière première

**Christophe PRIEZ** a présenté l'utilisation des sédiments de dragage pour la construction des routes

Etude de faisabilité pour une utilisation en technique routière, avec pour objectif de qualifier l'influence de l'utilisation des sédiments

⇒ Réduction de 15 % des épaisseurs de route

Perspectives : création de la chaîne industrielle avec l'Ecole des mines de Douai, poursuite des travaux de recherche entre économie circulaire et sédiments

**Nicolas PRUDHOMME (MEL)** est venu évoquer la question des sédiments fluviaux. La MEL intervient à plusieurs titres sur cette question (GEMAPI, assainissement ...)

Prise de compétence sur le canal de Roubaix

**Retrouvez les supports :**

[cliquez ici](#)

## EXTRAIT...

*Patrick DESSAUVAGES – Petit retour sur la méthodologie*



#### Les intervenants :

**M. Marc COURBOT** : Responsable unité Technique Voierie (MEL) et pilote de l'atelier

**M. Patrick VAILLANT** : chef du groupe des infrastructures transport (CEREMA)

**M. Patrick DESSAUVAGES** : Directeur Général Délégué (RMN PREFERNORD)

**M. Christophe PRIEZ** : Directeur technique adjoint (COLAS NORD EST)

**M. Nicolas PRUDHOMME** : ingénieur (MEL)

#### Ce qu'il faut retenir :

« Ici, rien ne se perd, tout se transforme ».