



Les déchets de la restauration, une valeur pour la collectivité



Partenariats d'économie circulaire biocarburant



CNFPT 14/06/19 - Michel MILLARES

Gecco



@GeccoSARL



michel.millares@gecco.fr



PARTENARIATS D'ECONOMIE CIRCULAIRE SUR UN TERRITOIRE

- **Réduire les émissions de Gaz à effet de Serre et les pollutions**
 - En augmentant la production d'énergies renouvelables à bas carbone
- **Rendre le territoire plus résilient énergétiquement**
 - Avec un mix d'énergies renouvelables : biodiesel, biogaz, combustibles...
- **Maîtriser les budgets**
 - En limitant les investissements
- **Accroître la création de valeur sur le territoire**
 - En relocalisant les filières de valorisation
 - En rendant le marché de valorisation des déchets moins dépendant du marché mondial
- **Améliorer la qualité de vie**
 - En créant de l'emploi local
 - En pérennisant le service public



PARTENARIATS BIOCARBURANT

PROJET BIOHEC-LIFE

Objectifs pour Gecco

- Changement d'échelle du procédé
- Obtenir les autorisations réglementaires
- Être en capacité de fournir ses clients
- Jeter les bases de futures collaborations avec les collectivités

Objectifs pour la flotte

Dans le cadre de sa politique climat, air et énergie :

- Accroître la couverture de ses besoins avec des énergies renouvelables
- Améliorer la qualité de l'air
- Optimisation du coût global (coût + investissement)
- Promouvoir un projet innovant

Bases contractuelles

- Partenariat d'innovation dans le cadre des marchés publics
- Recherche d'une optimisation économique et environnementale de la flotte
- Participation au coût du carburant + analyses



Collecte et traitement des huiles





Démarrage : avril 2017
Carburant: B30
(30% biodiesel + 70% gas-oil)

3 véhicules :

- 1 autocar scolaire (Euro 4)
- 1 laveuse (Euro 5)
- 1 Camion de collecte (Euro 4)





Ville de Lille:

- 11 véhicules fin 2019 (euro 4 à 6)



Ville de Charleville Mézières (Euro 4-5) :

- 3 véhicules en Novembre 2018
- 6 à 10 véhicules en Juin 2019



La Poste (Euro 5-6) :

- 8 véhicules en Novembre 2018



Communauté de communes de Béthune-Bruay Artois Lys Romane :

- 2 véhicules en Mars 2019 (Euro 5-6)

Consommation :

Pas d'impact significatif

Maintenance:

- Changement du filtre à gasoil 1 mois après passage au B30
- Maintenance renforcée durant garantie constructeur
- Au-delà : maintenance normale

Gaz d'échappement :

- NO : +2 %
- NO_x : + 6%
- CO : -12%
- CO₂ : -2%
- O₂ : +2%

Particules :

- - 40 % attendus





Gecco

@GeccoSARL



Présentation Gecco RNIT biodiesel 14/03/2019

LATHAM & WATKINS LLP