

RETROUVEZ
TOUS VOS CONTACTS
EN DÉLÉGATION
SUR CNFPT.FR



FORMATIONS POUR LES SERVICES D'INCENDIE
ET DE SECOURS (SIS)

ÉLABORATION ET MISE EN ŒUVRE
D'UNE POLITIQUE DE PRÉVENTION
DU RISQUE ROUTIER (PPRR)

CENTRE NATIONAL DE LA FONCTION PUBLIQUE TERRITORIALE
80, RUE DE REUILLY - CS 41232
75578 PARIS CEDEX 12
TÉL. : 04 42 52 28 94 - NATHALIE.GRISON@CNFPT.FR - WWW.CNFPT.FR

FAITS ET CHIFFRES

- Le risque routier est la 1^{ère} cause de mortalité des SP de France en service,
- 1 accident sur 2 impliquant des sapeurs-pompiers est dû à une prise de risque sur le trajet d'une intervention,
- Plus de 35% des décès en service sont liés à des trajets ou des accidents.

ACCOMPAGNER LES SIS DANS L'ÉLABORATION ET LA MISE EN PLACE D'UNE POLITIQUE DE PRÉVENTION, INCENDIE ET SECOURS

Le CNFPT propose un dispositif global et modulaire pour aider les SIS à faire face aux risques routiers :

- réduire le nombre d'accidents, de décès et de blessés ;
- maintenir la capacité opérationnelle des sapeurs-pompiers ;
- préserver la flotte des véhicules et engins des SIS ;
- diminuer les dégradations matérielles ;
- limiter les pertes financières et les primes d'assurance liées aux conséquences des incidents et accidents ;
- faire évoluer les mentalités et les comportements individuels.

UNE ACTION EN COHÉRENCE AVEC LA STRATÉGIE NATIONALE DGSCGC

L'offre CNFPT s'intègre pleinement aux orientations du plan « santé, sécurité et qualité de vie en service 2019-2022 » (SSQVS) de la Direction générale de la sécurité civile et de la gestion de crise (DGSCGC) en particulier les recommandations du service de l'Inspection sur la prévention du risque routier dans les services d'incendie et de secours (SIS) – Bibliothèque des bonnes pratiques édition 2020.

DÉCOUVREZ L'OFFRE DE FORMATION SUR LE RISQUE ROUTIER (RR)

UN DISPOSITIF PROGRESSIF COMPOSÉ DE PHASES D'ACCOMPAGNEMENT ET DE FORMATION

Déterminer avec l'équipe de direction du SIS les objectifs stratégiques de la politique de prévention autour du risque routier

Public : équipe dirigeante CODIR, DSIS, DASIS
Objectif : stratégie

SXRR2 1 jour

- Sujet organisationnel dépendant du portage stratégique de la direction et nécessitant :
- lien entre organisation du SIS et accidentologie
 - définition de la stratégie globale
 - implication de la chaîne managériale
 - plan de communication
 - déploiement des formations

Élaborer la stratégie départementale de prévention du risque routier

Public : équipe projet en charge du risque routier
Objectif : conception

SXRR3 2 jours + 1 jour

- État des lieux
- Analyse des causes et modalités d'organisation induisant accidents/incidents
- Formalisation du Plan de Prévention du RR
- Plan de communication
- Mise en œuvre des actions correctives

Diffuser la culture de prévention du risque routier

Public : référent territorial prévention du RR
Objectif : coordination

SXRR4 2 jours

- Appropriation du Plan de Prévention du RR
- Rôle du préventeur
- Déploiement du PRRR au sein du territoire
- Sensibilisation des équipes

Déployer une conduite comportementale adaptée des véhicules et engins

Public : référent local RR
Objectif : animation

SXRR5 2 jours

- Accompagnement individuel à la prise de conscience et à la modification des comportements à risques des conducteurs
- Prise en compte du matériel

DEUX AUTRES MODULES OPTIONNELS

CONDUITE EN SÉCURITÉ DES VÉHICULES DE 3,5 T ET DE 4,5 T

FORMATION RÈGLEMENTÉE

Public : SPP
Objectif : s'adapter à l'évolution du code de la route (article R221-4-1) autorisant les sapeurs-pompiers en intervention à conduire les véhicules de plus de 3,5 tonnes avec un permis B à condition d'avoir suivi une formation complémentaire

SXRR6 2h

- Environnement réglementaire de la conduite et du véhicule >3,5 T
- Théorie - En petit groupe de 10 stagiaires

SXRR7 5h

- Conduite de véhicules >3,5 T
- Pratique - En binôme avec le formateur. 2 stagiaires maximum

FORMATION DE FORMATEUR RELAIS

Public : SPP
Objectif : démultiplier auprès des SPV

SXRR8 1 jour

PRÉREQUIS STAGIAIRE

- Titulaire du permis de conduire de catégorie C (+ 3 ans de validité)
- Expérience confirmée dans la conduite de véhicules d'incendie et de secours
- Visite médicale d'aptitude à la conduite en cours de validité

LES POINTS FORTS DE L'OFFRE

- UN PLAN D'ACTIONS GLOBAL de toute la chaîne managériale
- UNE CO-CONSTRUCTION ET UN ACCOMPAGNEMENT À LA CARTE en fonction de la situation de chaque SIS
- UN PLAN D'ACTIONS qui va au-delà de la seule réponse « formation » en intégrant une réflexion sur l'organisation, la place du 3SM, les rôles hiérarchiques, le plan Com...