



COLLOQUE

LA NATURE, LEVIER DE RÉSILIENCE DES SITES ET PAYSAGES INDUSTRIELS

15 ET 16 OCTOBRE 2020 - GRAVELINES



QUAND LES TALENTS
GRANDISSENT,
LES COLLECTIVITÉS
PROGRESSENT

NATURE ET TERRITOIRE INDUSTRIALO-PORTUAIRE : LE DÉFI DUNKERQUOIS

Francis NAVE, ancien directeur adjoint, Agence
d'Urbanisme de Dunkerque

William MAUFROY, directeur du centre de la mémoire
urbaine d'agglomération - Archives de Dunkerque

COLLOQUE
LA NATURE, LEVIER DE RÉSILIENCE DES SITES ET PAYSAGES INDUSTRIELS
15 ET 16 OCTOBRE 2020 - GRAVELINES



QUAND LES TALENTS
GRANDISSENT,
LES COLLECTIVITÉS
PROGRESSENT

PRÉAMBULE

COLLOQUE
LA NATURE, LEVIER DE RÉSILIENCE DES SITES ET PAYSAGES INDUSTRIELS
15 ET 16 OCTOBRE 2020 - GRAVELINES



QUAND LES TALENTS
GRANDISSENT,
LES COLLECTIVITÉS
PROGRESSENT

CINQ ANNÉES DE GUERRE



Bombardement anglais - 9 mai 1944

COLLOQUE
LA NATURE, LEVIER DE RÉSILIENCE DES SITES ET PAYSAGES INDUSTRIELS
15 ET 16 OCTOBRE 2020 - GRAVELINES

UNE VILLE DÉTRUITE À 70 % ...



COLLOQUE
LA NATURE, LEVIER DE RÉSILIENCE DES SITES ET PAYSAGES INDUSTRIELS
15 ET 16 OCTOBRE 2020 - GRAVELINES

... ET UN PORT DÉTRUIT À 90 %



COLLOQUE
LA NATURE, LEVIER DE RÉSILIENCE DES SITES ET PAYSAGES INDUSTRIELS
15 ET 16 OCTOBRE 2020 - GRAVELINES

PUIS PLUS DE 15 ANNÉES DE RECONSTRUCTION



COLLOQUE
LA NATURE, LEVIER DE RÉSILIENCE DES SITES ET PAYSAGES INDUSTRIELS
15 ET 16 OCTOBRE 2020 - GRAVELINES



ANNÉES 60

COLLOQUE
LA NATURE, LEVIER DE RÉSILIENCE DES SITES ET PAYSAGES INDUSTRIELS
15 ET 16 OCTOBRE 2020 - GRAVELINES



QUAND LES TALENTS
GRANDISSENT,
LES COLLECTIVITÉS
PROGRESSENT

UN GRAND PROJET NATIONAL : LA SIDÉRURGIE SUR L'EAU

Suite à une décision de l'État prise en 1958, USINOR s'implante à l'ouest du port et accapare 7 km de littoral. L'usine sidérurgique occupera 450 ha, dont 85 gagnés sur la mer, et emploiera jusqu'à 11 500 salariés.



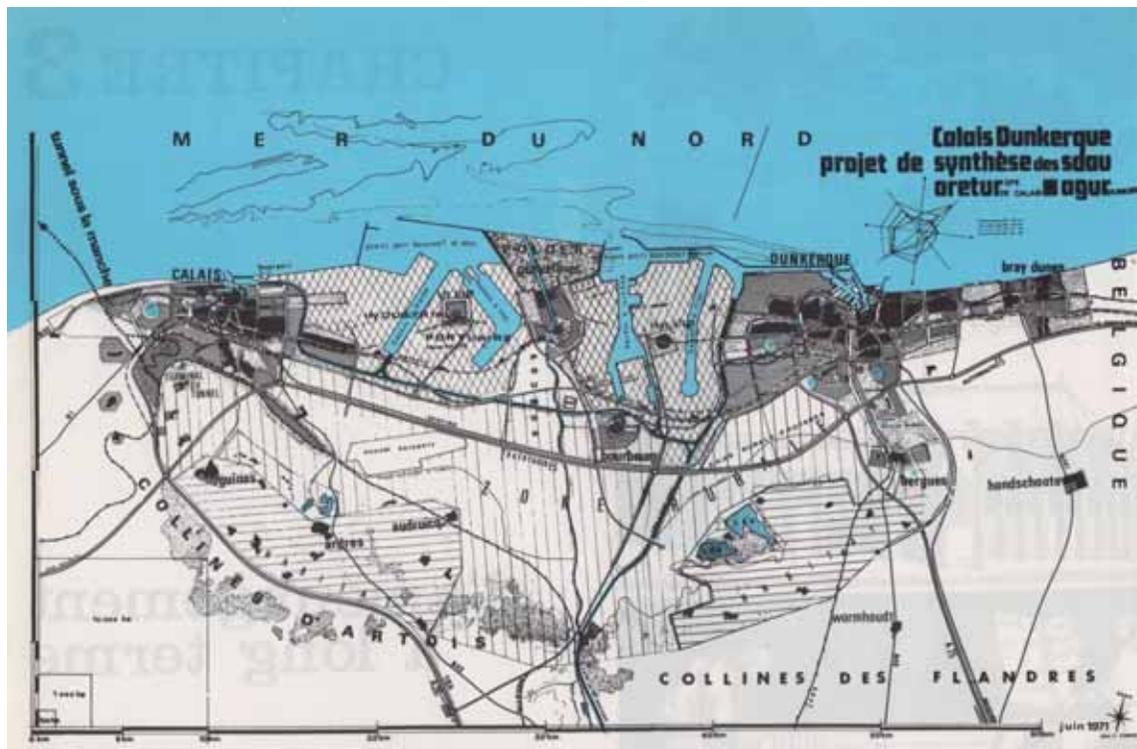
UNE URBANISATION GALOPANTE ACCOMPAGNE USINOR

Par exemple, Grande-Synthe passera de 1 151 habitants à plus de 24 000 habitants en quelques années.



DÉVELOPPEMENT DE LA ZONE INDUSTRIALO-PORTUAIRE

À la fin des années 60 émerge la volonté nationale de réaliser entre Dunkerque et Calais un port industriel capable de rivaliser avec ses homologues européens. Afin d'affronter les bouleversements à venir, les élus de 12 communes littorales créent en 1968 la première communauté urbaine volontaire de France (C.U.D.)



ANNÉES 70

COLLOQUE
LA NATURE, LEVIER DE RÉSILIENCE DES SITES ET PAYSAGES INDUSTRIELS
15 ET 16 OCTOBRE 2020 - GRAVELINES



QUAND LES TALENTS
GRANDISSENT,
LES COLLECTIVITÉS
PROGRESSENT

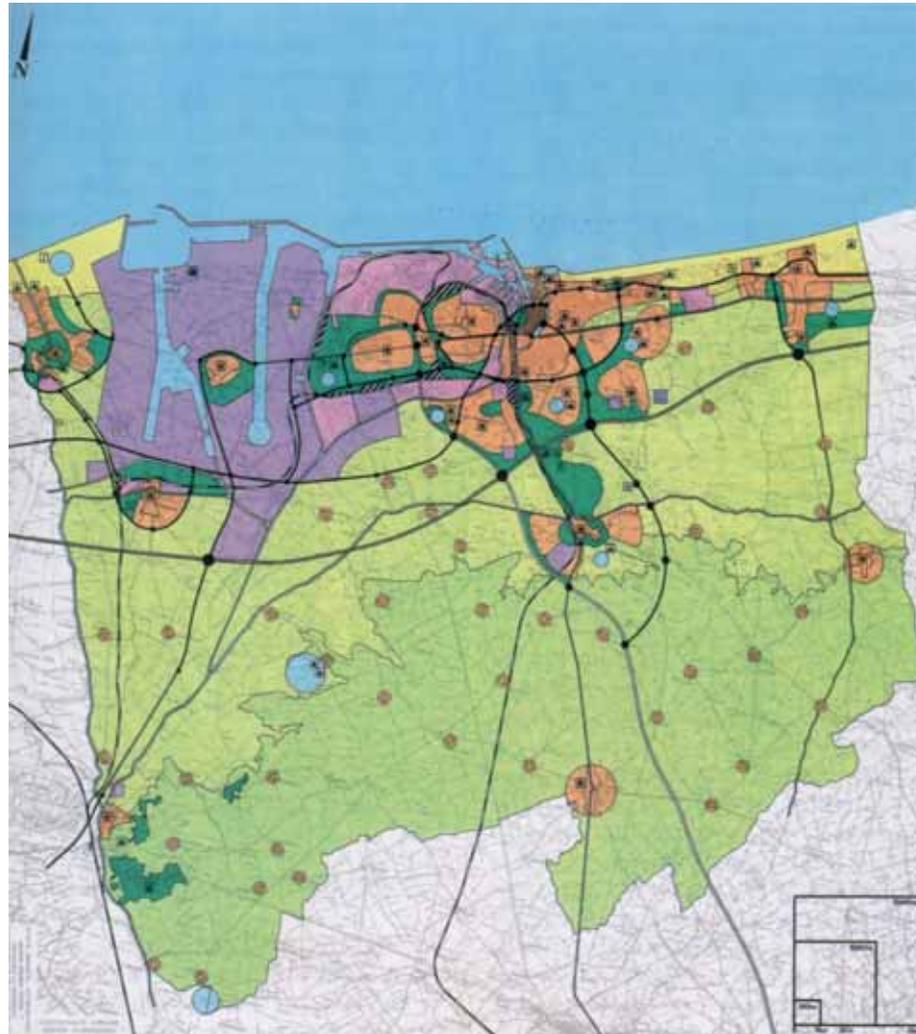
LE TERRITOIRE SE DOTE DE SON PREMIER DOCUMENT DE PLANIFICATION

La C.U.D., les communes rurales et l'État adoptent en 1974 un Schéma Directeur d'Aménagement et d'Urbanisme (SDAU)



COLLOQUE
LA NATURE, LEVIER DE RÉSILIENCE DES SITES ET PAYSAGES INDUSTRIELS
15 ET 16 OCTOBRE 2020 - GRAVELINES

LA CARTE DU SDAU SPATIALISE LES PROJETS DE DÉVELOPPEMENT



COLLOQUE
LA NATURE, LEVIER DE RÉSILIENCE DES SITES ET PAYSAGES INDUSTRIELS
15 ET 16 OCTOBRE 2020 - GRAVELINES

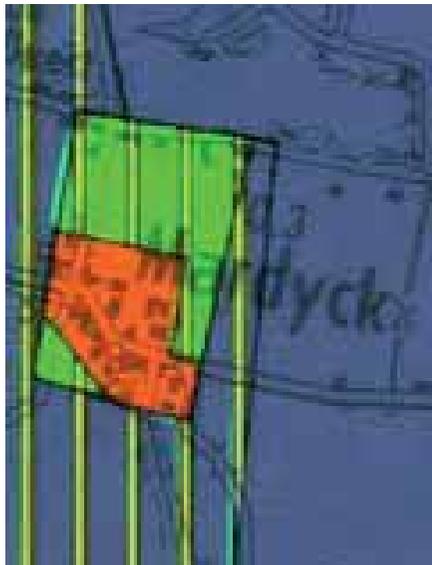
LE SDAU AFFICHE UNE PREMIÈRE « TRAME VERTE »

Cette trame verte vise d'une part à préserver le littoral non-urbain et non-portuaire, en particulier les 600 ha de dunes de l'est-Dunkerquois.



LE SDAU AFFICHE UNE PREMIÈRE « TRAME VERTE »

Elle comporte aussi des « ceintures » et « coupures vertes », ou des « écrans boisés » séparant et « protégeant » les zones habitées des secteurs industriels ou portuaires.



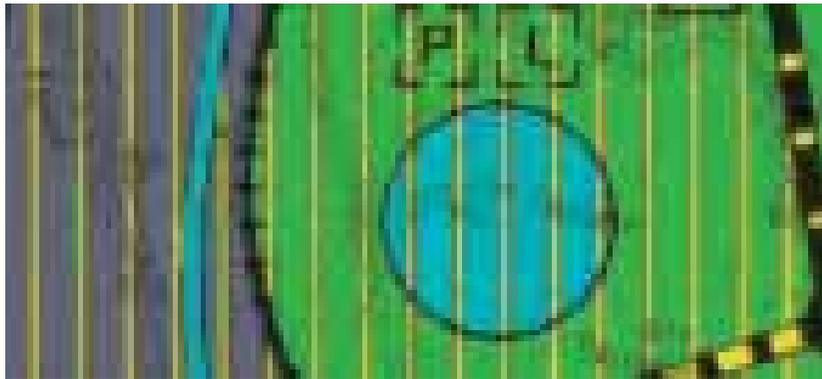
LE SDAU AFFICHE UNE PREMIÈRE « TRAME VERTE »

Enfin, figurent également dans le SDAU les espaces ayant pour vocation d'offrir des loisirs de plein air à la population locale, comme le Bois des Forts, sur 300 ha entre Dunkerque et Bergues...



LE SDAU AFFICHE UNE PREMIÈRE « TRAME VERTE »

... ou encore autour du lac du Puythouck, créé par une extraction de sable à Grande-Synthe.



LE SDAU AFFICHE UNE PREMIÈRE « TRAME VERTE »

Pour réaliser cette trame verte, la CUD a pris très tôt la compétence de réalisation des grands espaces verts du SDAU. Il fallait obtenir rapidement des résultats et la biodiversité des plantations importait peu dans les années 70.



COLLOQUE
LA NATURE, LEVIER DE RÉILIENCE DES SITES ET PAYSAGES INDUSTRIELS
15 ET 16 OCTOBRE 2020 - GRAVELINES

ANNÉES 80

COLLOQUE
LA NATURE, LEVIER DE RÉSILIENCE DES SITES ET PAYSAGES INDUSTRIELS
15 ET 16 OCTOBRE 2020 - GRAVELINES



QUAND LES TALENTS
GRANDISSENT,
LES COLLECTIVITÉS
PROGRESSENT

LA CRISE ÉCONOMIQUE FRAPPE LE DUNKERQUOIS

Fleuron industriel de Dunkerque, le chantier naval ferme en 1987



COLLOQUE
LA NATURE, LEVIER DE RÉSILIENCE DES SITES ET PAYSAGES INDUSTRIELS
15 ET 16 OCTOBRE 2020 - GRAVELINES

LA CRISE ÉCONOMIQUE FRAPPE LE DUNKERQUOIS

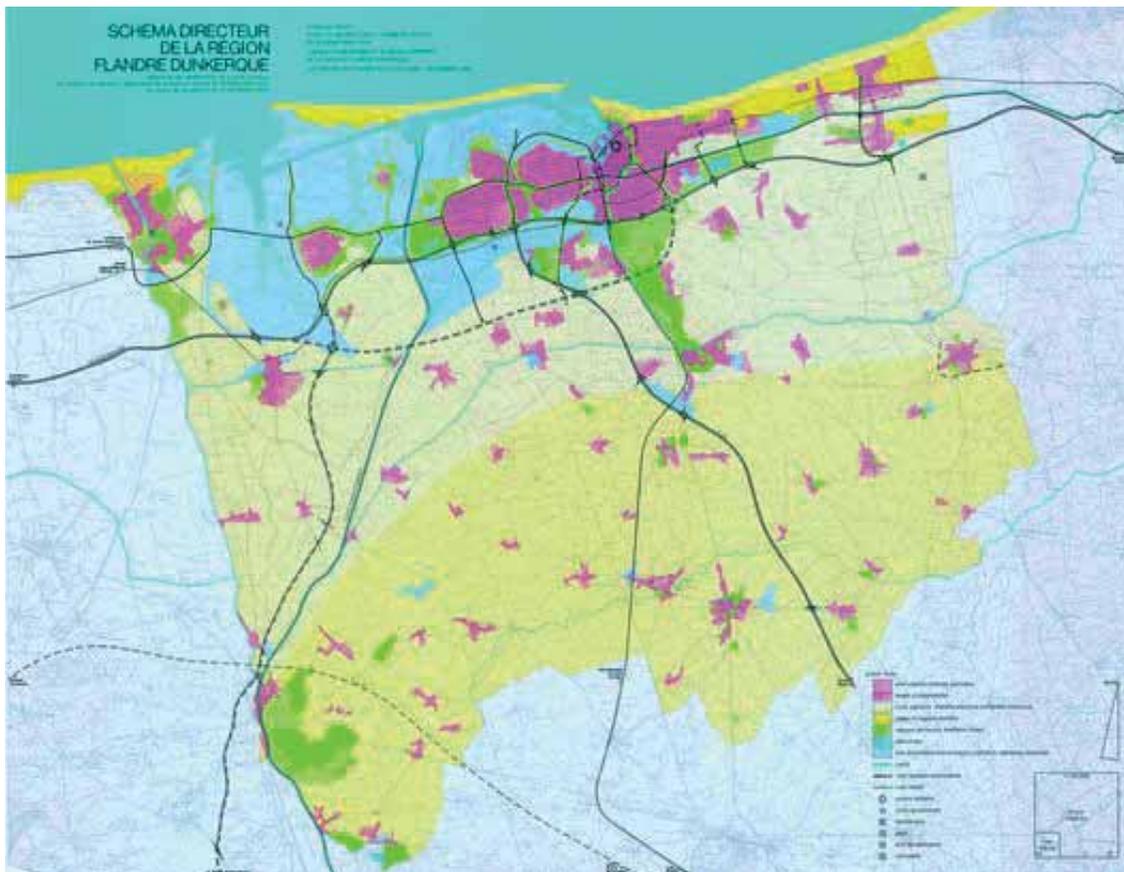
Cependant, près de Gravelines, le nouvel avant-port et la centrale nucléaire prennent forme.



COLLOQUE
LA NATURE, LEVIER DE RÉSILIENCE DES SITES ET PAYSAGES INDUSTRIELS
15 ET 16 OCTOBRE 2020 - GRAVELINES

IL FAUT ADAPTER LA STRATÉGIE D'AMÉNAGEMENT

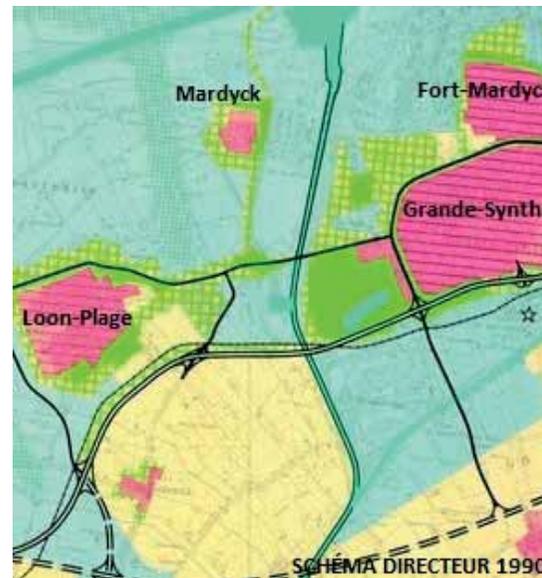
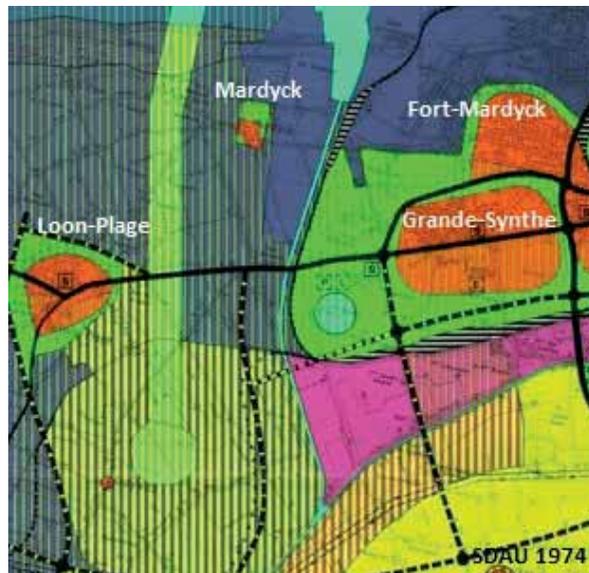
La réflexion s'engage pour réviser le SDAU. Elle vise notamment à l'adapter au nouveau contexte et à rétablir un équilibre entre le quantitatif et le qualitatif. Un nouveau schéma directeur est alors élaboré. Il sera approuvé en 1990.



LA CRISE : UNE OPPORTUNITÉ POUR DÉVELOPPER LES ESPACES VERTS

Des changements de vocation des sols favorisent les espaces verts :

- Abandon des extensions industrialo-portuaires prévues à long terme
- Réduction des emprises réservées à la construction de logements
- Renforcement des ceintures vertes
- Accompagnement paysager de l'urbanisation sous toutes ses formes
- Adoption de principes de diversification des zones vertes créées



LA CRISE : UNE OPPORTUNITÉ POUR DÉVELOPPER LES ESPACES VERTS

La coupure verte du Polder de Gravelines se met en place avec un souci de diversification des écosystèmes.



LA CRISE : UNE OPPORTUNITÉ POUR DÉVELOPPER LES ESPACES VERTS

Au Bois des Forts, la Communauté Urbaine de Dunkerque efface son ancienne décharge et crée progressivement un golf public.



LA CRISE : UNE OPPORTUNITÉ POUR DÉVELOPPER LES ESPACES VERTS

Mais, face aux urgences générées par la récession (recherche de nouvelles activités, efforts de formation, gestion du chômage, réalisation de l'autoroute A16, etc.) et aux délais nécessaires pour traduire réglementairement le schéma directeur dans les Plans d'Occupation des Sols, la plupart des nouveaux projets définis pour les zones vertes furent mis en œuvre dans les années 90.



ANNÉES 90

COLLOQUE
LA NATURE, LEVIER DE RÉSILIENCE DES SITES ET PAYSAGES INDUSTRIELS
15 ET 16 OCTOBRE 2020 - GRAVELINES



QUAND LES TALENTS
GRANDISSENT,
LES COLLECTIVITÉS
PROGRESSENT

ON NE CACHE PLUS L'INDUSTRIE, ON LA MET EN SCÈNE

Des industriels valorisent leur image en participant par exemple au paysagement de l'autoroute A16 aux abords de leurs établissements.



DES ESPACES SONT LIBÉRÉS DE LEURS INSTALLATIONS INDUSTRIELLES

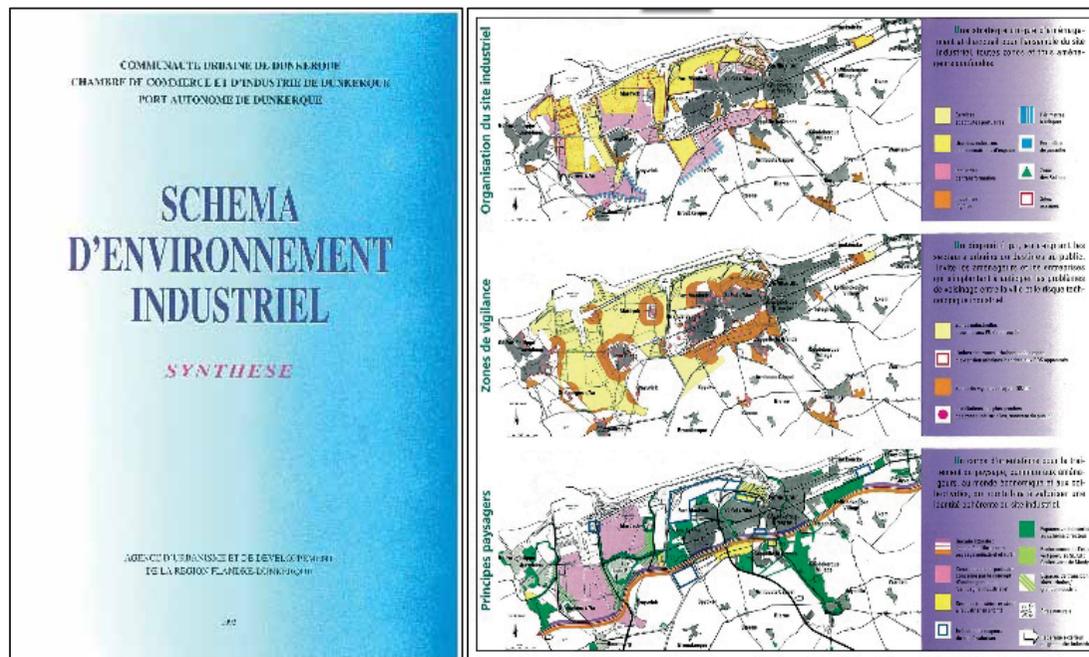
Ces situations sont parfois mises à profit pour améliorer l'environnement des zones habitées, comme à Fort-Mardyck (« Renaturation »)



LE SCHÉMA D'ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL

Il s'agit d'une charte, signée en 1993 par la Communauté Urbaine, le Grand Port Maritime et la Chambre de Commerce et d'Industrie, avec le concours des services de l'État. Elle complète les dispositions du Schéma Directeur.

Un de ses chapitres est consacré aux mesures à prendre pour protéger les écosystèmes naturels ou en recréer, et assurer l'insertion paysagère des établissements industriels.



LE SCHÉMA D'ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL

Les zones permettant l'isolement des installations industrielles dangereuses constituent de bonnes opportunités pour la conservation d'écosystèmes naturels de grande richesse.



LE SCHÉMA D'ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL

Les couloirs de lignes électriques à haute tension sont favorables à la création de corridors écologiques.



ANNÉES 2000

COLLOQUE
LA NATURE, LEVIER DE RÉSILIENCE DES SITES ET PAYSAGES INDUSTRIELS
15 ET 16 OCTOBRE 2020 - GRAVELINES



QUAND LES TALENTS
GRANDISSENT,
LES COLLECTIVITÉS
PROGRESSENT

ÉLABORATION DU SCHÉMA DE COHÉRENCE TERRITORIALE (SCoT)

Ce nouveau document de planification, approuvé en 2007, se substitue au Schéma Directeur. Contrairement à ce dernier, il ne spatialise pas avec précision les orientations d'aménagement sur une carte, laissant cela aux Plans Locaux d'Urbanisme (P.L.U.), seuls opposables aux tiers.

Le SCoT détaille en revanche les « règles du jeu » relatives à la réalisation des projets de tous ordres, dont celles qui concernent le paysage et la protection des zones naturelles, et renforce la mise en œuvre de la trame verte d'agglomération.



LES BOISEMENTS FONT PLACE À DES MILIEUX NATURELS DIVERSIFIÉS

Par exemple entre Mardyck et Loon-Plage...



DE GRANDS ESPACES DE LOISIRS ET NATURE SE DÉVELOPPENT

Ils interviennent, pour la population, comme une juste compensation des espaces accaparés par le port et l'industrie, et favorisent l'activité touristique.

Par exemple : le PArc des Rives de l'Aa, à Gravelines...



DE GRANDS ESPACES DE LOISIRS ET NATURE SE DÉVELOPPENT

... ou encore : les lacs d'Armbouts-Cappel et de Tétéghem (conversion de sites d'extraction de sable pour remblais autoroutiers)



ANNÉES 2010

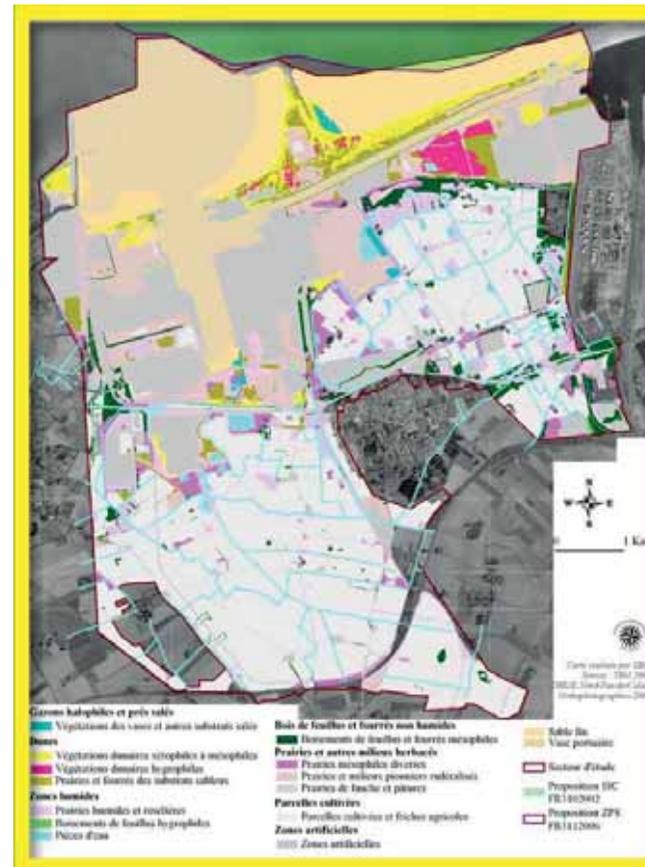
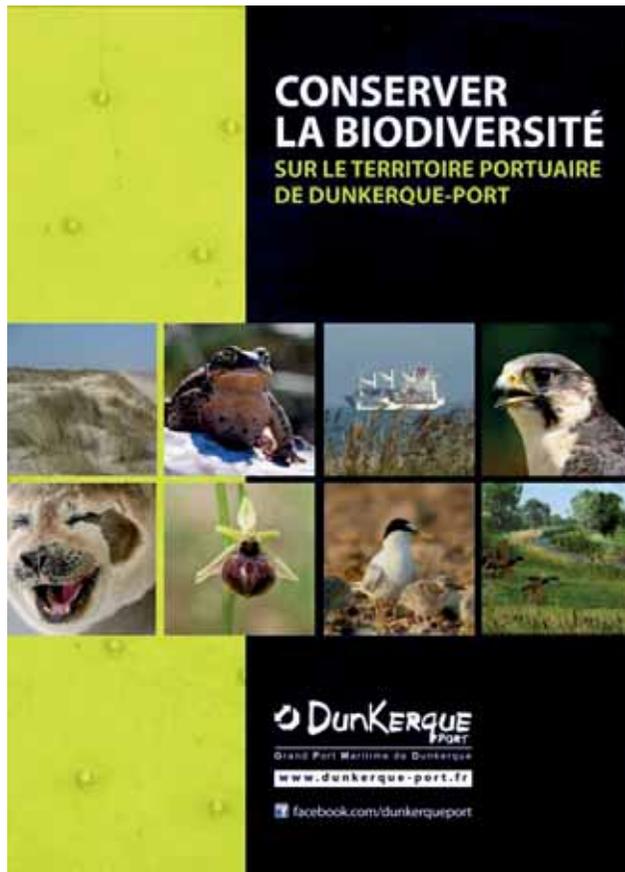
COLLOQUE
LA NATURE, LEVIER DE RÉSILIENCE DES SITES ET PAYSAGES INDUSTRIELS
15 ET 16 OCTOBRE 2020 - GRAVELINES



QUAND LES TALENTS
GRANDISSENT,
LES COLLECTIVITÉS
PROGRESSENT

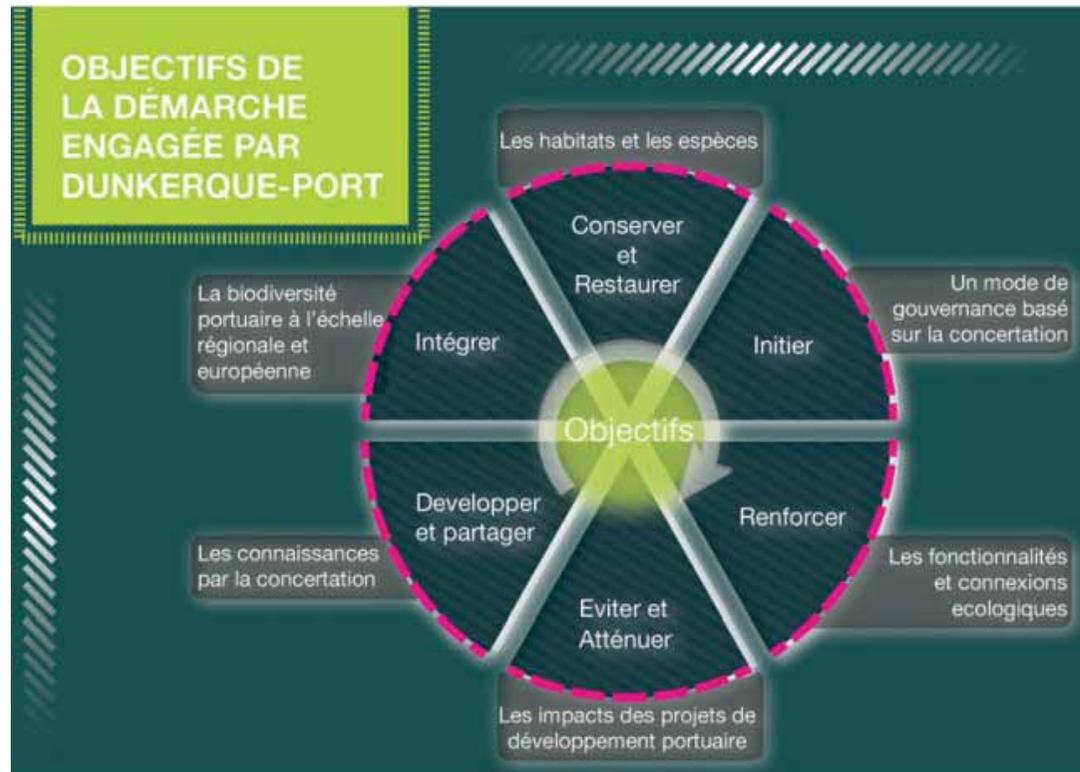
LE PORT DRESSE L'INVENTAIRE DE SON PATRIMOINE NATUREL

Mené à partir de 2008, cet inventaire couvre plus de 4 000 ha en première phase (port ouest), et est complété en 2011 sur les zones centrale et est.



LE PORT DRESSE L'INVENTAIRE DE SON PATRIMOINE NATUREL

Cet inventaire de la faune, de la flore et des habitats naturels a permis l'élaboration d'un Schéma Directeur du Patrimoine Naturel (SDPN), document d'orientation du Grand Port Maritime de Dunkerque pour la prise en compte des milieux naturels dans sa politique d'aménagement et de gestion.



LE TERMINAL MÉTHANIER DUNKERQUE LNG

Réalisé en 2012, ce grand équipement national est accompagné de mesures d'isolement visant à pallier les risques technologiques. Les zones naturelles qui le cernent, dunes et estrans, constituent de fait des secteurs placés sous très haute protection et sont répertoriées comme tels dans le SDPN portuaire.



ET DEMAIN ?

COLLOQUE
LA NATURE, LEVIER DE RÉSILIENCE DES SITES ET PAYSAGES INDUSTRIELS
15 ET 16 OCTOBRE 2020 - GRAVELINES



QUAND LES TALENTS
GRANDISSENT,
LES COLLECTIVITES
PROGRESSENT

CONCILIER INDUSTRIE ET NATURE N'EST PLUS UNE UTOPIE

Il a donc fallu 50 ans pour qu'à Dunkerque la nature puisse devenir une composante à part entière des politiques d'aménagement des zones industrielles et portuaires. Il est vrai que les différentes autorités responsables du développement de ce territoire ont dû faire face à de nombreux autres sujets de préoccupation, qu'ils soient économiques, sociaux, éducatifs, financiers ou environnementaux.

Ce défi a été relevé en grande partie grâce notamment :

- au regroupement des forces des communes au sein d'un établissement public aux compétences étendues,
- à la constante concertation menée entre les collectivités locales, les milieux économiques, les autorités portuaires et les services de l'État,
- à la réalisation de documents de planification intégrant une dimension environnementale aux objectifs d'aménagement,
- à la vigilance de la population et des associations de défense de l'environnement, dont certaines ont participé aux concertations,
- à la sensibilisation croissante des industriels aux questions d'environnement et à leur souci de valorisation de leur image sur la scène internationale.



Crédit photo :

- AGUR : Agence d'Urbanisme et de développement de la Région Flandre-Dunkerque
- CMUA : Centre de la Mémoire Urbaine d'Agglomération
- CUD : Communauté Urbaine de Dunkerque
- Dunkerque LNG : Terminal méthanier
- GHDK : Généalogie et Histoire du Dunkerquois
- IGN : Institut Géographique National
- Ville de Gravelines

