



Vers une marche plaisir en ville

Boîte à outils pour augmenter le bonheur de marcher

Le XXI^e siècle connaît un véritable renouveau de la marche urbaine. Partout dans le monde, à des rythmes différenciés, la question de la marche revient, véritable lame de fond sociétale, sur le front des politiques urbaines. Derrière la remise en question de nos mobilités, pointent les interrogations liées à la cohésion sociale, la santé et le bien-être, la durabilité, bref, l'urbanité au sens plein du terme : comment cohabiter, comment partager l'espace, comment synchroniser nos activités, comment faire in fine pour vivre ensemble ? Ce livre, abondamment illustré d'exemples en Europe et à l'étranger, vous invite, élu, technicien, concepteur... à porter un autre regard sur votre ville, ses rues, ses places, ses parcs, son réseau de transports, ses interfaces. Est-ce une ville hospitalière pour la marche ? Comment offrir les meilleures conditions pour qu'elle puisse le devenir ? Puisez votre inspiration dans cette boîte à outils. Volontairement, elle se veut un bric-à-brac de toutes sortes de matériaux, parfois grands, parfois petits, parfois étranges, parfois amusants, voire loufoques, souvent inattendus, où chacun trouvera, c'est le cas de le dire, chaussure à son pied. Car toutes les villes sont différentes, et les situations de marche y sont aussi singulières que les marcheurs. Il ne s'agit donc pas de copier telle ou telle démarche, mais de l'adapter au contexte pour que l'interprétation qui en résulte soit vivante et évolue organiquement avec la cité. La condition première de marchabilité que toute ville doit viser est simplement celle de donner envie... Quant à marcher, cela vient finalement tout naturellement aux bipèdes que nous sommes !

Auteurs : Sonia Lavadinho / Yves Winkin

Éditeur : Certu
 ISSN : 0247-1159
 ISBN : 978-2-11-099592-6
 Réf : DC24812
 Prix de vente : 45 €
 232 pages - Collection Dossiers
 décembre 2012



Double-sens cyclable

Guide méthodologique et pratique

Les évolutions réglementaires récentes résultant de la démarche « code de la rue » engagée par l'Etat ont sensiblement modifié les règles de circulation des usagers.

Une des mesures consécutives à cette démarche prévoit la généralisation du double-sens cyclable dans les zones de rencontre et les zones trenté. Ce dispositif en faveur des modes actifs, et dont l'aspect sécuritaire a été démontré par plusieurs évaluations, est devenu courant en milieu urbain.

Ce guide a pour objectif de donner aux collectivités les outils techniques fondamentaux pour la mise à double-sens cyclable de l'ensemble de leur voirie, sans se limiter aux voies pour lesquelles celui-ci est la règle.

Auteur : Certu

Éditeur : Certu
 ISSN : 1263-3313
 ISBN : 978-2-11-129471-4
 Réf : RF11812
 Prix de vente : 40 €
 64 pages - Collection Références
 août 2012



Aménager la voirie

10 principes essentiels

Comment traiter un carrefour particulièrement dangereux ? La rue invite-t-elle l'automobiliste à un comportement adapté ? Est-elle sûre pour les cyclistes et les piétons ?

Le présent ouvrage s'adresse aux élus et aménageurs qui sont régulièrement confrontés à ces questions et présente sous une forme synthétique les connaissances essentielles qu'il convient de maîtriser pour offrir à chaque catégorie d'usager les conditions d'un déplacement sûr.

Il fait le point sur les grands enjeux en matière de déplacement et de sécurité en agglomération, et montre comment, en respectant quelques grands principes, l'aménagement des espaces publics peut contribuer à réduire le nombre et la gravité des accidents de la circulation en agglomération.

Il invite les décideurs et leurs équipes à reconsidérer la configuration et l'exploitation du réseau viaire dont ils ont la charge, au regard des questions de sécurité des déplacements. Il a également pour ambition de leur fournir les éléments clés, utiles dans le cadre de projets de requalification d'espaces publics.

Une confrontation des situations d'accidents les plus courantes en milieu urbain avec les connaissances éprouvées en matière de sécurité routière, a conduit à retenir dix recommandations fondamentales permettant d'améliorer efficacement la sécurité des déplacements en milieu urbain.

Auteur : Certu

Éditeur : Certu
 ISSN : 978-2-11-129496-7
 Réf : ES00312
 Prix de vente : 30 €
 52 pages - Collection Essentiel
 août 2012



Commerce et zones à priorité piétonne

Anticiper les effets possibles

La zone de rencontre, introduite dans le code de la route en 2008, et l'aire piétonne sont désormais deux outils qui permettent d'accorder la priorité aux piétons. La « piétonnisation » de l'espace public peut s'appuyer sur l'un ou l'autre de ces outils selon les configurations urbaines. Mais s'engager dans un projet de piétonnisation nécessite d'en estimer les effets, comme pour toute opération de modification d'usage de l'espace public. Cet ouvrage fait le point sur les retours d'expérience concernant les effets possibles de la piétonnisation sur le commerce, et identifie les stratégies des acteurs généralement impliqués. Il met en avant les bonnes pratiques en termes de réalisation et d'accompagnement de projets de piétonnisation.

Auteurs : Certu / Cete

Éditeur : Certu
 ISSN : 0247-1159
 ISBN : 978-2-11-129470-7
 Réf : DC25112
 Prix de vente : 30 €
 92 pages - Collection Dossiers
 avril 2012



Guide des chicanes et écluses sur voiries urbaines

La modération de la vitesse en ville est une nécessité tant pour la sécurité routière que pour la qualité de vie et la convivialité. L'aménageur doit évidemment convaincre mais aussi parfois contraindre les usagers motorisés à ajuster leur vitesse en fonction des conditions rencontrées. Le guide des chicanes et écluses sur voiries urbaines donne les caractéristiques techniques et les domaines d'utilisation de ces outils d'aménagement. Correctement implantées, dimensionnées et signalées, les chicanes et écluses obligent les conducteurs à respecter la vitesse réglementaire, sans causer de gêne excessive à ceux qui la respectent déjà. Ce guide s'adresse aux aménageurs de voirie et devrait les aider à juger de l'opportunité d'utiliser de tels aménagements, qui ne sont pas les seuls permettant de modérer les vitesses. Il vient en aval de guides généraux portant sur une démarche plus globale d'étude d'aménagement, tels que par exemple les guides Le profil en travers, outil de partage des voiries urbaines ou L'aménagement d'une traversée d'agglomération, une démarche de projet.

Auteur : Certu

Éditeur : Certu
 ISSN : 1263-3313
 ISBN : 978-2-11-129469-1
 Réf : RF11912
 Prix de vente : 40 €
 84 pages - Collection Références
 avril 2012



Zones de rencontre : premier retour d'expériences

Dinan, Lorient, Rouillon

Introduite dans le Code de la route en 2008, la zone de rencontre est un statut réglementaire qui permet d'organiser la cohabitation des piétons et des véhicules à faible vitesse.

Cet ouvrage propose un premier retour d'expérience en s'appuyant sur une méthodologie d'évaluation exposée en annexe de l'étude. Celle-ci fait apparaître des tendances encourageantes qui confirment que la zone de rencontre répond effectivement au besoin d'un statut entre la zone 30 et l'aire piétonne, et permet d'identifier certains points de vigilance. Les enseignements mis en exergue sur trois sites peuvent d'ores et déjà profiter aux futurs aménageurs de zones de rencontre, et viennent affiner certaines recommandations techniques.

Auteurs : Certu / Cete

Éditeur : Certu
ISSN : 1263-3313
ISBN : 978-2-11-129479-0
Réf : DC25712
en téléchargement payant
Prix de vente : 10 €
40 pages - Collection Dossier
juin 2012



Avancée de la ligne d'effet des feux

Étude de cas sur l'agglomération lyonnaise

Suite aux réflexions engagées dans le cadre de la démarche Plan de Déplacements Urbains de 1997, et à la réalisation de premiers tests présentant des résultats positifs, le Grand Lyon a décidé de mettre progressivement en place le dispositif consistant à avancer de quelques mètres en amont du passage piéton, la ligne d'effet des feux. L'intérêt de cette configuration est de maintenir une distance entre les voitures arrêtées au feu et les piétons qui s'apprêtent à traverser afin d'améliorer leur visibilité réciproque. À l'occasion, ce dispositif permet aussi de créer un sas vélos lorsqu'une bande cyclable d'accès de quelques mètres peut être réalisée en amont du passage piétons. L'objet du travail, restitué dans le présent document, est de compléter le constat établi par le Grand Lyon lors des premiers tests par une analyse plus approfondie du dispositif sur neuf sites de l'agglomération (dont huit en carrefours) aux configurations relativement contrastées. Il doit permettre ainsi d'alimenter la réflexion sur l'un des sujets de la démarche « Code de la rue ». Au final, les observations réalisées montrent un respect de la ligne avancée d'effet des feux par la plupart des véhicules, soit rigoureusement, soit malgré un léger chevauchement de la ligne. L'objectif d'amélioration des conditions de traversées piétonnes, voire de celles des cyclistes, est atteint sans que soit recensé un impact négatif sur la saturation du carrefour par les services du Grand Lyon. Il faut néanmoins se préoccuper du positionnement de la signalisation pour qu'elle reste suffisamment visible quelles que soient les configurations du carrefour.

Auteurs : Certu / Cete

Éditeur : Certu
ISSN : 0247-1159
ISBN : 978-2-11-129473-8
Réf : DC25212
en téléchargement gratuit
136 pages
Collection Dossiers
janvier 2012



Recommandations pour la prise en compte des deux-roues motorisés

Les usagers deux-roues motorisés représentent d'un point de vue de la sécurité routière un fort enjeu. Ces dernières années, la part des usagers deux-roues motorisés victimes d'un accident corporel de la circulation a augmenté. Un des moyens d'agir en faveur de la sécurité de ces usagers est de mieux connaître leurs spécificités et de les prendre en compte dans les aménagements et la gestion des infrastructures. La première partie du guide présente des éléments de connaissance sur les deux-roues motorisés : les véhicules, leurs spécificités et les enjeux de sécurité. Sont également abordées des notions plus générales concernant la responsabilité juridique des aménageurs, les démarches qualité pour une meilleure prise en compte des usagers de deux-roues motorisés, ainsi que les différentes politiques mises en oeuvre. La deuxième partie, plus pratique, décrit pour plusieurs types d'aménagements pour prendre en compte les spécificités des usagers 2RM. Ces « zooms 2RM dans les aménagements » rappellent également les normes, textes réglementaires et autres règles de l'art, sans vouloir se substituer aux références existantes. Ce guide s'appuie à la fois sur les expertises de spécialistes du réseau national et des collectivités, sur des travaux de recherche récents, et sur l'expérience de certains usagers.

Auteur : Certu

Éditeur : Certu
ISSN : 1263-3313
ISBN : 978-2-11-099551-3
Réf : RF10911
Prix de vente : 30 €
164 pages
Collection Références
mai 2011

Éditeur



Accessibilité de la voirie et des espaces publics

Éléments pour l'élaboration d'un diagnostic dans les petites communes (2006, remis à jour en 2010)

L'accessibilité de la ville aux personnes handicapées et aux personnes à mobilité réduite est une exigence depuis plusieurs années. Les plans de mise en accessibilité nécessaires à la planification et à la programmation des aménagements d'accessibilité doivent s'appuyer sur un état des lieux et un diagnostic des améliorations à apporter. Les communes de petite ou moyenne importance disposent rarement des ressources humaines ayant toutes les compétences requises ou les moyens financiers de sous-traiter des études. La disponibilité d'éléments de méthode peut les aider à prendre en compte l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite lors des divers projets qu'elles engagent - amélioration de la sécurité routière, création de zone d'activité ou de logements, etc. Dans le cadre du programme « Ville accessible tous », le Certu s'est engagé dans l'élaboration d'outils et méthodes de diagnostic, ce dossier est un outil opérationnel amendé et complété pour tenir compte de la sortie des décrets et textes réglementaires relatifs à la loi du 11 février 2005.

Auteurs : Certu / Cete de l'Ouest

ISSN : 0247-1159
 ISBN : 978-2-11-099555-1
 Réf : DC23111
 en téléchargement gratuit
 96 pages
 Collection Dossiers
 février 2011

Zones 30 + zones de circulation particulières en milieu urbain

Des exemples à partager + compléments réglementaires 2008



Introduites en 1990 dans le code de la route, les **zones 30** constituent une réponse adaptée aux objectifs d'actualité d'apaisement de la circulation automobile, d'amélioration, bien sûr, de la sécurité routière et de construction d'un espace urbain plus agréable à vivre.

Basé essentiellement sur des exemples de réalisations, français et étrangers, l'ouvrage « Zones 30, des exemples à partager » publié en 2006 est destiné à convaincre les décideurs locaux de tout l'intérêt de développer les zones 30. Les explications et les illustrations qu'il contient permettent aux élus et techniciens de mieux connaître les démarches pouvant être conduites en matière de zones 30, ainsi que leurs effets positifs sur la vie locale.

La réglementation des zones 30 ayant sensiblement évolué depuis l'introduction dans le Code de la route des zones de rencontre (décret 2008-754 du 30 juillet 2008), l'ouvrage est désormais complété par le fascicule « Les zones de circulation particulières en milieu urbain : aire piétonne - zone de rencontre - zone 30 - Trois outils réglementaires pour un meilleur partage de la voirie ». Ce complément présente les grands principes de la réglementation en vigueur et actualise, de manière synthétique, les recommandations énoncées dans l'ouvrage de 2006, dont une grande partie reste d'actualité.

L'ensemble constitué par ces deux documents délivre l'essentiel de ce qu'il faut savoir aujourd'hui sur les zones 30 et les clés pour réussir leur mise en œuvre.

Mise à jour en janvier 2011 en application du **décret 2010-1581 du 12 décembre 2010**.

Auteur : Certu

Éditeur : Certu
 ISSN : 0247-1159
 ISBN : 2-11-096237-2
 Réf : DC17406
 Prix : 40 €
 148 pages
 Collection Dossiers
 octobre 2006

mise jour 2011 en téléchargement



Carrefours urbains

Ce guide fournit les principes généraux d'aménagement des carrefours en milieu urbain. Les concepteurs y trouveront une méthode de travail leur permettant de bâtir un projet d'aménagement et de choisir un type de carrefour en fonction de critères de circulation, de sécurité et de vie urbaine. La conception de chaque type de carrefour est ensuite détaillée et fait l'objet de recommandations techniques répondant aux besoins des différents usagers appelés à se déplacer en milieu urbain : automobilistes, cyclistes, piétons, transports en commun.

Sont abordés dans ce guide : les giratoires, les carrefours à feux, les carrefours plans sans feux (stop, cédez-le-passage, priorité à droite), les carrefours plateaux, les passages souterrains à gabarit réduit... La présente édition actualise le contenu de l'ancienne version en fonction des évolutions survenues depuis 1999, notamment pour une meilleure prise en compte des piétons, dont les personnes à mobilité réduite (PMR), cyclistes, usagers des transports collectifs, cyclomotoristes et motocyclistes.

Éditeur : Certu
 ISSN : 1263-3313
 ISBN : 978-2-11-098922-2
 Réf : RF10310
 Prix de vente : 35 €
 180 pages
 Collection Références, **juin 2010**

Auteur : Certu



Guide des coussins et plateaux

Ce guide édité en 2010, remplace le guide des coussins et plateaux de 2000. La modération de la vitesse en ville est une nécessité tant pour la sécurité routière que pour la qualité de vie et la convivialité. L'aménageur doit évidemment convaincre mais aussi parfois contraindre les usagers motorisés à ajuster leur vitesse en fonction des conditions rencontrées. Le guide sur les coussins, les plateaux et les surélévations partielles (ces dernières ne pouvant s'implanter qu'à certains carrefours) donne les caractéristiques techniques et les domaines d'utilisation de ces outils d'aménagement. Correctement implantés, dimensionnés et signalés, ceux-ci obligent les conducteurs à respecter la vitesse réglementaire, sans causer de gêne excessive à ceux qui la respectent déjà. Ce guide s'adresse aux aménageurs de voirie et devrait les aider à juger de l'opportunité d'utiliser de tels aménagements qui ne sont pas les seuls permettant de modérer les vitesses.

Éditeur : Certu
 ISSN : 1263-3313
 ISBN : 978-2-11-098917-8
 Réf : RF10410
 Prix de vente : 35 €
 76 pages
 Collection Références
juillet 2010

Auteur : Certu



L'aménagement d'une traversée d'agglomération

Aménager une traversée d'agglomération pour créer une voirie urbaine répondant aux attentes et aux besoins de chacun : usagers, riverains, élus, techniciens, partenaires... et s'intégrant au mieux dans le contexte plus global de la commune relève d'un processus d'élaboration long et difficile. Avec pour objectif de réussir au mieux cet aménagement, le présent ouvrage fournit des connaissances indispensables et propose une démarche de projet par étapes permettant de ne rien laisser au hasard. Son déroulement d'accompagnement vise à approfondir les différents sujets traités et donne des exemples et des outils de travail. Toutes les étapes d'une opération d'aménagement de traversée d'agglomération, depuis son montage jusqu'à son évaluation, en passant par son programme et ses phases de conception et de réalisation sur le terrain, y sont décrites avec les différents acteurs, productions et décisions. Cet ouvrage est principalement destiné aux chefs de projet, maîtres d'ouvrage et assistants à maître d'ouvrage. Il sera également utile aux maîtres d'oeuvre.

Éditeur : Certu
 ISSN : 1263-3313
 ISBN : 978-2-11-098896-6
 Réf : RF10010
 Prix de vente : 30 €
 144 pages
 Collection Références
juin 2010

Auteur : Certu



Éditeur : Certu
 ISSN : 1263-3313
 ISBN : 978-2-11-098200-1
 Réf : RF08909
 Prix de vente : 25 €
 184 pages
 Collection Références
 juin 2009

Le profil en travers, outil de partage des voiries urbaines

La voirie urbaine se caractérise par la multiplicité de ses fonctions. On y circule, on y stationne, on s'y promène, on y accède aux commerces, activités et habitations.

Or la voiture n'a cessé de prendre de plus en plus de place au détriment des autres usages.

Aujourd'hui, l'action publique, en réponse à une demande sociale et aux enjeux environnementaux, cherche à favoriser d'autres modes de déplacement comme le vélo, la marche ou les transports en commun en maîtrisant mieux l'utilisation de l'automobile. Comment alors partager la rue pour tous ces usages ? Comment peuvent cohabiter les différents modes de déplacement, les besoins des habitants et ceux des passants, des riverains... ? Quel espace donner à chacun ?

À ces questions, il n'y a pas de réponse unique, chaque rue, selon l'importance de ses fonctions, est un cas particulier. C'est pourquoi cet ouvrage propose aux concepteurs une démarche et des outils pour réussir le partage de l'espace de la voirie dans un esprit « rassembleur ».

Le lecteur y trouvera l'ensemble des recommandations qui permettent d'élaborer un profil en travers et tous les éléments qui le composent : trottoirs, chaussées, espaces réservés aux cyclistes ou aux transports collectifs, séparateurs, végétaux...

Auteur : Certu



Éditeur : Certu
 ISSN : 1263-3313
 ISBN : 978-2-11-097167-8
 Réf : RF07708
 Prix de vente : 25 €
 108 pages
 Collection Références
 décembre 2008

Recommandations pour les aménagements cyclables Version mise à jour en septembre 2008

L'augmentation de la pratique du vélo de loisir a fait émerger la nécessité de publier un ouvrage de référence adapté à la problématique des petites communes et à la circulation des cyclistes sur les routes interurbaines, en complément du guide «recommandations pour les aménagements cyclables» (RAC) concernant l'intégration du vélo dans les « Agglomérations ». Des représentants de l'État, des conseils généraux et des usagers se sont réunis pour produire collégialement des «recommandations pour les itinéraires cyclables». Ce «RIC», consacré au milieu «Interurbain» est principalement destiné aux élus et techniciens des collectivités territoriales, aux services de l'État, aux bureaux d'études et aux représentants du monde associatif. À partir du cadre réglementaire - dans lequel s'inscrivent les déplacements cyclables - et en s'appuyant sur la doctrine technique qui régit la conception des routes et des carrefours, ce guide présente des méthodes et des outils pour réaliser des itinéraires cyclables alliant confort, sécurité et attractivité.

Auteur : Certu



Éditeur : Certu
 ISSN : 1263-3313
 ISBN : 978-2-11-098216-2
 Réf : RF09309
 Prix de vente : 15 €, 52 pages
 Collection Références
 juillet 2009

Aménagement des aires de livraison

A guide to developing loading bays

Guide pour leur qualification, leur localisation et leur dimensionnement

L'aire de livraison est l'outil de logistique urbaine le plus répandu dans les villes. Elle est un élément stratégique de l'approvisionnement des activités économiques, en particulier de celles situées en centre-ville. Pourtant, force est de constater que celles-ci sont souvent implantées selon une logique peu lisible ; elles sont même parfois inadaptées aux pratiques des conducteurs livreurs ou au gabarit de leur véhicule.

Après avoir présenté le système du transport de marchandises en ville et la place de l'aire de livraison dans celui-ci, l'ouvrage décrit leur encadrement réglementaire et les pratiques observées dans les villes.

Il expose ensuite une méthode simple pour quantifier l'offre nécessaire dans une rue et bien la localiser. Enfin, il préconise des modalités pratiques d'aménagement de ces emplacements dans une démarche d'accessibilité et de partage de la voirie.

Le technicien municipal y trouvera donc un outil de travail au quotidien pour répondre de façon rationnelle aux interrogations et sollicitations que suscite ce sujet.

Auteur : Certu

version anglaise en
 téléchargement gratuit



Le stationnement des cyclomoteurs et des motocyclettes en agglomérations

Le Certu travaille depuis de nombreuses années sur la mobilité urbaine et l'organisation des déplacements, notamment à travers les Plans de déplacements urbains (PDU). Auteur du guide pour l'élaboration des PDU en 1996, le Certu a depuis réalisé un bilan des PDU élaborés en application de la «loi sur l'air et l'utilisation rationnelle de l'énergie», ainsi qu'un bilan sur la prise en compte de la sécurité routière dans les plans de déplacements urbains. Ces bilans ont révélé des points forts et des points faibles au sein de ces démarches. Parmi les points faibles, restait à traiter, entre autre, la prise en compte des deux roues motorisés et plus particulièrement leur stationnement. Certes les déplacements à deux roues motorisés ne constituent qu'une faible part des déplacements urbains, 1 à 2 % au plus, sauf dans les territoires où la congestion est forte ; mais ce mode est en fait utilisé plus ou moins régulièrement par environ 10 % de la population en âge de le faire. Le stationnement non organisé et donc anarchique des deux roues motorisés est une pratique trop souvent répandue. Il est perçu par les usagers vulnérables, notamment les piétons et les personnes à mobilité réduite, comme étant un facteur important d'insécurité. C'est pourquoi, il a paru nécessaire de traiter le sujet du stationnement sous l'angle de la réglementation et de l'aménagement. Les techniciens des collectivités locales, en charge de l'aménagement des places de stationnement des deux roues motorisés, trouveront dans ce document toutes les informations utiles à leur réalisation dans l'espace public, dans les parcs en ouvrages et habitations collectives.

Auteur : Certu

Éditeur : Certu
ISSN : 1263-3313
ISBN : 978-2-11-096271-3
Réf : RF06207
Prix : 15 €
40 pages
Collection Références
septembre 2007



Programme national « Une voirie pour tous »

L'aménagement de la voirie : des opérations complexes ,des acteurs multiples

Le programme « Une Voirie pour Tous » vise à promouvoir les nouvelles pratiques de conception des voiries urbaines qui gèrent efficacement les conflits d'usages entre automobilistes et autres usagers, qui accordent une attention particulière aux plus vulnérables et qui favorisent les modes alternatifs aux véhicules motorisés individuels. Largement partenarial (État, collectivités, réseaux professionnels...), ce programme porte l'organisation de nombreuses journées d'échanges, de formations, l'élaboration de guides techniques et l'animation d'un site internet spécifique.

Fiche n°0 : le programme national « Une voirie pour tous »

Fiche n°4 : élaboration conjointe d'un PAVE et d'un PDD : l'exemple de Communay

Auteur : Certu

Éditeur : Certu
Collection Essentiels
Réf : FI04411
En téléchargement gratuit
Octobre 2012



Encombrement des trottoirs

Série de fiches : une voirie pour tous

L'encombrement des trottoirs crée des difficultés importantes aux piétons et notamment aux personnes à mobilité réduite. La présente collection de fiches s'adresse aux élus, praticiens et gestionnaires de l'espace public auxquels elle apporte des propositions concrètes pour résoudre les situations de conflits d'usage les plus souvent rencontrées. Chaque fiche aborde une thématique spécifique :

Fiche n°1 : préambule, introduction et rappel sur la réglementation en matière d'accessibilité

Fiche n°2 : le mobilier urbain et autres obstacles fixes

Fiche n°3 : les bacs à ordures ménagères et conteneurs de tri sélectif

Fiche n°4 : les terrasses et les étals des commerces

Fiche n°5 : le stationnement

Fiche n°6 : les espaces verts.

Auteur : Certu

Éditeur : Certu
Hors collection
Réf : FT260511
en téléchargement gratuit
mai 2010

Certu

Centre d'Études sur les réseaux,
les transports, l'urbanisme
et les constructions publiques
2 rue Antoine Charial
CS 33927
69426 Lyon cedex 03
téléphone : 04 72 74 58 00
télécopie : 04 72 74 59 00



Le centre d'Études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques (Certu) a pour mission de diffuser les savoirs et les savoir-faire en matière de techniques urbaines.

Pour cela il s'appuie sur sa propre expertise. Il fait également appel aux compétences et aux réalisations multiples mises en œuvre par les collectivités territoriales. Il s'enrichit des travaux et réflexions menés par le réseau scientifique et technique (RST) et notamment les centres d'études techniques (Cete).

Il associe les professionnels du secteur privé à ses productions.

Lieu d'échanges entre les multiples acteurs de la ville publics et privés, le Certu a pour vocation d'intervenir prioritairement de façon partenariale. Il le fait avec le souci d'une co-construction avec ses partenaires sous diverses formes : production et édition propre de documents techniques et de vulgarisation, rédaction d'articles de presse, organisation et participation à des manifestations scientifiques ou techniques, diffusion d'informations par internet, animation de réseaux métiers et de groupes d'experts, formation initiale et continue, veille territoriale, ... Parmi les actions transversales, le Certu développe notamment les outils du Développement durable et Ville Accessible à Tous.

À partir d'une approche globale, il organise son activité autour de 5 thèmes principaux :

- > Urbanisme, habitat et territoires
- > Transports et mobilités dans une approche multimodale
- > Environnement, énergie, risques et systèmes d'information
- > Partage de l'espace public et voirie
- > Bâtiments publics, patrimoine et accessibilité

Certu Éditions : janvier 2013