



Inset Angers, 15 mai 2018

La ville et le genre

Conférence d'Yves RAIBAUD, géographe et enseignant-chercheur à l'université Bordeaux-Montaigne

DOSSIER DOCUMENTAIRE

Elaboré par le Centre de Ressources Documentaires de l'Inset d'Angers



La ville et le genre



Thèmes de recherche et programmes en cours et publications :
<http://www.passages.cnrs.fr/spip.php?article48>



La ville faite par et pour les hommes / RAIBAUD Yves
Editions Belin, 2015, 78 p.

Des noms d'hommes sur les plaques à tous les coins de rues. Des loisirs qui profitent en priorité aux garçons. Des offres de transport insensibles aux spécificités de genre. Sans oublier la culture du harcèlement. La ville se décline surtout au masculin. Plusieurs études récentes le confirment. L'auteur décrit comment la cité renforce les inégalités entre les femmes et les hommes et en crée de nouvelles, et montre qu'il est possible de la rendre plus égalitaire. L'usage de la ville est mixte, et travailler sur le mieux vivre des femmes, n'est-ce pas travailler pour tous ?



A (ré)écouter

De Vienne à Casablanca : les femmes à la conquête de la rue Espace(s) Public(s) (1/4), 11/09/2017

<https://www.franceculture.fr/emissions/cultures-monde/espaces-publics-14-de-vienne-casablanca-les-femmes-la-conquete-de-la-rue>

Arpenter les rues, prendre le métro ou le bus, ne sont pas des actes anodins lorsqu'on est une femme. En août dernier, une jeune Marocaine a été agressée dans un bus à Casablanca. Quelle place les femmes ont-elles dans l'espace public ? Quelles sont les voies pour sa ré-appropriation ?



VIDEO Penser la ville pour toutes et tous / BLACHE Christine Fondation Jean Jaurès

<https://jean-jaures.org/nos-productions/penser-la-ville-pour-toutes-et-tous>

La ville a été faite par et pour les hommes. Comment la repenser aujourd'hui pour qu'elle devienne égalitaire ? Tel est l'objectif que Genre et ville, plateforme de recherche et d'action, s'est fixé avec le concours d'urbanistes, de sociologues, d'architectes et d'artistes, en lien avec les collectivités territoriales. Retour en vidéo avec Chris Blache, cofondatrice et coordinatrice de Genre et ville, sur les champs de réflexion ouverts et les actions concrètes menées sur le terrain, que ce soit à Paris ou à Villiers-le-Bel, par exemple.

Guide référentiel - Genre et espace public Mairie de Paris, 2016

<https://www.centre-hubertine-auclert.fr/sites/default/files/fichiers/document.pdf>

Ce guide s'adresse aux urbanistes et aux personnes en charge de l'aménagement, la planification, l'organisation, l'animation et la régulation de l'espace public. Il interroge des compétences variées :

- non seulement les compétences d'architecture, de construction et d'aménagement,
- mais aussi les compétences qui ont trait au « vivre ensemble dans la cité ».

C'est pourquoi ce guide a une vocation pluridisciplinaire.

❖ Sites

Genre et Ville, Plateforme d'innovation urbaine

<http://www.genre-et-ville.org>

Centre Hubertine Auclert

<https://www.centre-hubertine-auclert.fr/le-centre>

❖ Articles

Une ville faite aussi pour les femmes, à quel prix ?

Le Monde, 30/03/2018

http://www.lemonde.fr/smart-cities/article/2018/03/30/une-ville-faite-aussi-pour-les-femmes-a-quel-prix_5278847_4811534.html

Nos villes ont-elles été conçues avant tout pour les hommes ? Cette question, au centre d'une conférence organisée par « Le Monde » le 5 avril, se pose avec d'autant plus d'acuité que le sentiment d'insécurité interroge l'aménagement urbain.

Rouen met les femmes à l'aise dans les transports

Techni.cités, 03/2018, n° 311, p. 49

<https://juliellouetgeffroy.wordpress.com/2018/04/05/rouen-met-les-femmes-a-laise-dans-les-transports/>

Afin d'améliorer l'égalité femmes-hommes dans ses transports et encourager la démocratie participative, la ville de Rouen a mobilisé un panel de femmes usagères des transports en commun, qui ont analysé et décidé elles-mêmes des aménagements à envisager.

L'aménagement des villes construit l'inégalité

Le Monde des Idées, 16/02/2018

https://cnfpt-my.sharepoint.com/:b:/g/cnfpt_fr/ESUKgKL_H3tPpJ9zR_iFYfcBNgahcOfH_DG5zu31oNrtlg

Les disparités de genre pourraient être encore aggravées par l'émergence de la ville dite « durable et intelligente », redoute le géographe Yves Raibaud. Il est temps de rétablir la mixité – et donc l'égalité devant l'impôt, plaide-t-il.

Espaces publics. Penser la ville pour les femmes, l'aménager pour tous

Moniteur des travaux publics et du bâtiment (le), 12/01/2018, n° 5958, p. 46-51

https://cnfpt-my.sharepoint.com/:b:/g/cnfpt_fr/EXfw0Gch16xPhiFVj_usMqoB9OyCji9HpnEeE6ObMwCm5Q?e=mtrUbu

Après plusieurs années de débat, le genre fait son apparition dans les projets urbains.

- A Lyon, La Duchère, le square des Marronniers aménagé avec les mères
- Rouen : la mixité à l'épreuve des tests
- Paris : la diversité prend place(s)

En finir avec la ville sexiste [Dossier]

Gazette des communes, des départements, des régions (la), 08/01/2018, n° 2397, p. 32-40

https://cnfpt-my.sharepoint.com/:b:/g/cnfpt_fr/EUW3fzOsRvVNH1LjzKILq3IBr7DO_ZwTtedR5V7EzIq7UA

Inégalités

De nombreuses études récentes montrent que les hommes sont les usagers majoritaires de l'espace public, y compris des équipements sportifs et de loisirs. Une inégalité femmes-hommes en partie due aux politiques d'aménagement des villes.

Observation

Réaliser un diagnostic de ces disparités, en amont d'un plan d'action, s'avère extrêmement utile, notamment pour les identifier et élaborer des priorités, mais également pour légitimer une stratégie de lutte. Mais les données genrées manquent.

Mesures

De multiples dispositions sont susceptibles d'alléger le quotidien des femmes : installer davantage de toilettes, de bancs, renforcer la signalétique, améliorer l'accessibilité des poussettes ou sécuriser les zones d'attente, comme les arrêts de bus.

Mieux accueillir les femmes dans l'espace public : le casse-tête des urbanistes et des chercheurs°

Lemonde.fr, 26/06/2017

http://www.lemonde.fr/societe/article/2017/06/26/mieux-accueillir-les-femmes-dans-l-espace-public-le-casse-tete-des-urbanistes-et-des-chercheurs_5151391_3224.html

Des événements récents dans certains quartiers de Paris et de sa banlieue ont mis en lumière un problème étudié depuis déjà des années, non sans difficultés.

Le genre urbain

Annales de la recherche urbaine (les), 05/2017, n° 112, 163 p.

Derrière la modernité des modes de vie urbains dans les pays occidentaux, l'on serait tenté de penser que la présence des femmes dans la ville et leurs pratiques spatiales ne diffèrent finalement pas ou peu de celles des hommes ou du moins qu'elles ont accès, si elles le souhaitent, aux différentes ressources de la vie urbaine. Or de nombreuses recherches révèlent que l'on a tendance à occulter les différences de sexe dans l'espace urbain et dans l'expérience que les femmes et les hommes en font. Ainsi, cette indifférenciation n'est qu'apparente et conduit le plus souvent à reproduire les représentations dominantes et des formes de hiérarchisation. Enfin, l'approche par le genre de l'urbain ne se limite pas – loin s'en faut – à la seule question des femmes dans l'espace public, comme en témoigne la diversité des thématiques abordées dans ce dossier.

<http://www.annalesdelarechercheurbaine.fr/le-genre-urbain-r91.html>

***Ce dossier documentaire est strictement réservé à votre usage personnel.
Dans le respect du Code de la Propriété intellectuelle, il ne vous est pas permis de le reproduire,
ni de le céder ou d'en faciliter la reproduction par un tiers.***

Dossier documentaire

Edité par l'INSET, rue du Nid de Pie, CS 62020, 49016 Angers Cedex
www.cnfpt.fr

Directrice de publication : **Marion Leroux**, Directrice
Responsable du centre de ressources : **Bérangère Guillet**
Conception et réalisation : **Bérangère Guillet, Stéphanie Gross**
Tél. : 02 41 22 41 46

© 2018 CNFPT/ INSET D'ANGERS

Centre national de la fonction publique territoriale

