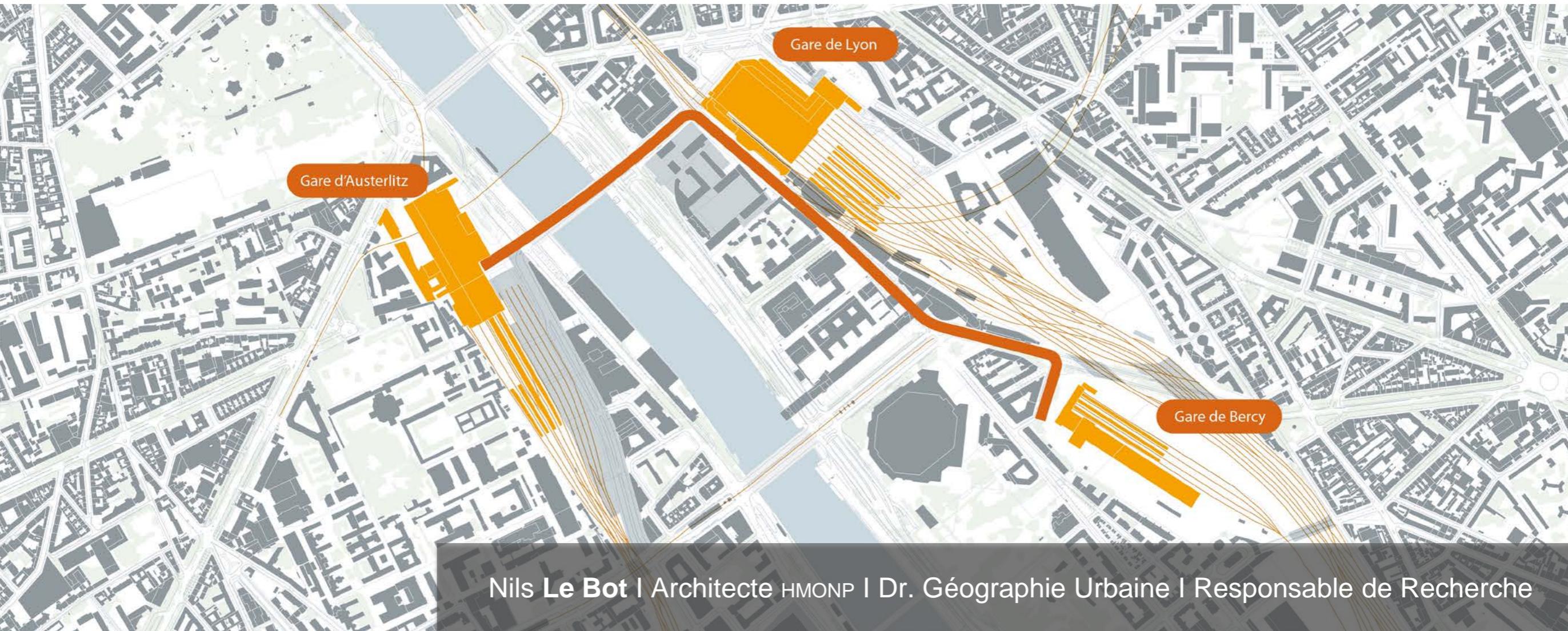


Management de la mobilité : Vers de nouvelles typologies de « système-gare »





THÈSE



En vue de l'obtention du
DOCTORAT DE L'UNIVERSITÉ DE TOULOUSE

Délivré par l'Université Toulouse Jean Jaurès

Cotutelle internationale : **Universität Potsdam**

Présentée et soutenue par

Nils LE BOT

Le 26 septembre 2019

**Quel avenir pour les gares métropolitaines
Françaises et allemandes ?**

*Analyse prospective de la dialectique « système gare » / ville, Face au devenir
des politiques publiques françaises & allemandes en matière de transport*

École doctorale et discipline ou spécialité

TESC - Temps, Espaces, Sociétés, Cultures

Spécialité

Aménagement de l'espace et urbanisme

Unité de recherche

LISST-CIEU &
Institut für Umweltwissenschaften und Geographie

Sous la direction de

Jean-Pierre WOLFF et Manfred ROLFES

Jury

M. Jean-Pierre WOLFF, Directeur de thèse
Prof. Dr. Manfred ROLFES, Co-directeur de thèse
M. Philippe MÉNERAULT, Rapporteur
Mme Nacima BARON, Rapporteur
Dr.-Ing. Verena EHRLE, Examinatrice
Apl. Prof. Dr. Thomas WEITH, Examineur



AREP

Quel avenir pour les gares métropolitaines ?

*Analyse prospective de la dialectique « système gare » / ville,
face au devenir des politiques publiques françaises & allemandes
en matière de transport*

Sous la direction de Jean-Pierre WOLFF et Manfred ROLFES

1. Enjeux majeurs


Enjeux climatiques


Métropolisation


Hypermobilité

Mobilité sous pression 

2. Transition mobiliataire




Libéralisation


Digitalisation


Plus de Transp. Publics

3. Moyens

Spatial 

Organisationnel 

Financiers € 

4. contraintes croissantes

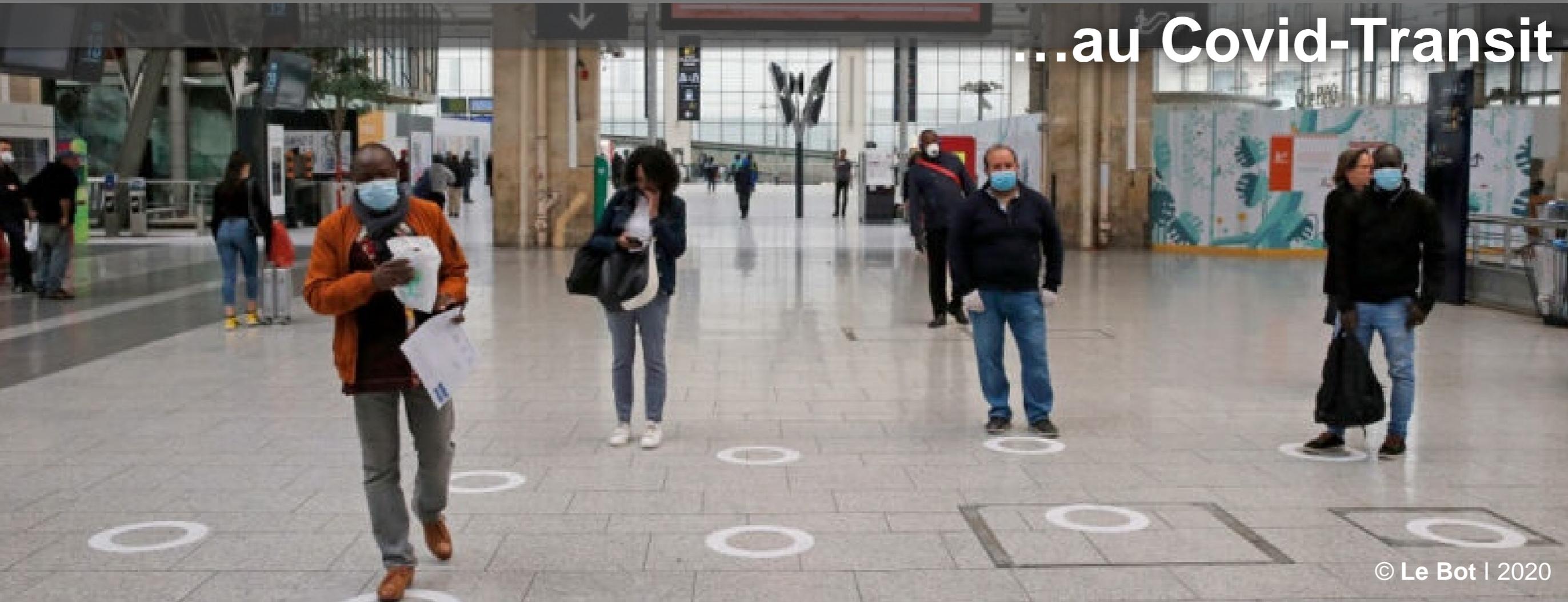
Les gares sous pression



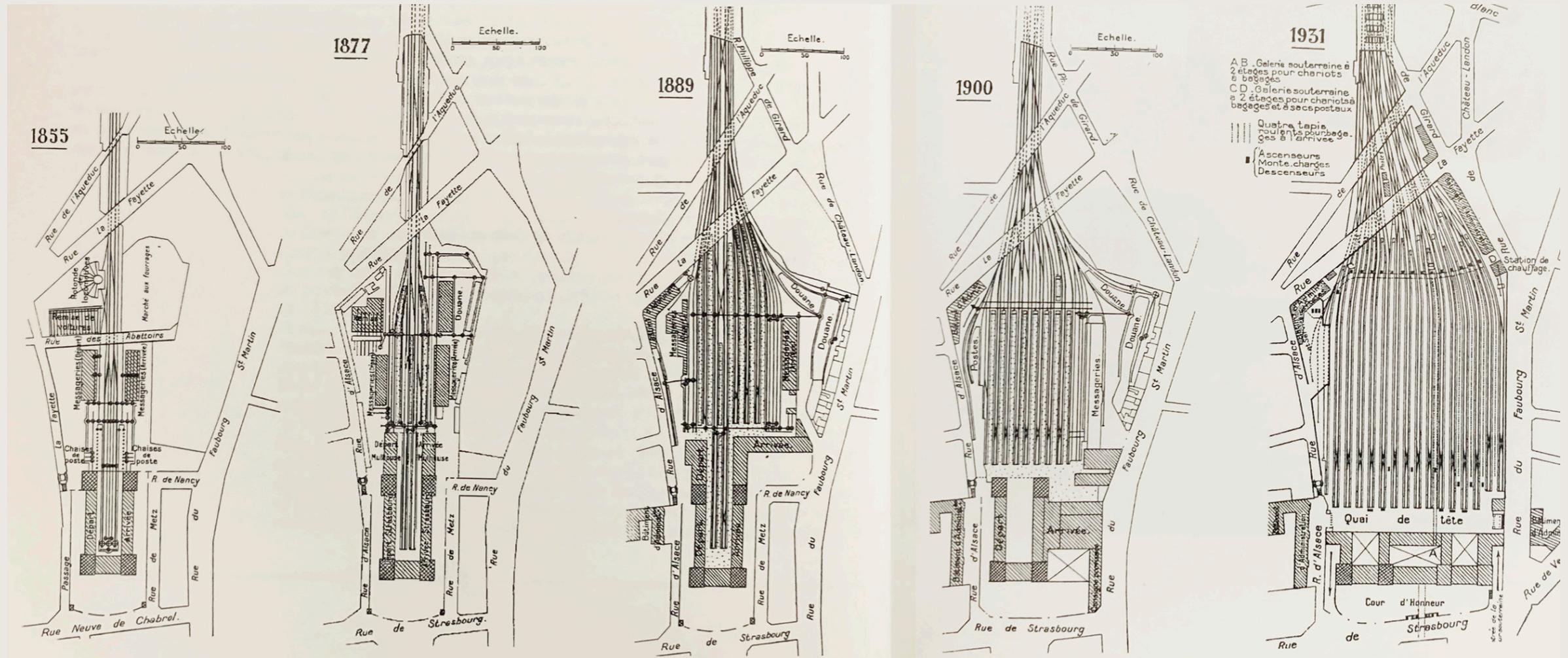


Du Mass-Transit...

...au Covid-Transit

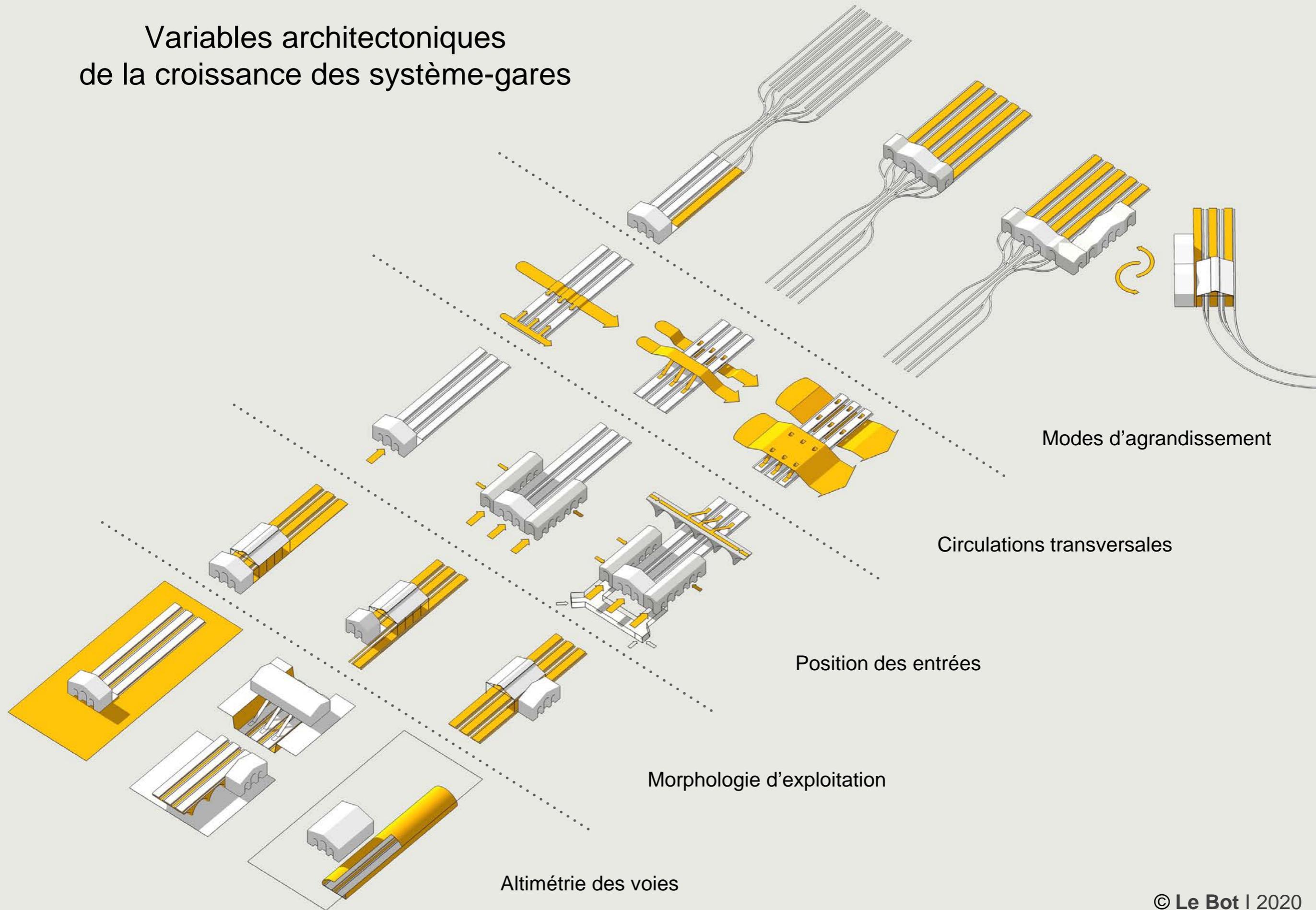


Évolutions Morphologiques de Paris-Gare de l'Est



Croissance du nombre de voyageurs

Variables architectoniques de la croissance des système-gares



Quel avenir pour les gares métropolitaines ?

L'espace reste **LE facteur limitant**

Comment développer les gares métropolitaines au-delà ?

En « *ventilant* » la fonction de gare métropolitaine...

1.

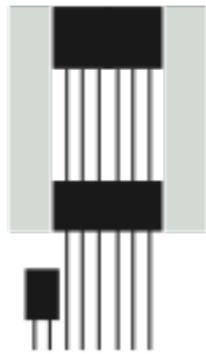
...sur les duo, trio, quatuor... de gares



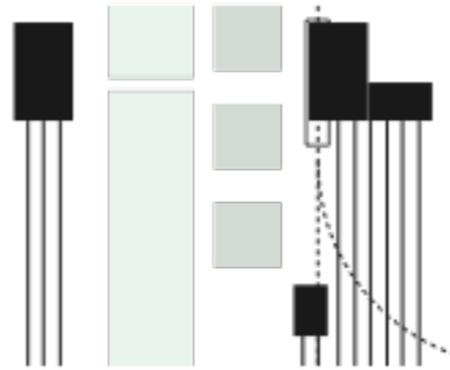
1.

Orchestres de gares

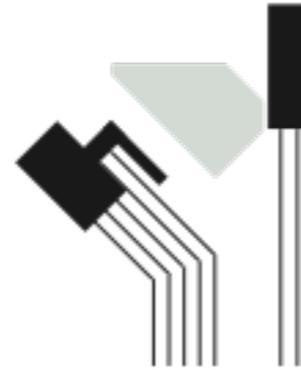
Paris-Montparnasse



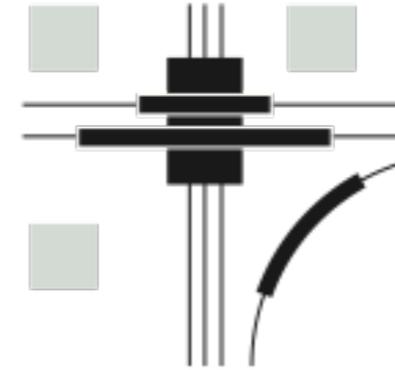
Paris-Austerlitz / Paris-Lyon / Bercy



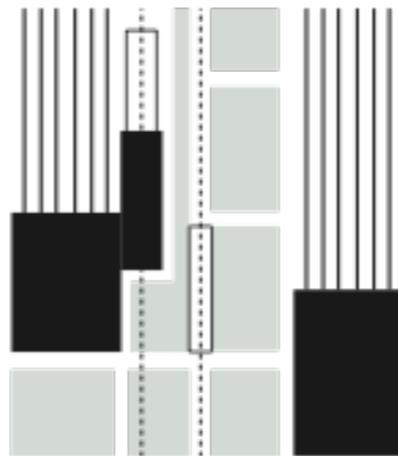
Lille Europe / Lille Flandres



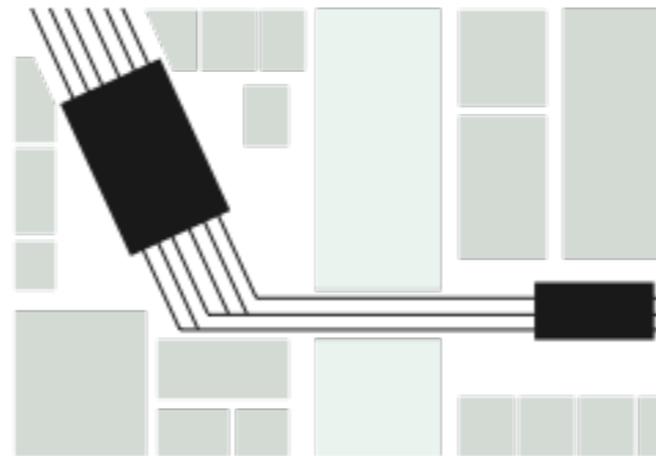
Amsterdam Sloterdijk



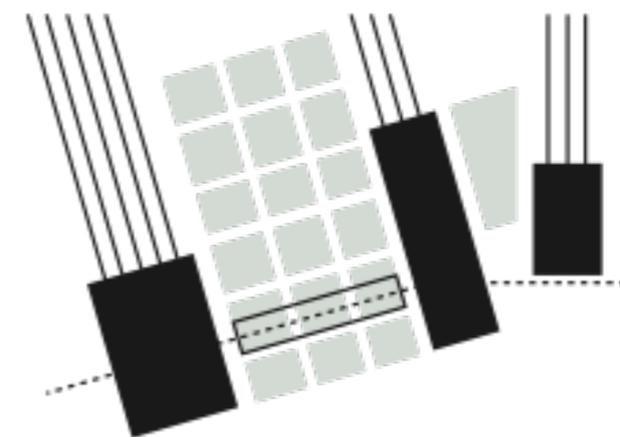
Paris-Nord / Paris-Est



Köln HBF



London St Pancras - King's Cross - Euston



Espace nodal regroupant un ensemble de n gares dont la proximité géographique, et la complémentarité de l'offre, permettent un fonctionnement **coopératif**, pouvant aller jusqu'à la constitution d'un **quartier-gare**

1.

Gare de Bercy-Bourgogne
Pays d'Auvergne

SNCF

Gare

CHANGEZ DE GARE
Un incident climatique
est saturée. Retour
estimée : 15h30

P Lyon-Part-Dieu

P Autres parcs du
secteur Gare de Lyon

SNCF

Gagnez du temps ! Changez de gare !
Votre train passe par une autre gare se trouvant
sur votre itinéraire. Vous devez partir de Lyon-
Perrache, partez de Lyon Part-Dieu !

Valider

Ignorer

annuler

1.

Orchestres de gares

Enjeux

Répartir le trafic sur plusieurs gares

Permettre à une gare de **se substituer** à une autre en cas de perturbation

Étendre le potentiel intermodale

Moyens

Information du voyageur en temps réel

Gestion avancée du trafic ferroviaire

Signalétique urbaine dynamique

Limites

Disponibilité foncière et pression immobilière

Gigantisme des infrastructures : risque d'enclaves urbaines

En « ventilant » la fonction de gare métropolitaine...

2.

... sur des réseaux de gares métropolitaines interconnectées



Haupt.



Sp.



Ost



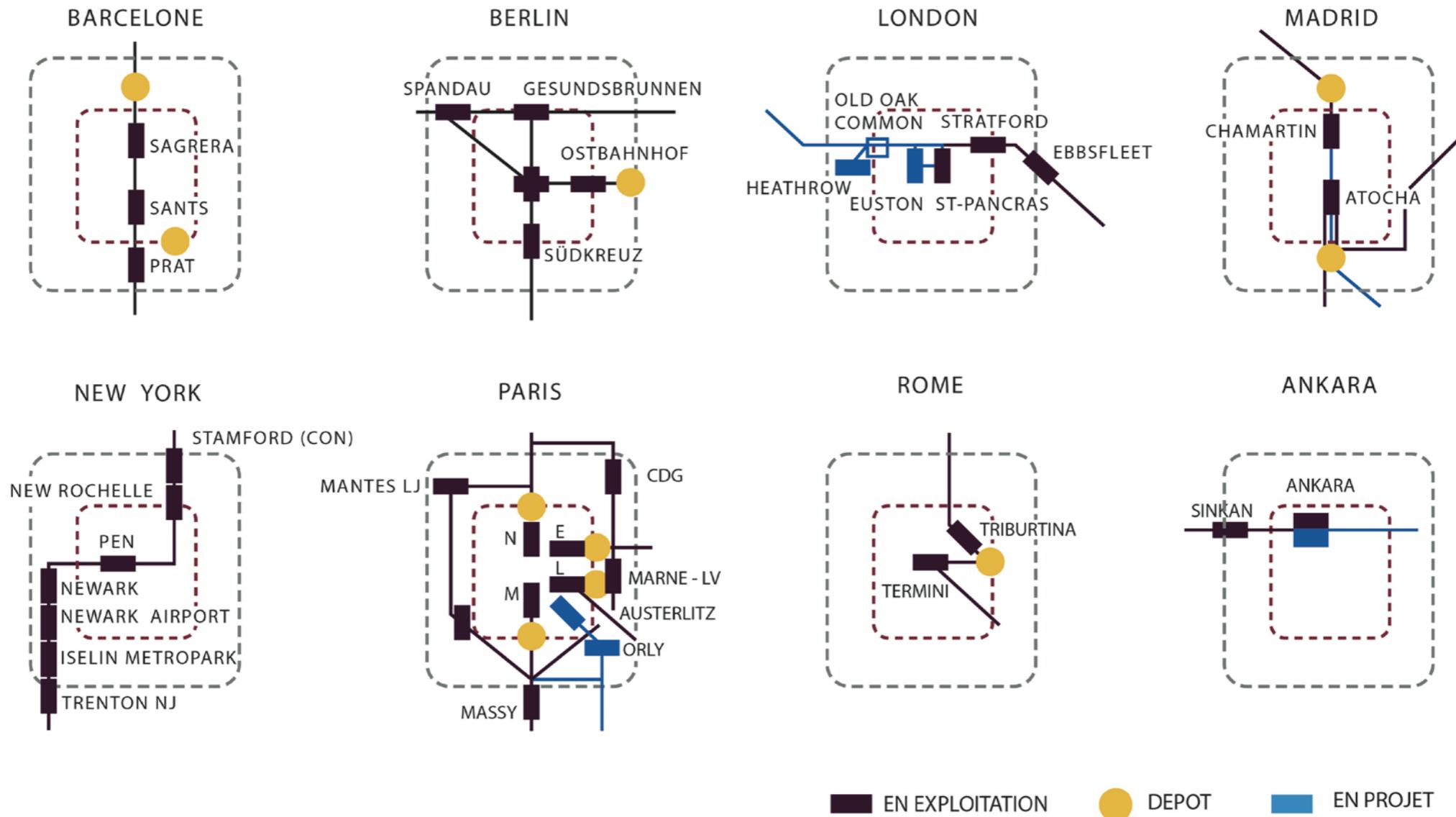
Süd



Le cas de Berlin

2.

Réseaux de gares métropolitaines interconnectées



Source : LEBŒUF Michel, 2013, *Grande vitesse ferroviaire*, Paris

Ensemble de gares métropolitaines *interconnectées*, offrant une *redondance* de l'offre ferroviaire multiscalair, leur permettant de se substituer les unes aux autres et d'offrir à l'utilisateur mobile un niveau supérieur de service ferroviaire.

2.

Berlin
Spandau

Berlin
Hauptbahnhof

Berlin
Gesundbrunnen

Köln

ICE 856

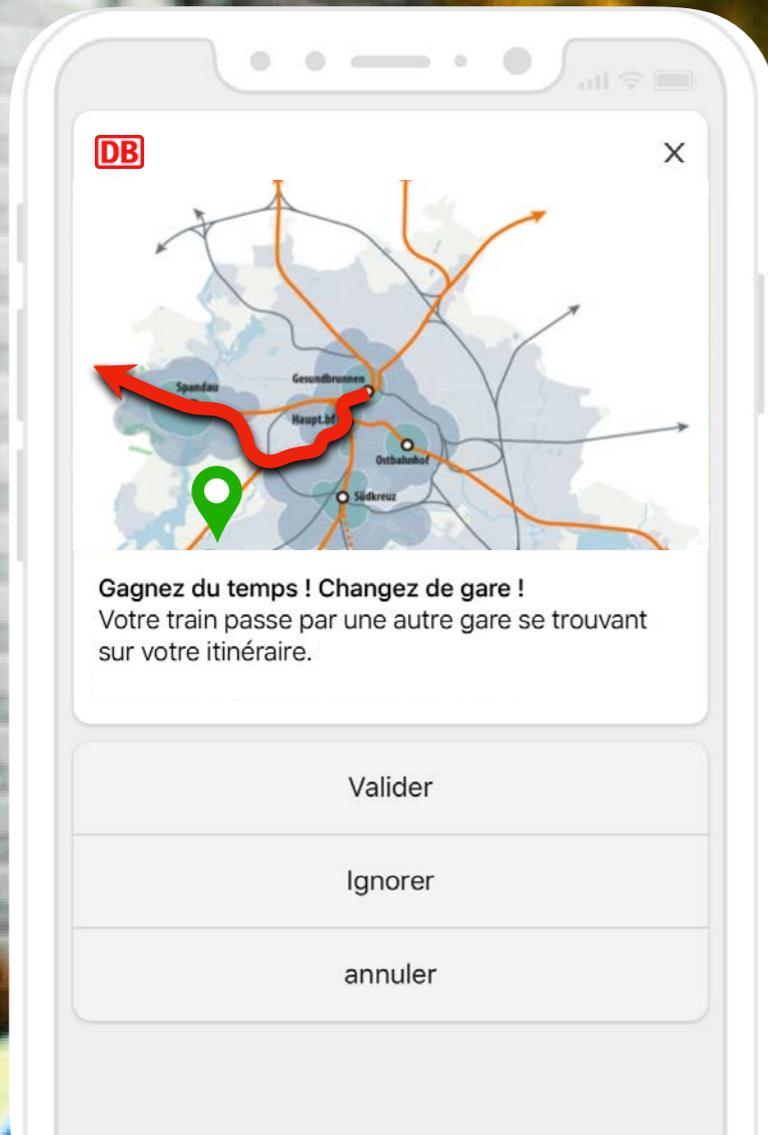
15:38

15:28

15:13

2km

1km



2.

Réseaux de gares métropolitaines interconnectées

Enjeux

Répartir le trafic sur plusieurs gares

Permettre à une gare de **se substituer** à une autre en cas de perturbation

Démultiplier le potentiel intermodal

Moyens

Information du voyageur en temps réel

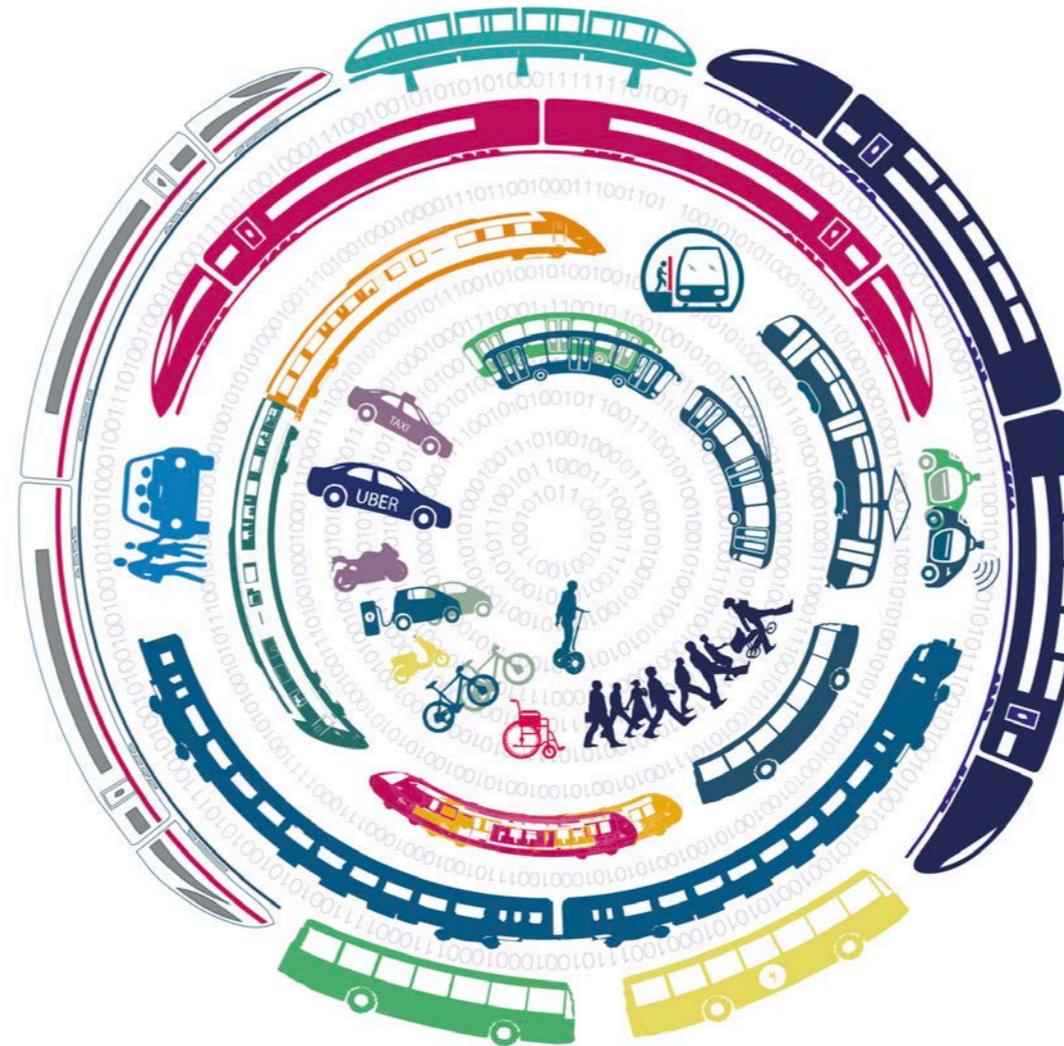
Redondance de l'offre ferroviaire

Agilité du système ferroviaire

Limites

Agilité des usagers dans leur capacité à re-configurer leurs itinéraires urbains

Risque de concurrence entre les gares



Merci pour votre attention !

Nils **Le Bot** | Architecte HMONP | Dr. Géographie Urbaine | Responsable de Recherche

E : nils.lebot@Arep.fr

E : nils.le-bot@univ-tlse2.fr

 [Linkedin.com/in/Nilslebot](https://www.linkedin.com/in/Nilslebot)

 [Twitter.com/nilslebot](https://twitter.com/nilslebot)