



**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Webinaire Journées Nationales du Management de la Mobilité

Le management de la mobilité dans les territoires peu denses

La crise COVID-19 : Quel constat ?

Effets désirables :

Vélo :

- Développement des aménagements cyclables temporaires
- Plan Vélo : coup de pouce, ALVEOLE, augmentation DSIL
- Engagement des territoires

Recours massif au télétravail :

- Plus de 33% des actifs concernés
- Pérennisation des engagements par les employeurs

Une préférence pour la proximité :

- Recours au circuit court / limitation des intermédiaires
- Réseau de solidarité
- Relocalisation activités

Et puis ... développement de l'offre ferroviaire (fret et voyageurs), décollage de l'électromobilité, changement de comportements en faveur de la sobriété, réappropriation de l'espace public, etc ...

Effets indésirables :

Transports collectifs abandonnés :

- Dégradation qualité de service
- Appauvrissement de l'offre
- Moins de développement de nouvelles lignes

Mort de certains services de mobilités :

- Dégradation qualité de service
- Appauvrissement de l'offre
- Moins de développement de nouvelles lignes

Fracture sociale et territoriale augmentée sur la mobilité :

- Cout des mobilités et leurs accès
- Retard de développement d'alternatives à la voiture en zone rurale

Et puis ... explosion du e-commerce / retour de la voiture / rattrapage économie carbonée etc...



La démarche France Mobilité pour accompagner les territoires dans leur lutte contre l'autosolisme



Les mesures phares de la démarche :

- Création d'un point d'entrée d'orientation des demandes : le facilitateur France Mobilités (facilitateur@frenchmobility.fr)
- Mise en place d'une plateforme collaborative de recensement des expérimentations et de mise en relations (<https://www.francemobilites.fr/>)
- Mise en place de cellules régionales d'appui pour apporter un soutien à l'ingénierie territoriale dans les territoires peu denses
- Soutien à l'innovation via des financements notamment l'AMI TENMOD





L'AMI TENMOD pour soutenir l'innovation dans les territoires peu denses



Objectif :

- Améliorer la mobilité du quotidien pour tous les usagers en zone péri-urbaine et peu dense

Axes :

- Stratégie et planification de la mobilité : projets d'élaboration et de mise en place d'une démarche de planification de la mobilité (biens et personnes)
- Expérimentation et évaluation de solutions de mobilité : projets innovants de services de mobilité, en adéquation avec les enjeux du territoire :
 - *Cadre du plan d'actions d'une démarche de planification de la mobilité*
 - *Cadre de services de transport d'utilité sociale*

Soutien aux territoires peu denses :

- Accompagnement au montage et à la maturation de dossier réalisé par les cellules régionales d'appui en amont du dépôt
- Soutien financier pour les lauréats
- Soutien en ingénierie grâce à un appui technique conjoint ADEME-CEREMA





Les initiatives mises en place en faveur du vélo

Le Coup de pouce vélo : un plan de 20M€

- Afin d'encourager la pratique du vélo dans le cadre du déconfinement, le MTES lance le programme Coup de pouce Vélo
- Réparation : 50€ pour la remise en état d'un vélo au sein d'un réseau des réparateurs ;
Obj : 1 million de vélo réparé d'ici la fin de l'année
- Remise en selle : 1h gratuite d'accompagnement à l'usage du vélo
- Stationnement temporaire : Prise en charge de 60% des coûts d'installation de places de stationnement temporaire vélo



Les aménagements cyclables de transition:

- 1000 km annoncés ; 276 km réalisés et répertoriés à date
- Plusieurs webinaires organisés par le CEREMA + guides express
- 1Md€ d'augmentation de la DSIL mobilisable pour pérenniser les aménagements provisoires
- 11 territoires peu denses financés par l'ADEME en HdF, Occitanie et NA
- 1 étude lancée par le CVTC: suivi de la dynamique des aménagements de transition



Des mesures ‘vélo’ efficaces

Le constat : une fréquentation des pistes cyclables en hausse

- +87 % de fréquentation cyclable par rapport à la moyenne de la période précédant le confinement
- +28 % de passages de vélos par rapport à la même période en 2019
- Une pratique du WE qui s’installe en milieu urbain (+64 %)
- Une pratique de loisirs qui refait son apparition sur l’ensemble du territoire



Un programme CEE AVELO qui répond à une réelle demande des territoires ruraux/périurbains

- 191 projets soutenus sur l’axe 1 (schémas directeurs cyclables, études de maîtrise d’œuvre et d’ouvrage pré-opérationnelle) pour une subvention totale de 7 255 800€
- 91 projets soutenus sur l’axe 2 (services de location de vélo longue durée, atelier d’auto-réparation, maisons du vélo, vélo-écoles) pour une subvention totale de 3 165 966€
- 115 projets soutenus sur l’axe 3 (communication, événements, outils cartographiques) pour une subvention totale de 2 000 000€



Post-COVID : Changer les paramètres sur le long terme

Les enseignements de la crise :

- Nous sommes capable de concrétiser les transformations indispensables à l'atteinte de la neutralité carbone
- Nous avons des velléités de réappropriation de l'espace public
- La crise du Covid-19 montre l'interdépendance des enjeux sanitaires, environnementaux, économiques et sociaux



Comment pérenniser les effets désirables de la crise ?

- Expérimenter dans un premier temps
Afin d'adapter par la suite les infrastructures aux besoins de longs termes
Exemple des aménagements cyclables temporaires → contraindre l'espace dédié VP au profit du vélo
- Aménagement du territoire
Maintenir une densité de population en apprenant à vivre avec les contraintes de distanciation sociale
Tirer profit des enseignements de la crise pour penser un rééquilibrage territorial
- Questionner l'évolution des besoins de mobilité
Changements de modes de vie (télétravail, vieillissement de la population...) → interroger les pratiques afin d'agir sur la demande et d'impacter les comportements vers plus de sobriété
- **Notre résilience passe nécessairement par une société plus économe en ressources, en matériaux mais aussi en espace et en coûts liés aux déplacements afin de viser une mobilité plus inclusive**



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité



Intitulé de la direction/service
Contacts