

# OPÉRATEUR OU OPÉRATRICE EN MAINTENANCE DES VÉHICULES ET MATÉRIELS ROULANTS

L'opérateur ou opératrice en maintenance des véhicules et matériels roulants maintient le véhicule automobile dans son état d'origine, en accord avec l'homologation du constructeur et les règles de sécurité et de protection de l'environnement.

## ACTIVITÉS PRINCIPALES

- Diagnostic et contrôle
- Entretien et maintenance du véhicule
- Réparation et intervention sur le véhicule
- Entretien et sécurisation de l'atelier et de ses équipements

## CONDITIONS D'EXERCICE DU MÉTIER

Les opérateurs et opératrices en maintenance de véhicules et matériels roulants représentaient 7 800 agents au 31 décembre 2012. Employé dans tous les types de collectivités et d'établissements publics dont les services départementaux d'incendie et de secours (SDIS), ce métier est majoritairement présent dans les communes. Les opérateurs et opératrices en maintenance de véhicules et matériels roulants sont rattachés à un garage au sein d'un service technique. Leurs horaires de travail sont réguliers, des astreintes sont possibles durant la période hivernale (dépannage et maintenance sur les engins de salage et de déneigement). Ce métier conduit à être en relation permanente avec la ou le responsable d'atelier et avec les fournisseurs, les concessionnaires et les professionnels de la réparation. Ce métier

peut évoluer vers des activités plus spécialisées en fonction du type de véhicule et d'engin, en fonction des types d'interventions (hydraulique, électricité...) et/ou vers des fonctions d'encadrement d'équipe.

## ACCÈS

- > Formation initiale dans les domaines de la maintenance des parcs automobiles, de la réparation mécanique
- > Concours d'accès de la filière technique, catégorie C, cadres d'emplois des agents de maîtrise territoriaux ; cadres d'emplois des adjoints et adjointes techniques territoriaux

## ÉVOLUTIONS DE L'ENVIRONNEMENT PROFESSIONNEL

Les facteurs d'évolution de l'environnement professionnel portent principalement sur :

- le développement de la protection de l'environnement, l'utilisation de nouveaux types de véhicules non polluants (électriques, GNV, GPL, hybrides, etc.) et systèmes de dépollution ;
- la multiplication des systèmes électroniques embarqués (gestion moteur, aide à la conduite, confort, multiplexage, etc.) ;
- l'usage croissant des vélos de service dans les collectivités ;
- la connaissance des nouvelles technologies de moteurs.

## PERSPECTIVES D'EMPLOI

Les opérateurs et opératrices en maintenance de véhicules et matériels roulants représentaient 7 800 agents au 31 décembre 2012.

### • SCÉNARIO 1

Les collectivités continuent de privilégier des modes de gestion en régie et poursuivent le recrutement des opérateurs et opératrices en maintenance de véhicules et matériels roulants en demandant davantage de qualification dans des domaines où les technologies évoluent fortement. Les petites organisations restent sur la recherche de profils polyvalents pour l'entretien et la maintenance courante des véhicules et des matériels roulants, et externalisent les interventions demandant une expertise et des équipements spécialisés.

### • SCÉNARIO 2

Les contraintes financières amènent les collectivités à rationaliser et à mutualiser la gestion de leur parc roulant. Les collectivités et notamment les plus importantes, tendent à privilégier un renouvellement de leur parc pour favoriser une transition vers des énergies alternatives au gazole et le passage vers l'électrique. Les évolutions technologiques, la technicité propre à chaque matériel roulant rendent nécessaires une qualification croissante et une mise à jour en continu des connaissances des opérateurs et opératrices en maintenance de véhicules et matériels roulants. Les coûts engendrés par la gestion des parcs, l'achat des matériels roulants et des équipements de maintenance dans un contexte de transition énergétique et écologique invitent certaines organisations à externaliser leur parc avec des systèmes de location et tout ou partie des interventions spécialisées.

## REPÈRES STATISTIQUES

Source : Enquête nationale métiers / CNFPT 2013

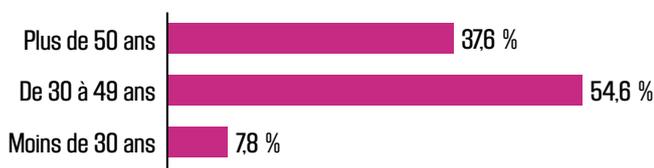
### • EFFECTIFS AU 31/12/2012

7 800 agents

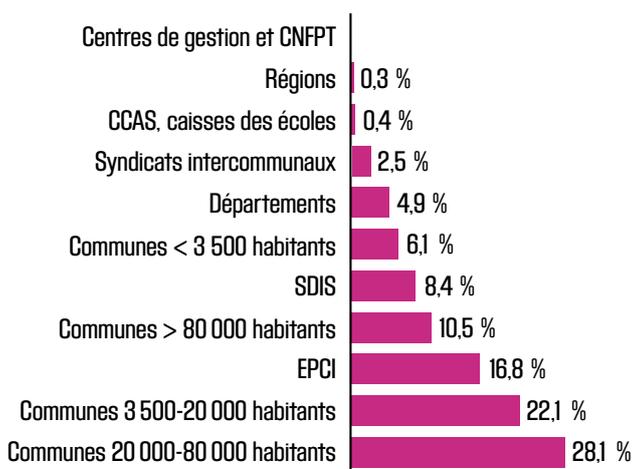
1,4 % d'agents à temps non complet

1,7 % de femmes

### • STRUCTURE DES ÂGES



### • RÉPARTITION PAR TYPES D'EMPLOYEURS



### • STATUT

96,8 % d'agents de catégorie C

92,1 % d'agents titulaires

7,5 % d'agents non-titulaires

### • ÂGE

Âge moyen des agents occupant ce métier : **45 ans**

Part des plus de 55 ans : **20,4 %**

### • PRINCIPAUX SERVICES D'AFFECTATION

	Effectifs	%
Ateliers et matériels	5 800	74,3
Voirie, infrastructures et réseaux divers	400	5,2
Propreté, collecte et gestion des déchets	300	3,8
Autres services	1 300	16,7