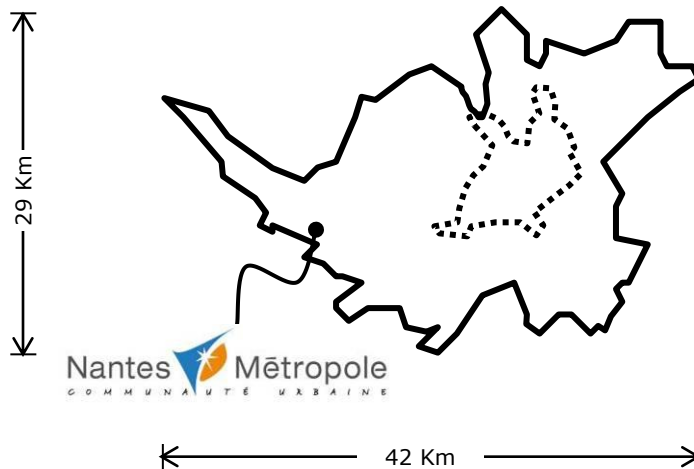


Nantes Métropole

- **Création : 2001**
- **24 Communes**
- **600 000 habitants**
- **300 000 emplois**



10 domaines de compétence



Urbanisme - aménagement



Transport - déplacements



Espace public - voirie



Environnement



Eau



Economie, enseignement supérieur, recherche



International



Développement social



Déchets



Energie





> *territoires et voiries principales*

> 3 500 km de réseau de voirie total

> 110 km de réseau magistral

> 900 km de réseau principal

(voies à chaussées séparées comprises doubles)

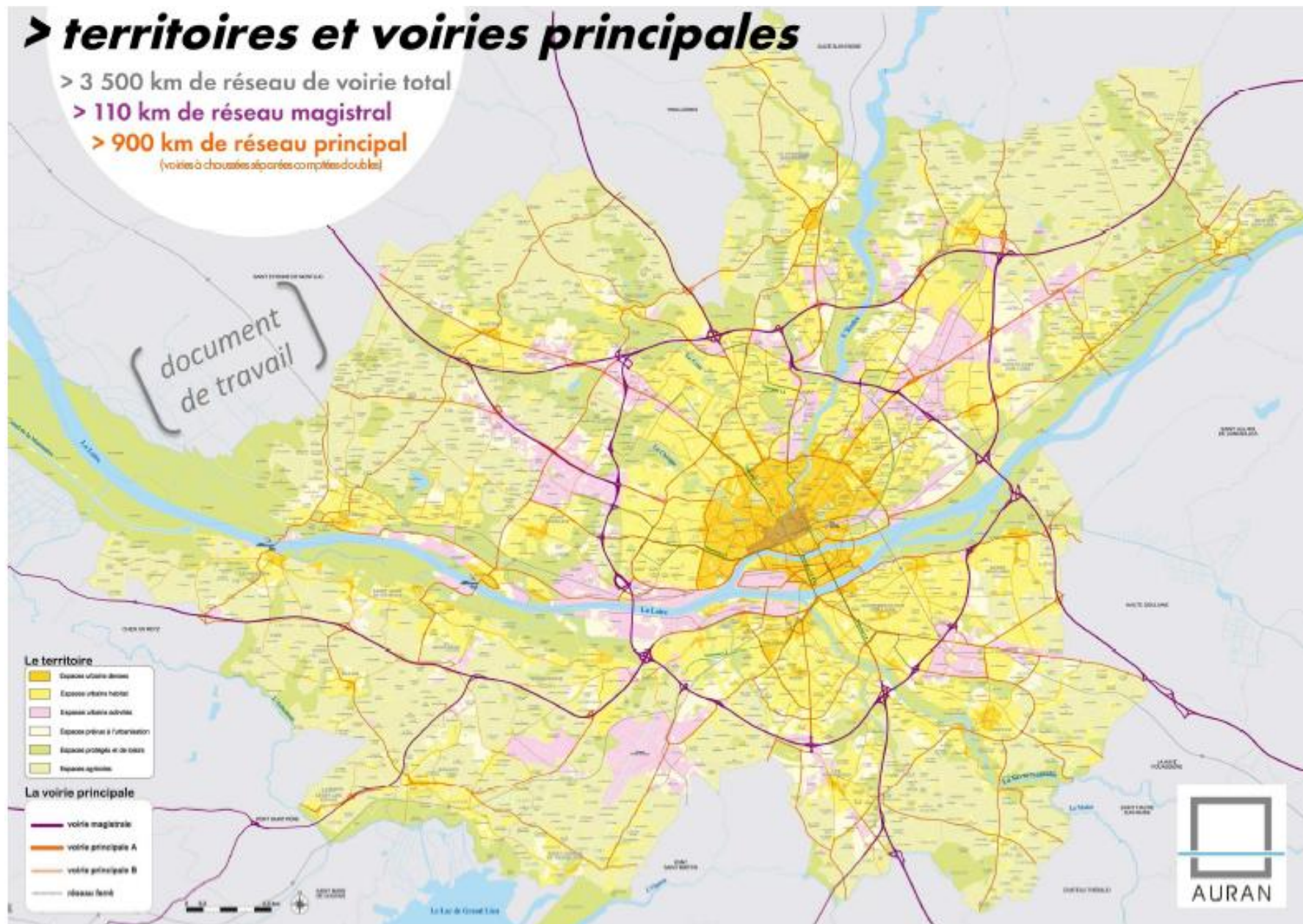
document de travail

Le territoire

- Espaces urbains denses
- Espaces urbains habités
- Espaces urbains adossés
- Espaces prévus à l'urbanisation
- Espaces protégés et de loisirs
- Espaces agricoles

La voirie principale

- voirie magistrale
- voirie principale A
- voirie principale B
- réseau fermé



Les différents axes de la politique des déplacements



Les enjeux du PDU 2010 – 2015

Pôles de vie

1. Construire la ville des courtes distances .

Pour réduire les distances de déplacements et conforter la vie urbaine de proximité:

- conforter les pôles de vie (centres-villes, centres-bourgs, grands quartiers, secteurs de gare, des pôles d'échanges);
- favoriser la mixité fonctionnelle : habitat, emplois, services, commerces, équipements

Proximité

2. Construire un espace public de qualité

Valoriser dans les pôles de vie la qualité de l'espace public pour favoriser l'usage des modes doux de déplacements et les transports collectifs.

Liens entre pôles de vie

3. Organiser les réseaux de déplacements

Relier les différents pôles de vie par les réseaux de transports collectifs urbains, départemental et régional, les réseaux structurants de voirie et les réseaux cyclables

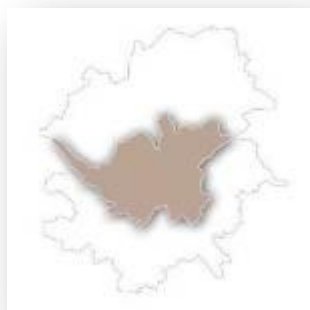
Comportement

4. Accompagner et inciter au changement de comportement

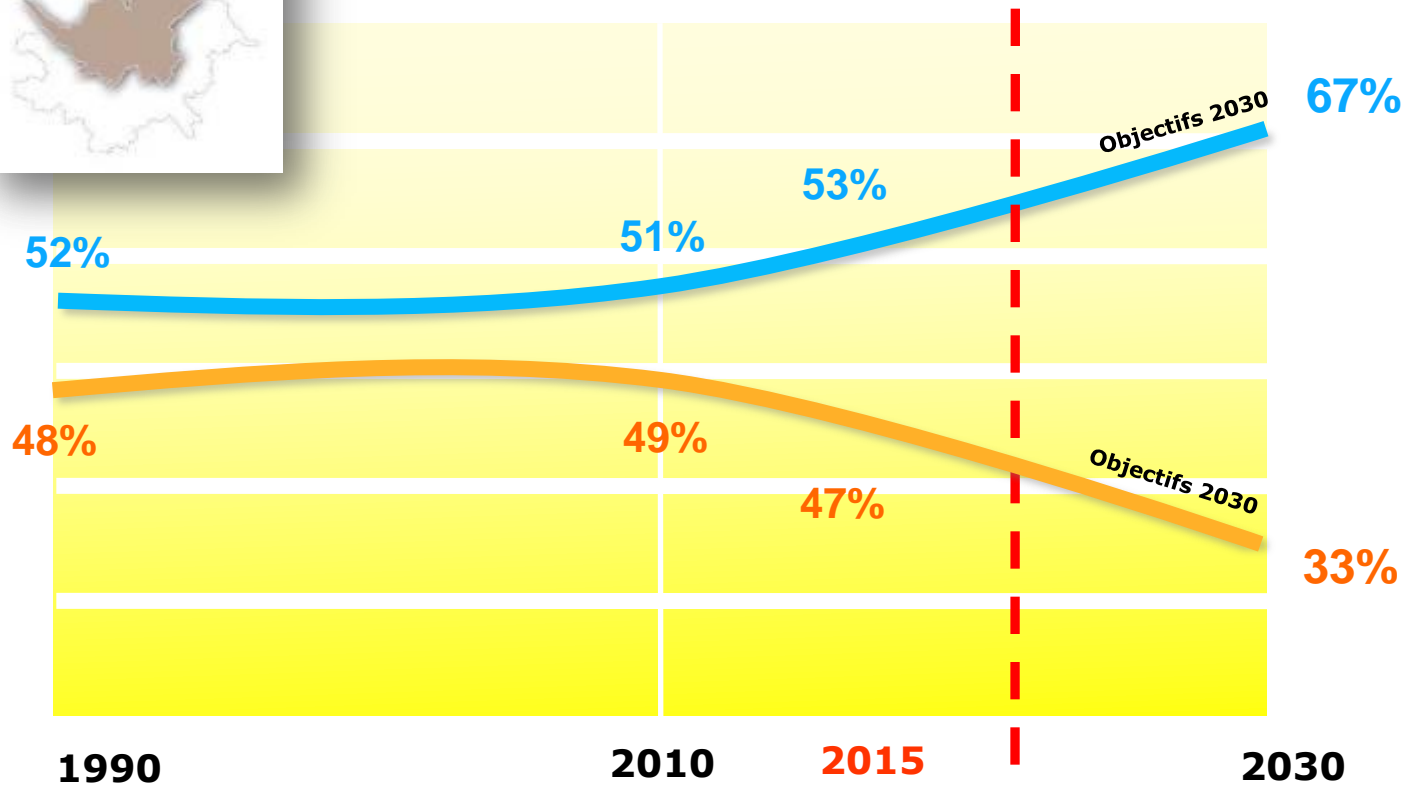
Accompagner le citoyen et l'inciter à adopter une pratique de mobilité durable:



- informer, sensibiliser, conseiller, encourager les nouvelles pratiques
- accompagner les évolutions des besoins de déplacements

•Objectifs parts modales pour 2030

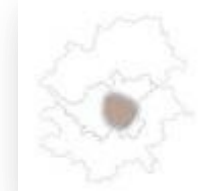


Nantes Métropole (global)



 modes motorisés individuels : voiture conducteur, deux-roues motorisé
 modes alternatifs : à pied, à vélo, en TC, voiture passager

Intérieur périphérique



Extérieur périphérique



Action : construire un espace public de qualité

- Favoriser les déplacements à pied et à vélo par la qualité de l'espace public et des cheminements
- Un espace public de qualité: lisibilité, appropriation, fonctionnalité, ...
- Un meilleur partage de l'espace public:
 - - La hiérarchisation des voiries d'agglomération avec un équilibre de l'occupation par les différents modes de déplacements de l'espace public et le maillage du territoire par les itinéraires cyclables et piétons;
 - - La généralisation des secteurs apaisés dans les pôles, centralités de proximités et là où la vie locale le justifie: donner la priorité aux modes doux de déplacements.

De la voirie à la rue: mettre l'échelle du piéton, du cycliste au cœur de la conception et de l'aménagement de l'espace urbain.

Action : stratégie de gestion de la circulation à Nantes

- **Les voies principales accueillent le trafic de transit :**

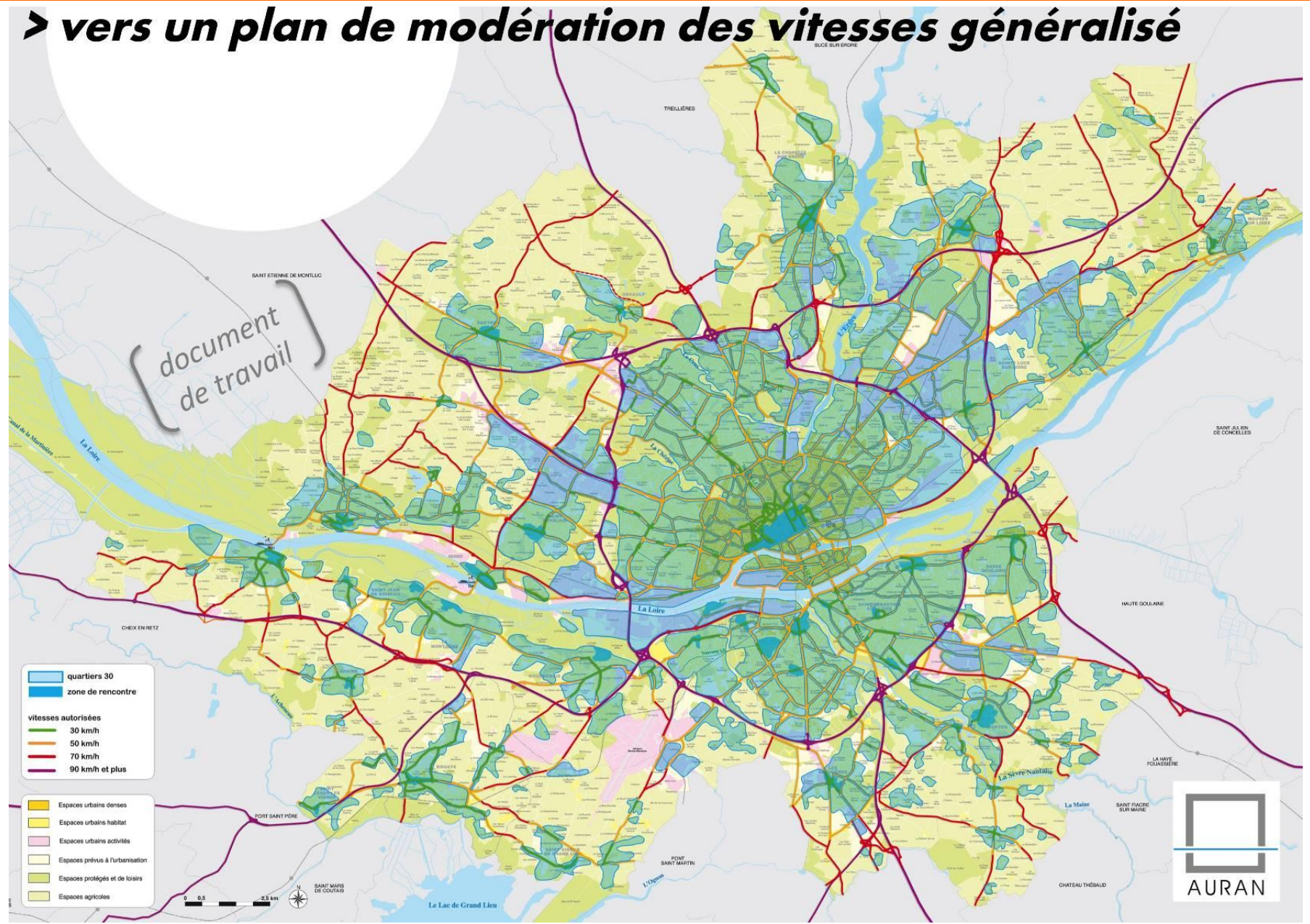
- Tous les modes sont pris en compte (piéton, vélo, TC, VL)
- Un aménagement qui prend en compte le partage des modes selon le contexte
- Des aménagements cyclables systématiquement pris en compte

- **Des voies de desserte apaisées :**

- Des voies ayant vocation à être traitées en zone 30, zone de rencontre ou aire piétonne
- Piétons et vélos disposent d'une place privilégiée
- Des aménagements adaptés au niveau de trafic

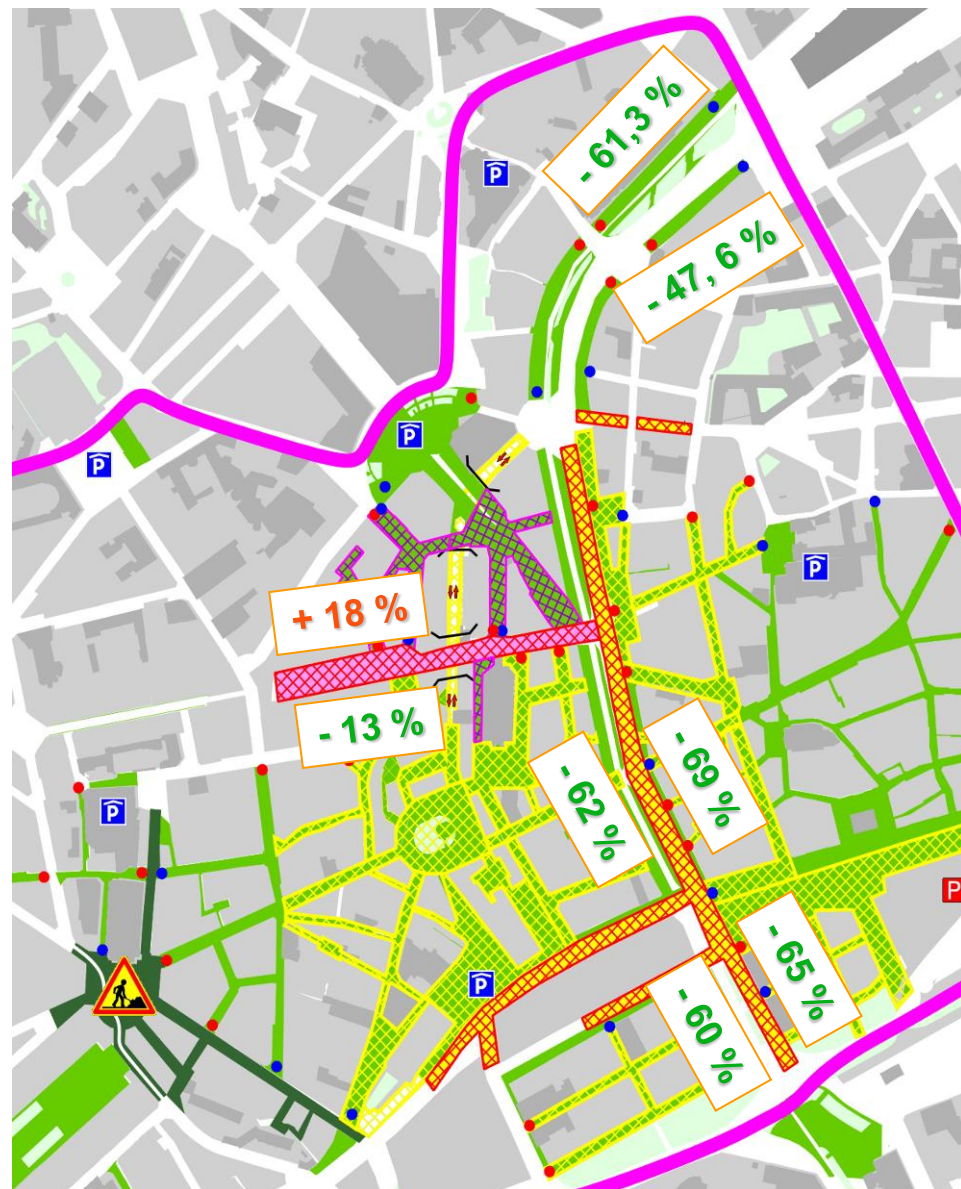
➤ vers un plan de modération des vitesses généralisé

{ document de travail }

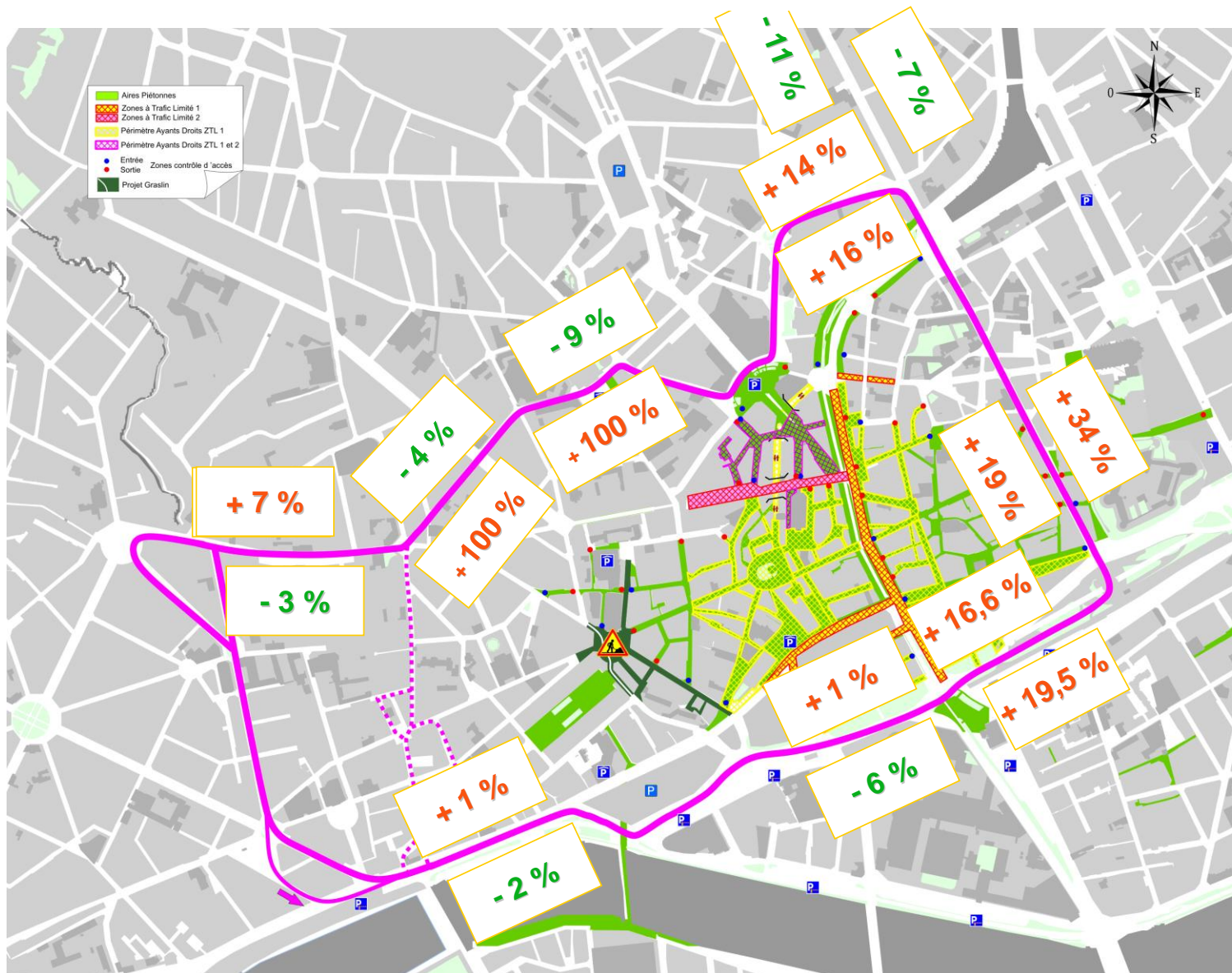


2012 : mise en place de la ZTL

- de 15 000 véhicules jours à 6 000 (dont 1000 bus et cars)
- Croissance du trafic vélo (chiffres à affiner – 2000 à 2500 vélos par jour)
- Bonne appropriation par les piétons
- Accès gérés par macaron apposé sur le véhicule (contrôle visuel)

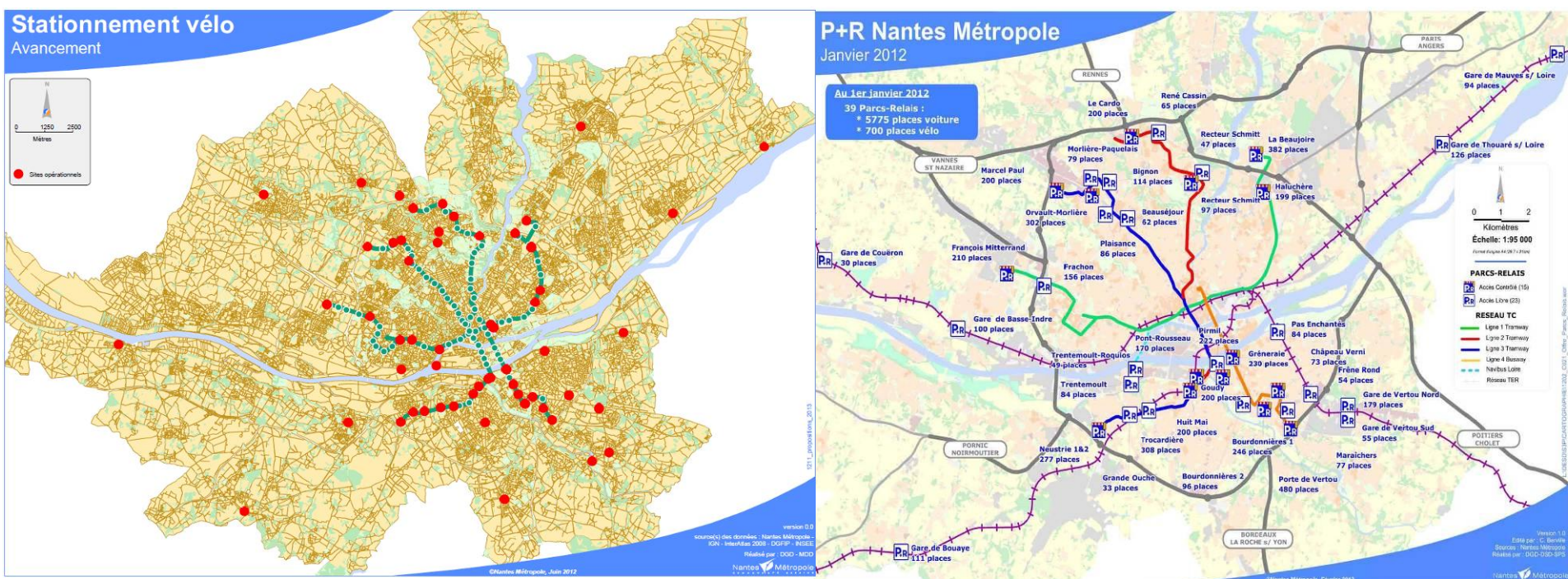


Report du trafic sur l'extérieur de la ZTL



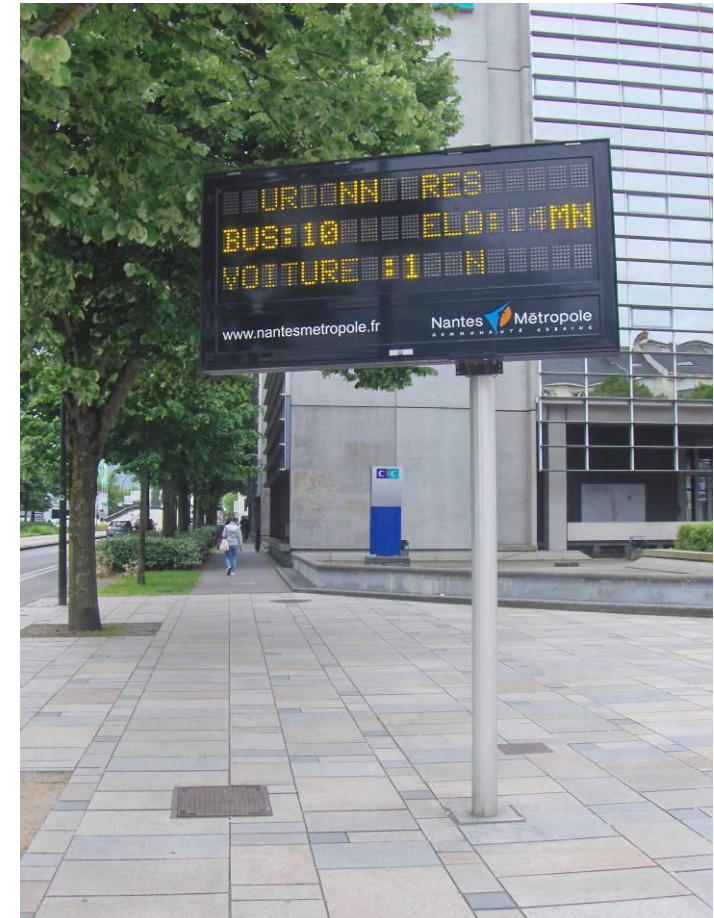
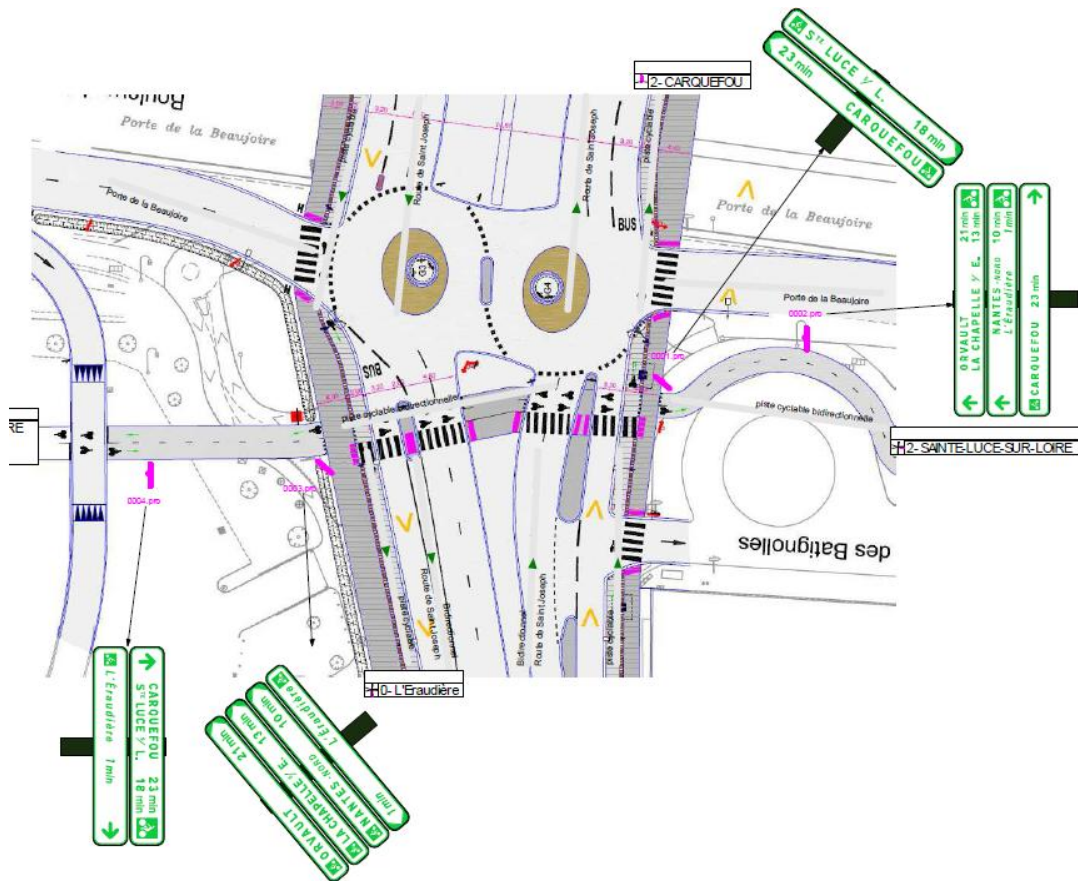
Favoriser le rabattement tous modes vers les TC

- **Report VL** : de 2 400 places de stationnement VL en P+r à près de 5 800 places entre 2000 et 2012 (41 P+r au 1^{er} janvier 2013)
- **Report vélo** : près de 1 000 places de stationnement vélo dans les P+r et pôles d'échanges (plus de 500 créées sur le mandat en mobilier abrité / sécurisé)



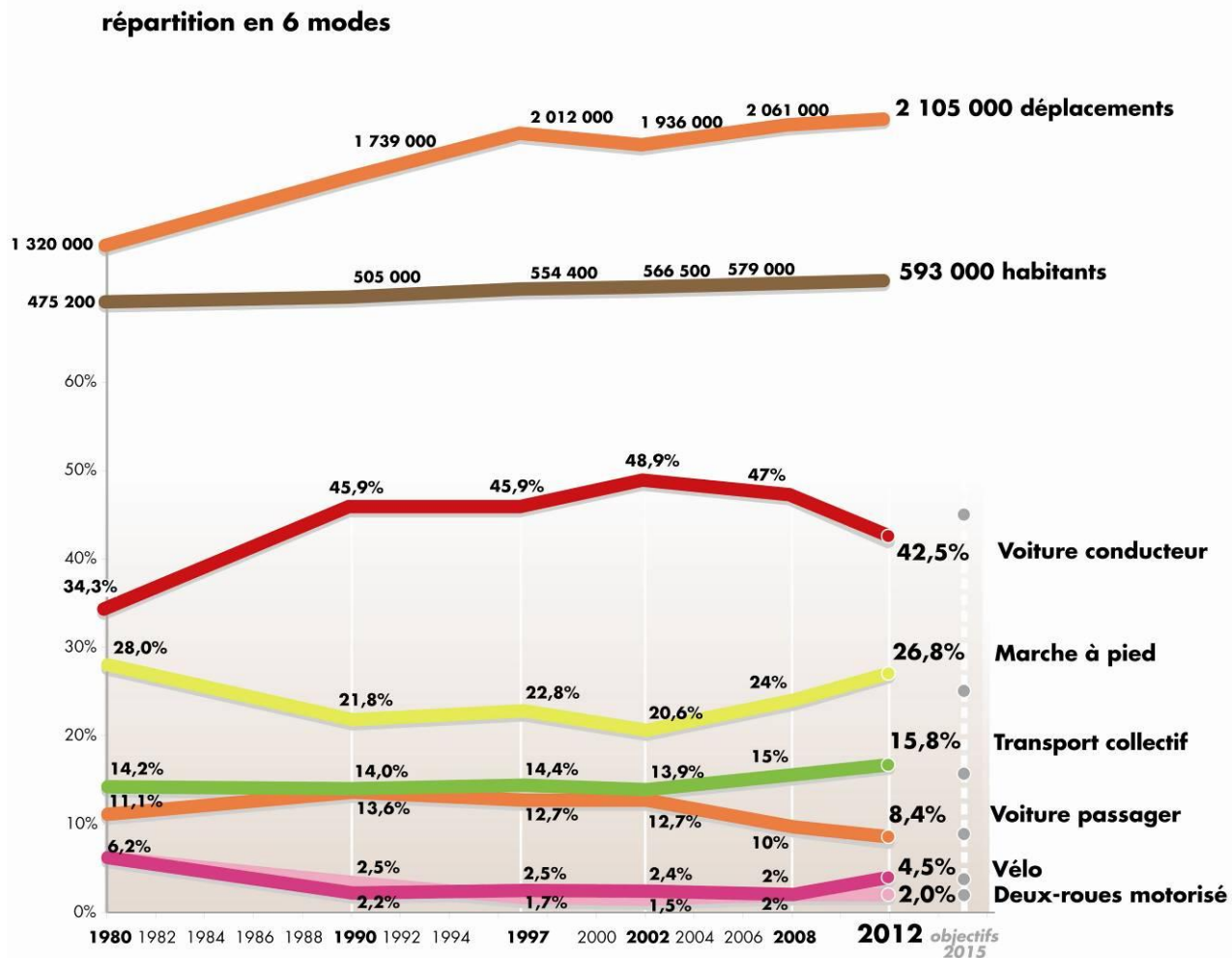
Mettre en avant le temps de parcours

- Un jalonnement piéton et vélo basé sur des indications de temps de parcours
- Affichage des temps de parcours vélo sur les PMV
- Un outil de communication incitatif



Evolution des parts modales

Modes de déplacement des habitants de Nantes Métropole



Une action reconnue

- Nombreux articles dans presse spécialisée et nationale (ville, rails et transports/ Ouest France / France Soir...).
- Prix Talents du vélo pour Cyclotan
- Accueil d'une conférence Eurovéloroutes en Sept 2012
- Distinction Civitas Award pour la démarche de dialogue citoyen menée sur le thème des déplacements doux
- Nantes retenue pour accueillir le Congrès Vélo City 2015 (2 au 5 juin 2015)

>> THE METROPOLE

600,000 inhabitants
 51,000 students
 2200 researchers working in
 200 laboratories
 70 research teams
 2,000,000 daily trips
 1 Giant Elephant



>> IN THE MIDDLE HEART OF EUROPE 2 HOURS FROM PARIS

At a major crossroads on the 1 and 6



Nantes Metropole, connecting with the world and attractiveness

Nantes has many years of experience in the field of mobility

- > It was the 1st French city to rebuild the tramway lines in 2005
- > It was recognized, 3 times in a row, as the most accessible French city for people with reduced mobility
- > It was the 1st French city to introduce the limited traffic zones and the "right turn on red light" concept

>> BIKE KEY NUMBERS

450 km of bike lanes and paths,
 5,000 new bike stands
 2,000 places covered and/or secure bike parking spaces
 880 bicloo, self-service bikes
 300 bikes for students
 170 electric hire bikes
 12 Km/h = average cycling speed

